

Tid Torsdagen den 10 november 2016 kl. 16.45 – 17.10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 22 november 2016

Cecilia Brinck

Lorentz Tovatt

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-10
Bawer Kevir (S)
Maja Zachrisson (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmeahag (M)
Patrik Silverudd (L)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Kristina Öberg (S)
Roland Eliasson (S) för Jan Valeskog (S) §§ 11-23
Petra Schagerholm (MP) för Daniel Helldén (MP)
Anette Hellström (M) för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Roland Eliasson (S) §§ 1-10
Inger Lagerman (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Charlotte Sundvall.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser Lorentz Tovatt (MP) att tillsammans med vice ordföranden Cecilia Brinck (M) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 22 november 2016.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Beredskap för snöröjning, från Patrik Silverudd (L)
Dnr T2016-03269

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 26 oktober respektive den 10 november 2016 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2016-00073

Protokoll 7/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 12 september 2016 anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 10/2016

Dnr T2016-00195

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Ny cykelbana längs Roslagsvägen. Inriktningsbeslut

Dnr T2016-02843

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för ny gång- och cykelbana längs Roslagsvägen till en beräknad utgift om

cirka 11 mnkr.

- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att träffa avtal med Akademiska Hus gällande dragningen av Roslagsvägens gång- och cykelbana på kvartermark enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Gemensam handlingsplan för bättre framkomlighet för innerstadens stombussar 2012-2016. Slutredovisning samt ny handlingsplan för stombussar 2017-2021.

Antagande

Dnr T2016-02861

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av gemensam Handlingsplan för bättre framkomlighet för innerstadens stombussar 2012-2016.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till gemensam Handlingsplan för stombussar 2017-2021.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Upphandling av klimatsmarta parkeringsautomater.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-02811

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla en entreprenad för inköp, leverans, montage och driftsättning av nya klimatsmarta, digitala och solcellsdrivna parkeringsautomater på gatumark i innerstaden.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2017-2018.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-02639

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2017-2018 till en utgift om 18,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Framkomlighetsåtgärder på stombusslinje 1 samt utvärdering av brett busskörfält. Slutredovisning

Dnr T2016-02862

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av framkomlighetsåtgärder på stombusslinje 1 och att genomförda åtgärder permanentas.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att bibehålla det breda busskörfältet på Fleminggatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Reviderat program för kvalitetsutveckling. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02083

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Säker och trygg cykelinfrastruktur. Motion (2016:83) från Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02722

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029.

Förfrågan om prioriterade åtgärder samt

avgränsningsområde för miljökonsekvensbeskrivning.

Remiss från länsstyrelsen i Stockholm.

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-02769

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 15**Programsamråd för Södra Skanstull. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden, S-2009-04719**

Dnr T2016-02475

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende program för Södra Skanstull.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

och att därutöver anföra följande:

Vi anser att programförslaget till ny bebyggelse i Södra Skanstull är väl avvägd och genomtänkt. Planen tar god hänsyn till parker och intilliggande bebyggelse. Med stora öppna ytor som ger en ljus och trygg känsla samt ett effektivt och kreativt nyttjande av ytorna under vägbroarna som liknar användandet i Rålambshovsparken så kommer den nya bebyggelsen att skapa en mer levande miljö i området jämfört med idag. Vi anser att man, givet trafikkontorets inspel om merkostnaderna att öka intunnlingen av Söderledstunneln, bör pröva om det är möjligt att öka exploateringen inom programområdet för att på så vis också öka intäkterna så att projektet bär sina egna kostnader.

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag hade haft rösträtt skulle jag ha yrkat enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att därutöver anföra följande:

Programförslaget för Södra Skanstull innebär en uppskattad och genomtänkt lösning på hur den mycket speciella markytan runt och emellan broarna mellan Södermalm och norra Söderort kan utnyttjas. Kristdemokraterna anser dock att idrotten, som apostroferas i skrivningen tillsammans med bostäder och kontor, inte alls får ut något ytterligare i förslaget.

Vi vet att staden, i synnerhet Södermalm, lider stor brist på innehallar för bl.a. handboll och innebandy, något som påtalats av föreningslivet i många år men där mycket litet gjorts av staden. Med Södra Skanstull erbjuds nu ett utmärkt tillfälle att råda bot på denna brist i ett område med utmärkta kommunikationer. Sträckan från Zinkensdamm efter

Ringvägen över Södra Skanstull till Globen och Tele2Arena bildar en sammanhängande kedja av olika idrottsanläggningar. I Södra Skanstull finns mellan broarna utrymme för innehall(ar). Man kan tänka sig att bygga flera hallar ovanpå varandra och då spara in på infrastrukturen som behövs. Stora nivåskillnader i området gör det dessutom möjligt att bygga högt. Denna lösning har tagits upp tidigare i Idrottsnämnden men då fanns inget Södra Skanstull.

Kristdemokraterna anser att Stockholm och Södermalm behöver detta tillskott och vill arbeta för att Södra Skanstull kan göras till ett idrottskluster som innefattar fler inomhushallar.

§ 16

Övergångsställe på Myntgatan. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2016-02416

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Parkeringsavgifter för rörelsehindrade. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Dnr T2016-01176

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som

svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma till trafiknämnden med förslag på nytt regelverk för parkering för personer med rörelsehinder i enlighet med vad som anförs nedan.

