

Plats och tid Kanholmsfjärden, Skogsbovägen 9-11, Gustavsberg, 2016-09-28 kl. 10.00-13.00

Dnr 2016KS/0163

Kallade

Monica Pettersson (M), 1: e v ordf

Föreningar

Rune Wikström, Mellanskärgårdens Intresseförening
Stina Åbrandt, Möja Skärgårdens företagarförening
Gunilla Söderqvist, Nämdö hembygdsförening
Caroline Wedberg, Sandhamnsområdets intresseförening
Karin Almlöf, Sandhamns ekonomiska företagarförening
Annika Hallengren, Sandhamns ekonomiska företagarförening
Bonne Sundberg, Stavsuddaskärgårdens intresseförening
Göran Lagerström, Stavsuddaskärgårdens inresseförening
Olle Wallin, Svartsörådet
Tommy Månsson, Harö-Hasselö Intresseförening
Ulla Larsson, Runmarö Intresseförening

Tjänstemän

Lars Fladvad

Övriga inbjudna

Gunnar Friberg, Trafikplanering, TFF
Trafikavdelningen, Trafikförvaltningen,
Sjötrafiken/Waxholmsbolaget

Utses att justera

Göran Lagerström

Sekreterare

Lena Liljeqvist

Underskrifter

Ordförande

Monica Pettersson

Justerande

Göran Lagerström

Sekreterare

Lena Liljeqvist

Minnesanteckningarna förvaras på Kansli- och utredningsavdelningen, Kommunhuset, Skogsbo.

Innehållsförteckning

1.Ordförande hälsar samtliga välkomna till dagens möte	3
2.Dagordningen fastställs	3
3.Justering av minnesanteckningar	3
4.Minnesanteckningar från tidigare möte, 2016-05-26	3
5.Gunnar Friberg från Trafikplanering, TFF Trafikavdelning, Trafikförvaltningen, Sjötrafiksektionen/Waxholmsbolaget informerar och svarar på frågor om arbetsgången för trafikplaneringen	3
6.Information från kommunen/RUFS	4
7.Frågor från föreningarna:	5
8.Information från föreningarna	6
9.Övriga frågor	7
Punkter att följa upp:	7

1. Ordförande hälsar samtliga välkomna till dagens möte

Till dagens möte välkomnas besök av Gunnar Friberg, TFF Trafikavdelningen Trafikförvaltningen, Sjötrafiksektionen, Waxholmsbolaget.

Till nästa möte är ny ordförande vald, Fredrik Sneibjerg (L).

2. Dagordningen fastställs

3. Justering av minnesanteckningar

Till justering av minnesanteckningar utses Göran Lagerström.

4. Minnesanteckningar från tidigare möte, 2016-05-26

Minnesanteckningar från tidigare möte godkänns med en justering av Information från föreningarna, Nämndö på sid 5: "Läkarbåten angör Sand varannan vecka"

5. Gunnar Friberg från Trafikplanering, TFF Trafikavdelning, Trafikförvaltningen, Sjötrafiksektionen, Waxholmsbolaget informerar och svarar på frågor om arbetsgängen för trafikplaneringen

Gunnar Friberg informerar om hur trafikplaneringen går till i trafikförvaltningen.

Påverkan sker politiskt när det gäller övergripande frågor som helt ny trafik eller utökad budget för RUFSS-trafik etc.

Trafikförvaltningen tar själva emot synpunkter som de överväger avseende på påverkan av annan trafik och kostnadsökningar.

Gunnar Friberg nämner överklagandet av upphandlingen i Kammarrätten av mellanskärgårdens, Stavsås och Lokala Waxholmstrafiken.

Det är i princip samma trafik varje år. Den ökar inte så mycket fram till år 2020. Ambitionen har varit att knyta ihop så mycket som möjligt, där kvällsturer till Åsätra lagts in. Det finns ytterligare utökningar för bofasta. Önskemål att basturplaneringen har samma avgångstider från replipunkter **varje dag**. Det konstateras att det är svårt att få busstiderna att passa in på båtturen för de som pendlar året runt. Sollenkroka har mycket busstrafik men det är värre med Boda och Björkvik. På helgerna går det ingen morgontur från Möja, t ex och på vintern är det dåligt även på fredagar. Gunnar Friberg svarar att han hoppas på att få ordning på Möjaturerna. Resplaneraren och tidtabellerna ska stämma.

För Nämndö har det inte fungerat bra sedan upphandlingen. Frakter till Nämndö fungerade heller inte så bra. Solvik har frakt varje dag. Persontrafiken har fungerat väldigt bra i sommar.

Sandhamnstrafiken har inte heller fungerat riktigt bra. Fråga som ställdes "Vem är målgruppen"? Gunnar Friberg vill att Sandhamnsgruppen

återkommer med tider så ska de titta på det. Gunnar Friberg kompletterar sitt svar efter mötet med följande:

"Angående första turen från Sandhamn som är inne i Stockholm först 08.48. Det ena skälet tror jag mig veta är att skolbarn från skärgården till Runmarö/Stavsnäs/Djurö åtminstone vissa år har utnyttjat turen som kommit till Stavsnäs 07.45. Detta framförallt sedan skolan i Sandhamn lades i malpåse. Det andra skälet skulle s a s vara "humant". Avgång från Sandhamn 05.55 är ruskigt tidigt för dem som inte arbetspendlar till Slussen. På eftermiddagen ligger avgångarna från Stavsnäs 14.45 resp 18.15. Den tidiga turen passar då främst passagerare med något kortare ärenden, som åkt till Gustavsberg/Slussen med sena morgonbåten. Har för mig att båten har tagit skolbarn även på den turen. Beträffande kvällsturens avgångstid kl 18.15 är den satt för att båten ska hinna passa 19.39-bussen från Stavsnäs på återvägen. Där är det tajt trots att vissa inbryggor anlöps på utvägen. Åker man ut från Stavsnäs en kvart senare får busspassagerare vänta en trekvart till 20.39. Men, som jag sa, är ni överens om "knepiga" lägen så kan vi alltid försöka. Det kanske vore en möjlighet att bussen går så sent som 17.45 från Slussen. Då får båten gå från Stavsnäs strax före 19.00 och komma tillbaka i god tid (men inte för god) till 20.39-buss. Men hemvändande sandhamnsresenärer är då i Slussen så sent som 21.40".

Eftersom kundtjänst sitter i Linköping har det varit en del problem med att ringa och få svar, men Gunnar Friberg har stort hopp att det ska bli bra. Göran Lagerström framför sitt tack till Waxholmsbolaget och vad Waxholms-bolaget gör för skärgårdsbefolkningen, t ex "Appen".

Gunilla informerar om RUFS och rimliga restider- SIKO lämnar in sina synpunkter i remissyttrandet.

Gunnar Friberg uppmanar föreningarna att återkomma med tider så ska de titta på det och fortsätter att det finns möjlighet att komplettera med godspassagerarbåtar i skärgården.

Lars Fladvad frågade vad som händer den dagen då upphandlingen träder i kraft, 3000 timmar?

Gunnar Friberg svarar att Skärgårdslandstingsrådet kan ordna fram pengar. Om inte politiken överklagar till en högre instans.

Alla är överens om att besöksnäringen ökar i skärgården och att det är en fantastisk trafik i glesbygd.

6. Information från kommunen/RUFS

- Lars Fladvad informerar om hur långt RUFS har kommit. Det är nu inne i ett slutskede. Bifogat översändes sammanställning på synpunkter. Färdig plan är satt till år 2018. Bil 1.

Lars Fladvad informerar även om att en aktualitetsprövning av Översiktsplanen är på väg in i politiken, vilket betyder utvecklings-

möjligheter i begyggelse inför Sverigeförhandlingen om östlig förbindelse.

7. Frågor från föreningarna:

Möja:

- **Parkeringen på Möja ström.**

Vem äger den? Problem långtidsparkering. Motsv infartsparketing. Avtal?

- **Toaletten/torrdasset i Sollenkroka.**

I Alliansens budget för år 2017 finns beslut om att det ska vara möjligt att gå på toaletten/torrdasset från maj- september.

Göran Lagerström anser att politiken måste sätta en standard för replipunkter där hänsyn tas till hamnar, replipunkt och toaletter.

Monica Pettersson tar med sig frågan till förvaltningen och politiken.

- **Stavsuddaskärgårdens intresseförening**

Göran Lagerström framför att förutsättningarna från Jordbruksverket har ändras för att få bidrag till Bredbandsutbyggnad. Det krävs minst 200 fastboende så Harö får inga bidrag om man inte finansierar privat. Det blir ett moment 22 då det inte går att få banklån som i sin tur kräver kommunal borgen (och som Värmdö kommun är restriktiva med att ge). Bredbandsutbyggnad är A&O för att kunna verka i skärgården.

Exempel ges på Österåker kommun som startat ett bolag där fast boende och landsbygd ingår. I Värmdö kommun finns inget elbolag.

Bredbandsbolag, likt Österåker, har ej varit på den politiska agendan i Värmdö kommun svarar Monica Pettersson som också beklagar att om Jordbruksverket och EU ändrar på villkoren under programperioden så är det att bara att beklaga.

Enligt Göran Lagerström så finns det 60 miljoner kvar att utnyttja i Jordbruksverkets satsning.

Ett möte med kommunen initeras med syfte att föra frågan vidare.

Monica Pettersson välkomnar det och anmäler det vidare till Executivekommittén för vidarebefordran till Jordbruksverket.

Ett definitionspåstående att ta hänsyn till: användning av fast boende/deltidsboende/fritidsboende.

Monica Pettersson informerar samtidigt om att ny policy för föreningsbidrag blev återremitterat från kommunfullmäktige. Det kommer ånyo upp på kommunstyrelsen den 12 oktober.

Samtidigt finns två bryggärenden ute för beslut i kommunstyrelsen. Olle Wallin framför att önskvärt är om man arbetar med frågan om bredband parallellt i den kommande bredbandsutbyggnaden.

- **Sandhamns ek föregagarförening**

Frågorna är redan besvarade i punkt 5.

8. Information från föreningarna

- **Nämdö**

SIKO besöker Jordbruksverket den 11 oktober.

Hembygdsföreningen har tagit över drift av bryggan.

Lampan i Björkvik är fortfarande olöst och tas med till förvaltningen för omedelbar lösning med Vattenfall!

Nämdös senaste hembygdsförenings tidning har ett reportage om grovsopshämtning. www.Nämdö.nu

En stadgeändring i föreningen är på gång gällande rösträtt.

Guns livs i Solvik är till salu.

- **Harö**

Bredbandsfrågan.

Ny ägare till affären.

- **Möja**

Möja vandrarhem är sålt och de fortsätter i den gamla ägarens spår.

Möja värdshus har nya ägare.

- **Svartsö**

Ö för Ö är på Svarstö och Ingmarsö den 14 oktober.

Politiker och tjänstemän från Värmdö kommun är närvarande.

Bredbandsfrågan är inte löst. Långkabel? Upplåtelse av teknikutrymme i skola. Monica Pettersson tar med sig frågan.

ÅVC frågan på Svartsö. Det går inte att lämna farligt avfall. En förklaring krävs!

Monica Pettersson svarar att det kanske behövs en ny upphandling?

- **Stavsuddaskärgården**

Bryggföreningen tar ut för låga avgifter för drift.

Byggnationen av trafikbryggan på Karsholm med tillhörande anläggningar, vänthus och stigar på ön, är under slutförande. Bryggan kommer att öppnas för W-båtstrafik till vinterturlistan 2016.

Stavsuddaskärgårdens Intresseförening har tillsammans med Norra Stavsudda Byalag beslutat om en förstudie rörande uppföraade av en sockenstuga i Stavsuddaskärgården. Ansökan om ett rörstudiebidrag har inskickats till Leader Stockholmsbygd.

- **Sandhamn**

Monica Pettersson informerar om att uttaget av vatten under sommarmånaderna har varit lägre tack vare restriktioner.

Bevattningsförbud och tvätt av båtar kommer även att föreslås nästa år. Bil 2.

Avslag på bygglov vs vattenfrågan och strandskydd.

Monica Pettersson förstår dilemmat i Sandhamn och hänvisar till att det samtidigt finns alternativ och enskilda lösningar, t ex avsaltning, och att

man måste vara medveten om det vid ansökan om bygglov samt att det är under sommarmånaderna som problemet uppstår.

Monica Pettersson tar med sig frågan om strandskydd, 100 & 300 meter.

Pendelbåtsplatser önskas bättre uppskyttade, problem överlag.

Monica Pettersson svarar att om det beror på kommunen kan kommunen skylta upp för bil/båt och om det är någon annan som har ansvar för båtpendlarplatser får den skylta upp. Förslag: Bevis i båt? Fastboende dekal från kommunen i båt? Roburs skylt på Runmarö är felskyttad.

9. Övriga frågor

Monica Pettersson informerar om:

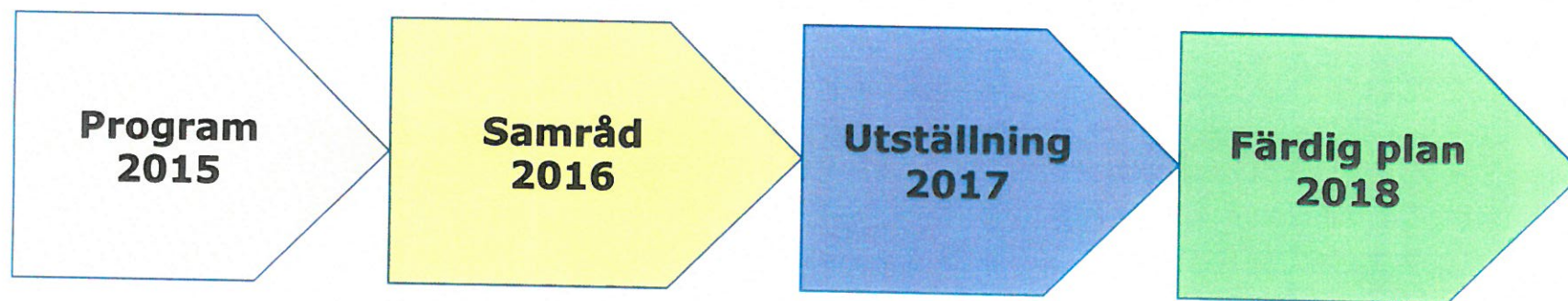
- Från Ö för Ö på Möja
Småbåtshamnar. Eventuellt kommer Norrtälje och Österåkers kommun att delta i Modern Ports for History Waters. Värmdö kommun har ledarskapet i projektet, där även Länsstyrelsen är med. Beslut i kommunstyrelsen i okt. Därefter ska en Eu-ansökan utformas.

Punkter att följa upp:

- Sollenkrokas toalett/torrdass behöver ses över
- Lampan i Björkvik är fortfarande olöst och tas med till förvaltningen för omedelbar lösning med Vattenfall!
- Bredbandsfrågan är inte löst. Långkabel? Upplåtelse av teknikutrymme i skola. Monica Pettersson tar med sig frågan.
- Vem äger marken i nedre Möjaström?
- Initiering om bredbandsfrågan f v b till Executivekommittén
- ÅVC frågan på Svartsö. Det går inte att lämna farligt avfall. En förklaring krävs.
- Strandskydd i Sandhamn, 100 vs 300 meter
- Pendelbåtsplatser uppskyttning
- Skolan på Svartsö, Svartsörådet önskar dialog (Kvar från förr förra mötet)
- Kommunal IT samordnare.(Kvar från förr förra mötet)

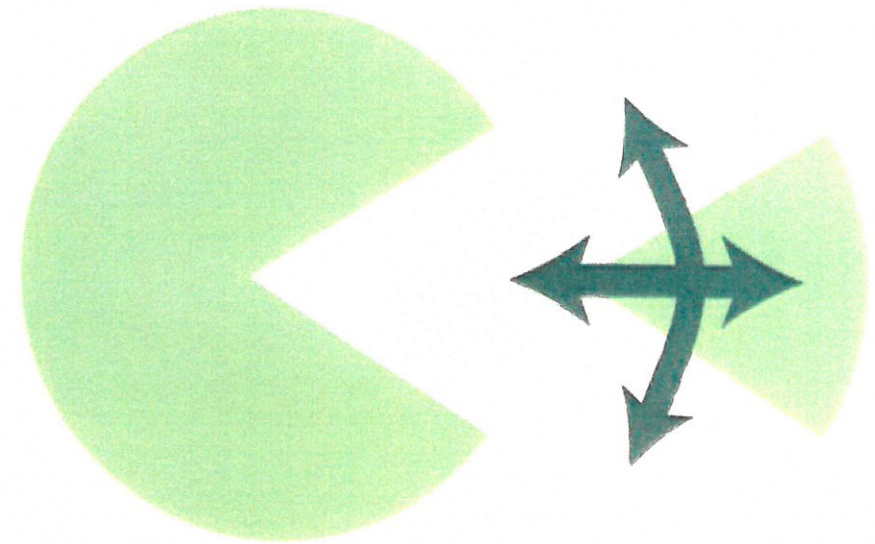
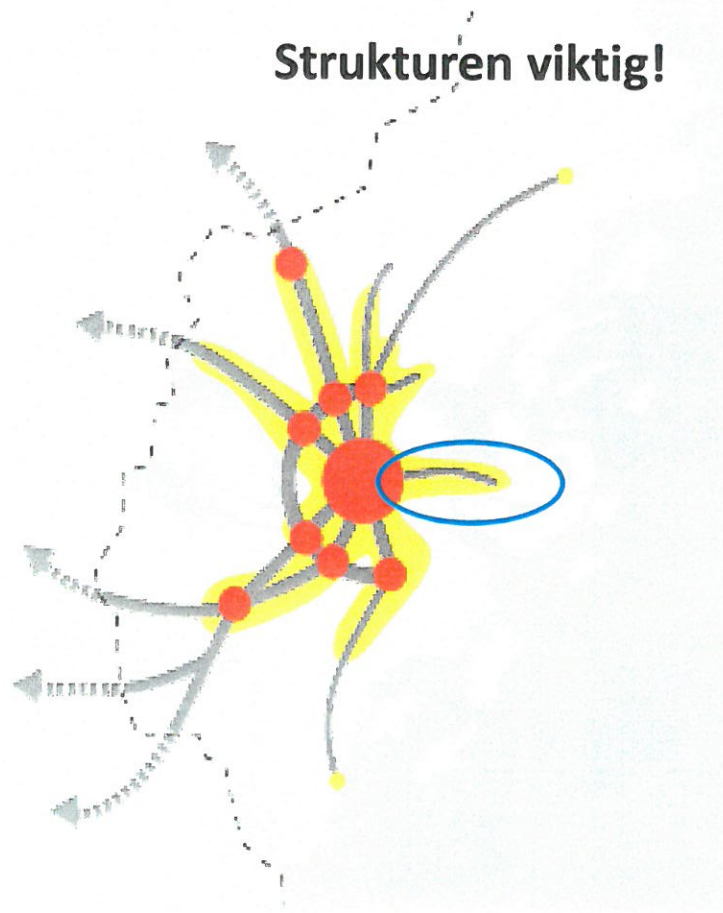
Ordförande Monica Pettersson tackar för dagens möte och på återseende den 24 november!

Samrådet RUFS 2050 – en del i en lång planprocess



Remisstid till 30 september

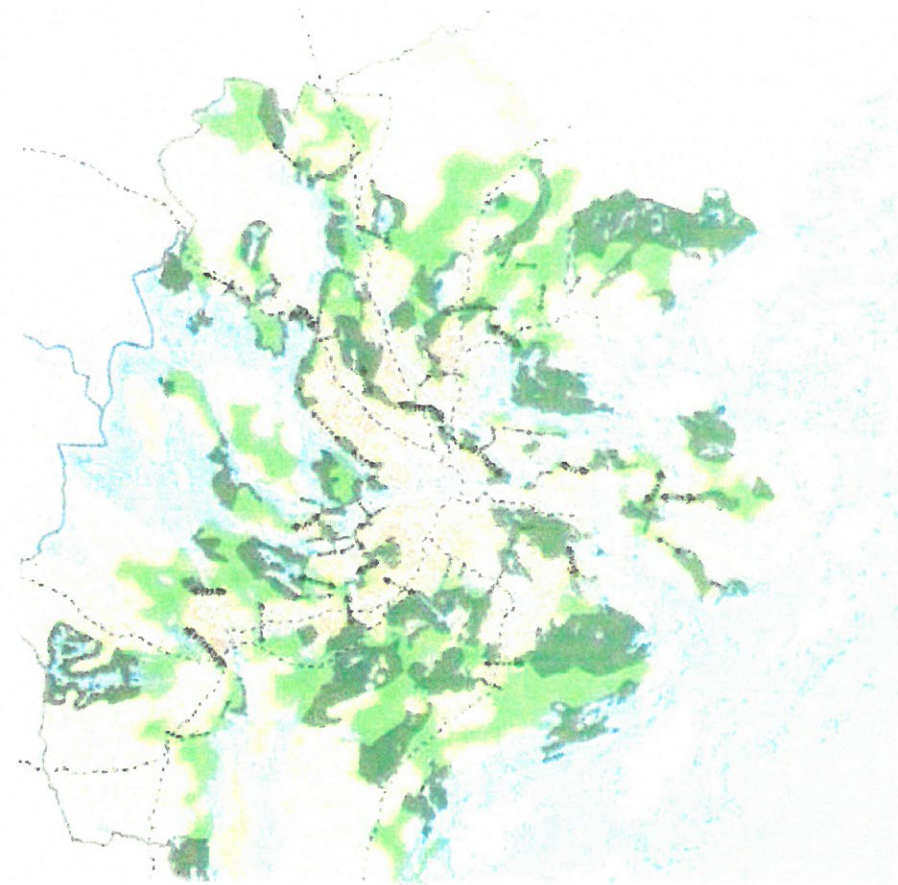
Helhet och delar



Östlig förbindelse – nödvändig!!

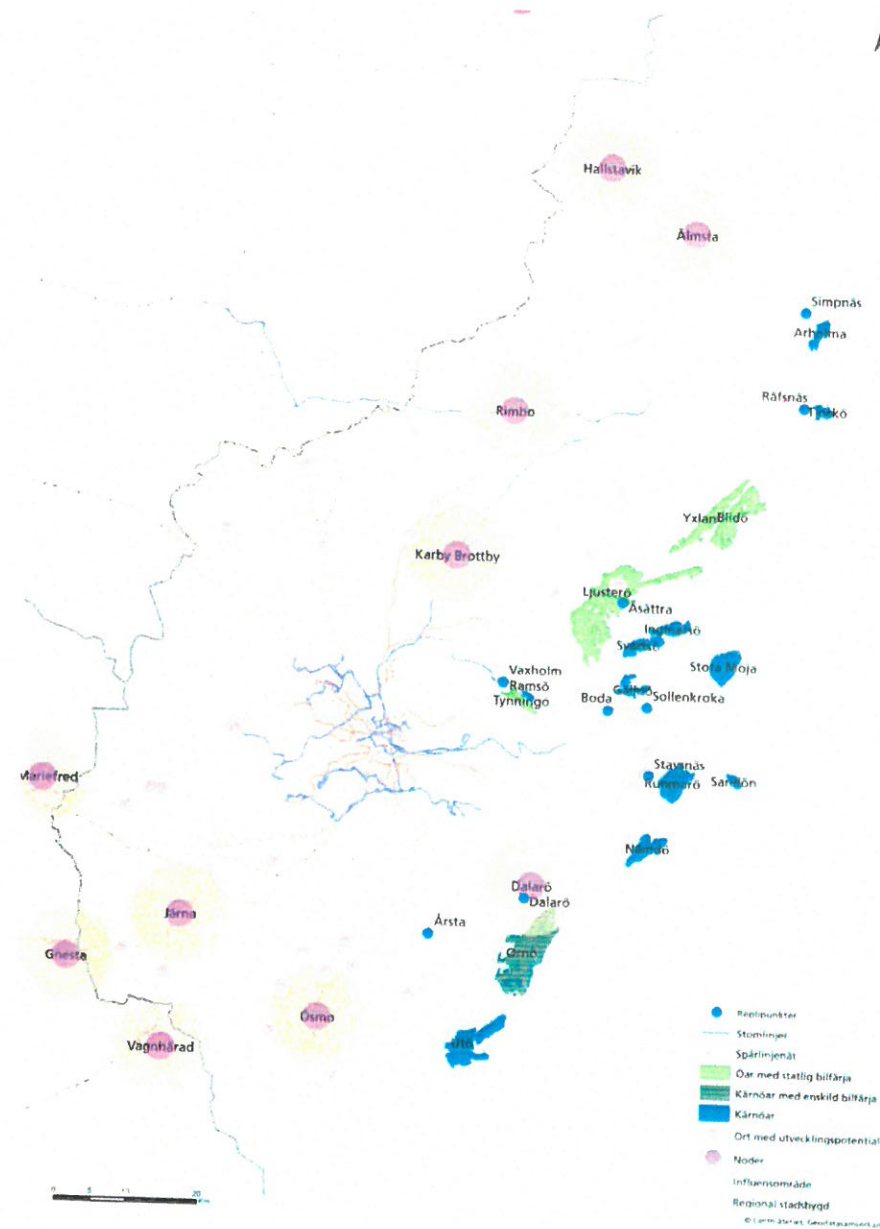
Tematisk fördjupning och förhållningssätt till dessa

- Klimatpåverkan
- Bostadsförsörjning
- Transportsystemet
- Tekniska försörjningssystem
- Regional ekonomi och förnyelse av näringslivet
- Hälso- och sjukvård
- Bebyggelsestruktur och social hållbarhet
- E-samhället
- Landsbygd och skärgård
- Grön- och blåstruktur, ekosystemtjänster
- Kultur och kulturmiljö
- Storregional samverkan
- Säkerhet och beredskap

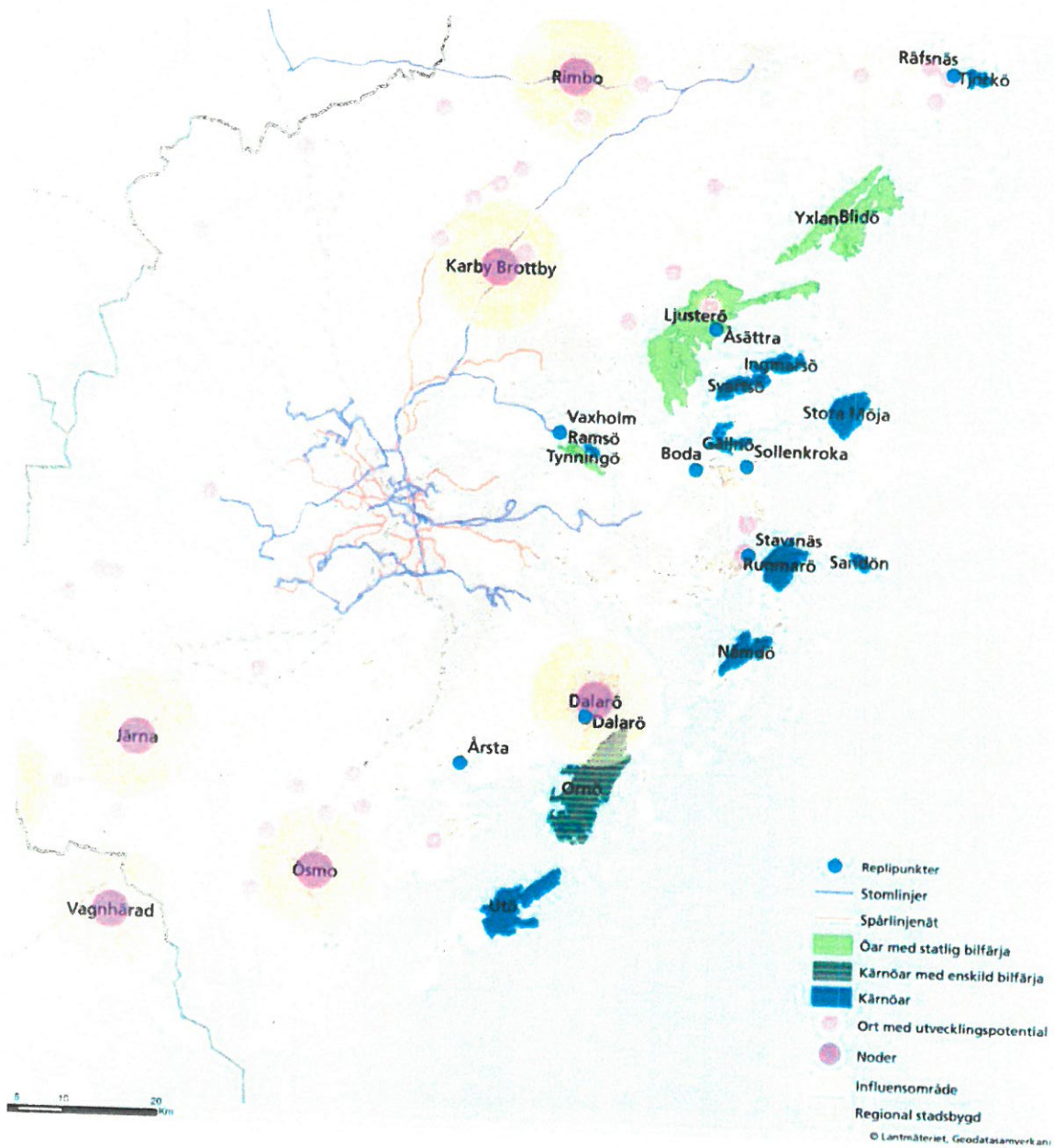


Landsbygd och skärgård

- Ny bebyggelse i noder och tyngdpunkter
- Ny bebyggelse som permanent och i byar på kärnöar
- Anpassa VA-lösningar
- Parkering, bryggor och terminaler vid replipunkter



Handwritten signature and initials.



Märkligt att det inte finns noder i Värmdö!?

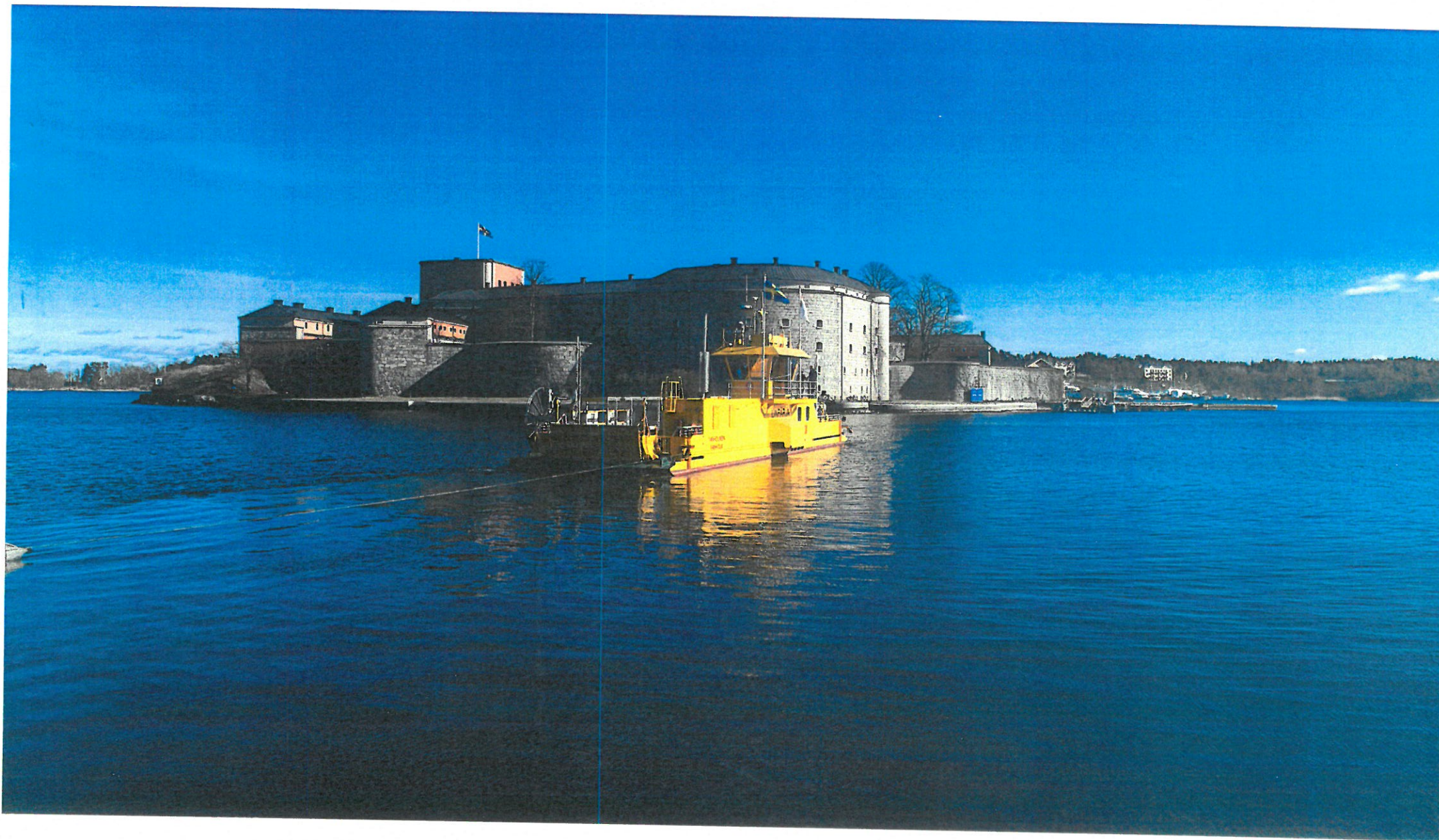
Noder:

Hemmesta, Brunn, Stavsnäs och Sandhamn

Ort med utvecklingspotential
Björkås

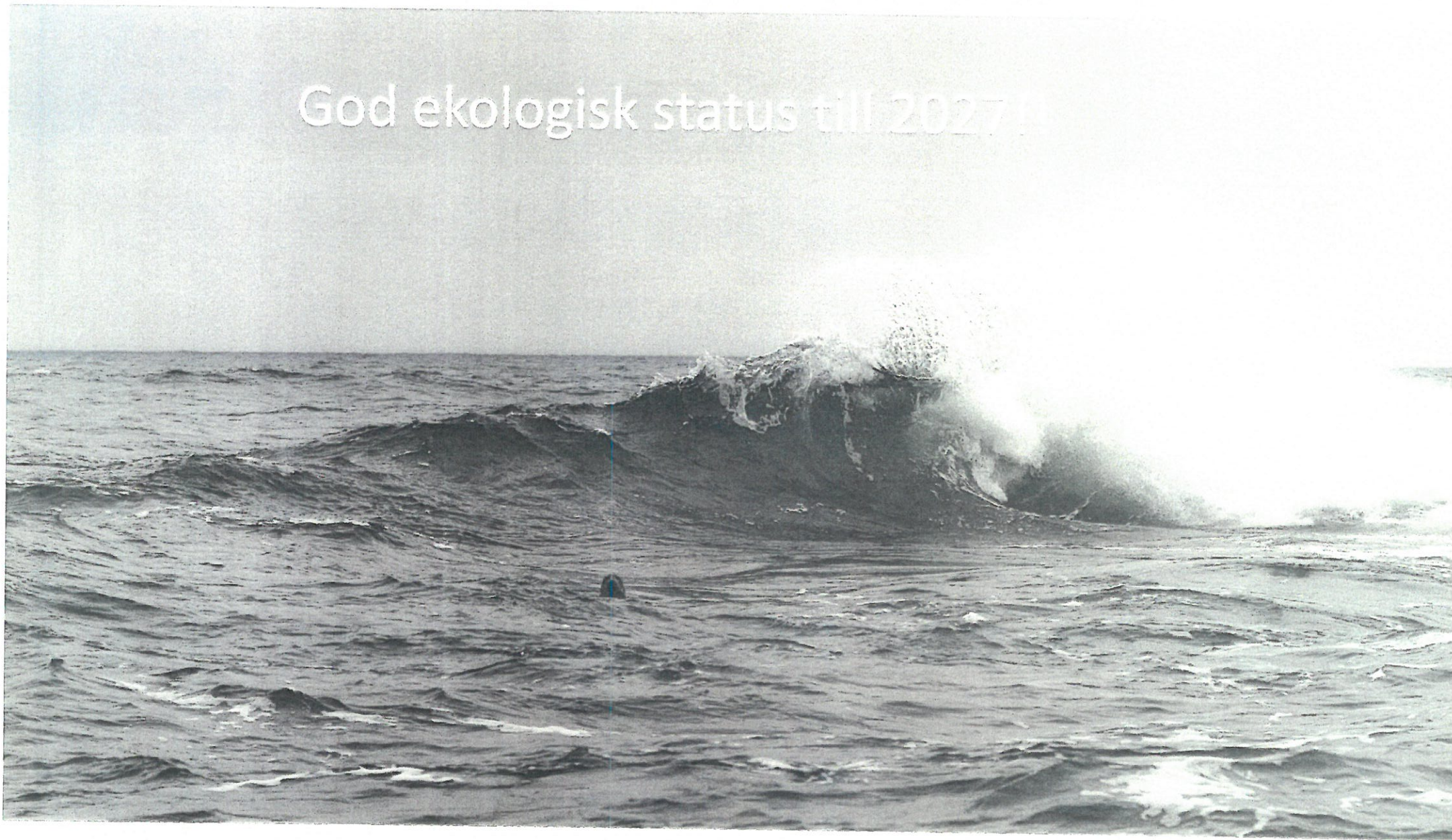
Replipunkt
Även Björkvik

Handwritten signature and initials.



SP MP

God ekologisk status till 2027!



SP MD

VATTENFÖRBRUKNING SANDHAMN

BIL 2.

År	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kubik	44701	47996	45679	49264	53626	41612	59811	56457	51161	54872	51928	
Maxdygn	416	402	377	iu	399	385	428	440	418	483	414	440

SP 100