

**Handläggare**  
Anders Hedlund  
08-508 262 90

**Till**  
Trafiknämnden  
2016-12-08

## **Avtal, gällande serviceavgift och julbelysning, med organisationen City i Samverkan samt strategi för julbelysning i Stockholm City**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner budget om 15,5 mnkr för perioden 2017-2019
2. Trafiknämnden godkänner, bilaga 1, avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad
3. Trafiknämnden godkänner, bilaga 2, strategi för julbelysning i Stockholm City 2017-2019

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

Per-Erik Wikström  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Verksamheten inom ramen för City i samverkan, ett utvecklingsorgan för Stockholm City, har sedan flera år tillbaka baserats bland annat på en serviceavgift från staden. Trafik och renhållningsnämnden beslutade i november 2011 att vara fullvärdig medlem genom att betala serviceavgift till City i Samverkan samt om samfinansiering av julbelysning. Detta avtal fortsatte för perioden 2014-2016. I nu föreliggande ärende föreslås en

**Trafikkontoret**  
Anläggning

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 90  
Växel 08-508 272 00  
anders.hedlund@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

förlängning för perioden 2017-2019. Vidare har kontoret utarbetat ett förslag till strategi för julbelysning i Stockholm City för denna period.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner en budget om 15,5 mnkr för perioden 2017-2019, förslag till avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad (bilaga 1) samt Strategi för julbelysning i Stockholm City (bilaga 2).

## Bakgrund

City i Samverkan (CiS) är ett utvecklingsorgan som bildades 1997 av fastighetsägare, stora kommersiella enheter och parkeringsbolag i syfte att i samverkan utveckla och stärka city. Huvudparterna i City i Samverkan är Stockholms stad, fastighetsägarna, handeln samt övriga aktörer verksamma i Stockholm City. Bland medlemmarna finns exempelvis Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks Svensk Handel, Stockholms Handelskammare, Stockholms Konserthus, Lindex, HM, Clear Channel och Stockholm Parkering. Syftet är att skapa en plattform som samlar aktörerna i Stockholm City och vara ett organ för hållbart gemensamt utvecklingsarbete. Staden är också med som en av fastighets-ägarna i city genom fastighetskontoret.

City i Samverkans uppdrag formuleras enligt följande i dokumentet ”Affärsplan 2017”:

- CiS ska prioritera ett helt rent, tryggt och attraktivt gaturum och genom och/eller privat samverkan driva stadsförbättrande projekt

City i Samverkan skapar medlemsnytta genom att:

- Stärka Stockholm citys attraktivitet
- Skapa större utväxling genom samverkan
- Vara forum och arena för diskussionen om Stockholm citys utveckling
- Vara ett nätverk där många och goda relationer skapas
- Vara en kunskapsbank och en resurs för utvecklingsfrågor

Många av de frågeställningar som City i Samverkan får till sig, eller initierar själva, är direkt kopplade till stadens ansvar och verksamheter. Därför har Stockholms stad blivit den klart dominerande samarbetspartnern för City i Samverkan. Vid sidan av samarbetet mellan City i Samverkan och staden har också relationerna med polisen utvecklats positivt. Trafikkontoret har

inom ramen för budgetuppdragen om en renare och tryggare stad ett mycket nära samarbete med City i Samverkan och deltar också aktivt i flera av organisationens arbetsgrupper.

Målsättningen med verksamheten 2017 är att driva projekt som gagnar utvecklingen av Stockholm City inom bland annat följande områden:

- Stockholm Ren och Vacker
- Sommarjobbade ungdomar - städning
- Cityvärdar
- Olaga affischering
- Julbelysning i city
- Julmarknad
- Trygghetsprojekt tillsammans med Polisen
- Förbättringsprojekt på Sergels torg
- Samordning och management på Kungsgatan
- Samordning och management på Drottninggatan
- Samordning och management på Vasagatan
- Etableringsstrategier för bättre utbud i handeln
- Attitydundersökningar
- Flödesmätningar
- Seminarier och stadsvandringar

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att det är värdefullt att aktörerna i Stockholm City gemensamt arbetar med att öka värdet och attraktionen på stadens citykärna med aktiviteter avseende trygghet, stadsmiljö, tillgänglighet, handel mm. Samarbetet inriktas särskilt på de verksamheter och insatser som finns inom ramen för stadens budget om en renare och tryggare stad.

Dåvarande trafik- och renhållningsnämnden beslutade i december 2010 om en ny strategi för julbelysning i Stockholm City. Utifrån strategin fattade nämnden beslut i augusti 2011 att ett treårigt avtal med City i Samverkan skulle tecknas. Trafikkontoret blev då medlem i City i Samverkan, på samma sätt som fastighetsägarna, och har därefter årligen erlagt en avgift som avser serviceavgift, städinsats i city och julbelysning. Investeringar i julbelysning sker utifrån 50/50 modellen där trafikkontoret står för halva investeringen och näringslivet i city står för andra halvan. Projektet ska utöver det söka sponsorintäkter.

För perioden 2014-2016 har trafikkontoret erlagt 4,5 mnkr per år. Finansieringen avser 1,5 mnkr i serviceavgift samt 3 mnkr per år till juldekorationer som utbetalas till City i Samverkan.

Utöver detta budgeterar trafikkontoret 0,5 mnkr i årliga löpande kostnader för projektarbete, elarbeten, invigning, kommunikation m.m. samt en engångskostnad om 0,5 mnkr i projektperiodens början för installation av anpassade säkra elanslutningar för projektperioden.

Baserat på erfarenheterna från pågående avtalsperiod har strategin för julbelysning i Stockholm City reviderats för perioden 2017-2019. Till största delen innebär revideringen att den har utvecklats och förtydligats. Förslaget till strategi framgår av bilaga 2.

Trafikkontoret anser att samarbetet med City i Samverkan bör fortsätta som tidigare och att ett nytt avtal med City i Samverkan skrivs för perioden 2017-2019, enligt vad som följer av bilaga 1. I avtalet villkoras att det gäller under förutsättning att även övriga huvudparter fortsatt medverkar i finansieringen av verksamheten. Budget för den kommande perioden 2017-2019 föreslås vara oförändrad dvs. totalt 15,5 mnkr.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att avtalet med City i Samverkan skrivs till att gälla i ytterligare 3 år för perioden 2017-2019 med en projektbudget om 15,5 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad samt strategi för julbelysning i Stockholm City (bilaga 2).

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad
2. Strategi för julbelysning i Stockholm City