Beslutet att införa parkeringsavgifter för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade är olyckligt och vi menar att det grundar sig på felaktiga premisser. Förutom att det ökar byråkratin så låter man ambitionen att komma åt dem som inte sköter sig gå ut över den stora majoriteten som faktiskt sköter sig och följer reglerna.

Precis som vi tidigare framfört så anser vi att staden, tillsammans med polisen, bör kraftsamla kring att komma åt människor med stulna och förfalskade tillstånd. Södertäljemodellen är ett exempel på hur man kan arbeta och det är positivt att trafikkontoret nu ska titta på möjligheten att implementera ett liknande arbetssätt här. Erfarenheter från andra länder visar att detta är det mest effektiva sättet att komma åt problemet då det ofta får snabb spridning. Vi menar att man borde testat detta innan man nu inför avgifter och försvårar för personer med rörelsehinder att parkera längre än några få timmar i strid mot gällande parkeringsregler. Det finns också andra alternativ, där krav på chip-lösningar kopplade till parkeringstillståndet, möjligheterna är därmed inte begränsade till den nu föreslagna lösningen.

Till skillnad från majoriteten tror vi heller inte att en avgiftbeläggning kommer lösa problemet med falska tillstånd eftersom många ser att vinsten ligger i att parkera på parkeringsplats för rörelsehindrade, inte i att parkeringen är avgiftsfri. Vidare riskerar dessa personer att hamna i kommunarrest då flera kommuner i såväl länet som i riket står

på tur att införa liknande system under förutsättning att Stockholms stad gör det.

Som förvaltningen konstaterar i sitt svar så har även längsta tiden för uppställning på parkeringsförbud har ändrats från 24 timmar till 3 timmar. Många har inte möjlighet att flytta bilen var tredje timme varpå konsekvensen av beslutet blir att rörelsehindrade nu förlorar mark att parkera på. Även reglerna för uppställning på parkeringsförbud måste arbetas om.

Sverige har under många år arbetat inom EU för att få tillstånd avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade och har till slut lyckats få igenom detta. Utifrån detta ter det sig väldigt märkligt att Stockholms stad nu gått åt andra hållet och istället inför avgifter för den här gruppen. Vi ser också att det finns problem med tillämpningen av EU-direktiv om att ett parkeringstillstånd ska vara kopplat till en person och inte till en specifik bil. Det förslag som nu föreligger frångår också den principen då endast tre bilar kan kopplas till dispensen. Det omöjliggör för personer med rörelsehinder att hyra bil, använda en bilpoolsbil eller för den delen samåka med en bekant. Det senare rimmar inte väl med majoritetens ambitioner om minskad trängsel eftersom den enda lösningen för rörelsehindrade blir att skaffa egen bil för att kunna ta sig fram.

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Lorentz Tovatt m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L)

§ 18

Sammanträdestider 2017 för trafiknämnden

Dnr T2016-02926

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2017

enligt följande:

2 februari (verksamhetsberättelsen)

9 mars

6 april (flerårsbudgeten)

18 maj (tertiarapport 1)

15 juni

31 augusti

21 september (tertiarapport 2)

19 oktober

23 november

14 december (verksamhetsplan)

- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 19 oktober i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Överklagande av reviderat genomförandebeslut cykelåtgärder på Kungsholms strand, dnr T2016-00284. Yttrande till förvaltningsrätten i Stockholm

Dnr T2016-00284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden återoppar och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande, inklusive bilaga 1 till tjänsteutlåtandet, som yttrande till förvaltningsrätten i mål nr 19980-16.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden respektive ytterstaden. Upphandling

Dnr T2016-02860

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandling av årsavtal för mindre gatuarbeten i ytterstaden.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att erbjuda förlängning av årsavtal för innerstaden
- 3 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Blomsterprogram för stadsdelarna i Västerort.****Upphandling**

Dnr T2016-02828

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenad för Blomsterprogrammet Västerort och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, till Arenastaden via Hagastaden samt till Nacka och söderort.****Genomförandeavtal**

Dnr T2016-02879

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby enligt vad som följer av bilaga 1 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden via Hagastaden enligt vad som följer av bilaga 2 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för utbyggnad

av tunnelbanan till Nacka och söderort enligt vad som följer av bilaga 3 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

- 4 Trafiknämnden hemställer hos kommunfullmäktige om godkännande av genomförandeavtal för utbyggnad av tunnelbanan till Barkarby, Arenastaden via Hagastaden och Nacka och söderort
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 23

Dagvattenvägledning – Åtgärdsnivå och riktlinjer

Dnr T2016-02592

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner föreslagen åtgärdsnivå för dagvatten, beskriven i rapporten Åtgärdsnivå för dagvatten vid ny- och större ombyggnation.
- 2 Trafiknämnden godkänner anmälan av rapporterna:
Dagvattenhantering – riktlinjer för parkeringsytor och
Dagvattenhantering – riktlinjer för kvartersmark i tät stadsmiljö.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att gemensamt med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och Stockholm Vatten ta fram riktlinjer för hållbar hantering av dagvatten på allmän platspark.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadsnämndens, miljöförvaltningens och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind