

Handläggare
Måns Lysén
08-508 260 05**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08**Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 24 september 2015, § 15 Utfasning av mynt i parkeringsautomater, genomförandebeslut. Yttrande till kammarrätten****Förslag till beslut**

1. Till Kammarrätten i Stockholm överlämnas yttrande i mål nr 4350–16 enligt trafikkontorets förslag.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefKarin Hebel
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden beslutade den 24 september 2015 att ge kontoret i uppdrag att avveckla betalning av parkeringsavgift via mynt i alla stadens parkeringsautomater med start år 2016. Arbetet skulle vara slutfört i september samma år. Kontoret skulle även se över möjligheterna att utöka betalningsmöjligheterna varför fler slags kort borde möjliggöras.

Beslutet har vad gäller avvecklingen av betalning via mynt överklagats till förvaltningsrätten av en klagande. Staden fick inte möjlighet att yttra sig till förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten avslog överklagandet i dom meddelad den 27 maj 2016. Domen överklagades av klaganden till kammarrätten som beslutade om

prövningstillstånd den 18 oktober 2016. Staden har förelagts att inkomma till kammarrätten med yttrande över överklagandet. Trafikkontoret har i samråd med stadsledningskontoret upprättat ett förslag till yttrande.

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade den 24 september 2015:

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att avveckla betalning av parkeringsavgift via mynt i alla stadens parkeringsautomater med start år 2016, arbetet ska vara slutfört under september samma år.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att se över möjligheterna att utöka betalningsmöjligheterna varför fler slags kort bör möjliggöras.
3. Trafiknämnden anför därutöver följande:

I valet mellan att ha kvar myntbetalningen och därmed tvingas till stora kostnader för ombyggnation av automaterna och att ta bort myntbetalningen är valet lätt. Den försöksverksamhet som skett i Hjorthagen tyder på att en sådan övergång inte är särskilt dramatisk för medborgarna. Det är dock rimligt att staden inte alltför snävt begränsar möjligheten för människor att kunna betala.

Beslutet avseende avveckling av betalning av parkeringsavgift via mynt i alla stadens parkeringsautomater överklagades till Förvaltningsrätten i Stockholm. Staden fick inte yttra sig till förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten avslog den klagandes överklagan i dom meddelad den 27 maj 2016 (bilaga 1). Domen överklagades till kammarrätten som beslutade om prövningstillstånd den 18 oktober 2016 (bilaga 2). Staden har förelagts inkomma till kammarrätten med yttrande över överklagandet senast den 24 november 2016. Trafikkontoret har fått anstånd att lämna yttrande till den 10 december 2016. I det bilagda förslaget till yttrande bemöts vad klaganden har anfört samt trafikkontorets inställning (Bilaga 3).

Det ska tilläggas att det idag finns möjlighet att betala sin parkering med sedlar och mynt. Anlitad entreprenör för förvaltning av stadens "BetalaP" tar emot betalning med mynt och sedlar på sitt verksamhetsställe och ger parkeringstid via "BetalaP".

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med stadsledningskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Staden bestrider ändring av förvaltningsrättens dom. En redogörelse av stadens yttrande till kammarrätten över klagandens invändningar följer nedan.

Med stöd av lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. får staden i trafikreglerande syfte ta ut en ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på offentlig plats som har upplåtits för parkering. Det är fråga om en särskilt reglerad offentlighetsrättslig avgift för upplåtelse av offentlig plats. Kommunens tillhandahållande av parkeringsplatser utövas i konkurrens med andra som upplåter parkeringsplatser mot ersättning.

Rättsförhållandet mellan staden och den som parkerar på offentlig plats är att jämställa med det som är mellan den som hyr och den som hyr ut en parkeringsplats. Det är en frivillig tjänst med tydlig civilrättslig karaktär som, enligt staden, bör bedömas enligt civilrättsliga regler.

Vidare vill staden peka på trafikförordningen (1998:1276), 3 kap. 49 a §. Bestämmelsen anger att, om särskilda villkor för parkering gäller på en plats, ska avgift betalas på det sätt som anges på platsen och enligt angiven taxa. Kommun har därmed rätt att på lämpligt sätt ange vilka betalningsmöjligheter som gäller på aktuellt plats, exempelvis kortbetalning. Det anges idag på stadens parkeringsautomater vilka kort som accepteras.

Beträffande klagandens yrkande i förvaltningsrätten, att beslutet eventuellt strider mot stadens eventuella skyldighet att erbjuda allmänheten möjlighet att parkera, delar staden förvaltningsrättens bedömning att klaganden inte visat att beslutet är olagligt eller att det av någon annan anledning skall upphävas på någon av de i 10 kap. 8 § KL angivna grunderna.

Trafikkontorets förslag

Till kammarrätten i Stockholm överlämnas yttrande i mål nr 4350–16 enligt trafikkontorets förslag.

Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Förvaltningsrättens dom meddelad 2016-05-27
2. Överklagande av förvaltningsrättens dom
3. Trafikkontorets yttrande i mål nr 4350-16