

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 266 86**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Cykelparkering i hela Stockholm 2014-2016. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av cykelparkering 2014–2016.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Under åren 2014-2016 har kontoret byggt ca 7000 cykelparkeringar i Stockholms stad, varav 1000 i stockholmshagen och 160 i tvåvåningsställ, samtliga som cykelställ med möjlighet att låsa fast cykelns ram. Sammanlagt har utgiften för parkeringarna varit ca 25,5 mnkr.

Bakgrund

I Stockholms cykelplan pekas parkering ut som en viktig funktion för att skapa en attraktiv och trygg infrastruktur. Efterfrågan på cykelparkeringsplatser ökar ständigt i och med att fler börjar cykla.

På våren 2014 beslutade nämnden om genomförande av cykelparkeringar för perioden 2014-2018. Enligt ärendet föreslogs en utbyggnadstakt om 2000 cykelparkeringar år 2014 och därefter

500-1 000 cykelparkeringar per år under 2015-2018. I trafiknämndens budget för såväl 2015 som 2016 har utbyggnadstakten beslutats till 2000 per år. Under 2015 höjdes även målet med ytterligare 1000 platser under året. Det har gjort att det varit en snabbare utbyggnad än vad som först planerades, vilket gjort att beslutad investeringsutgift har upparbetats redan under 2016. Nedan redovisas kontorets utbyggnad av cykelparkering på gatumark under perioden 2014-2016.

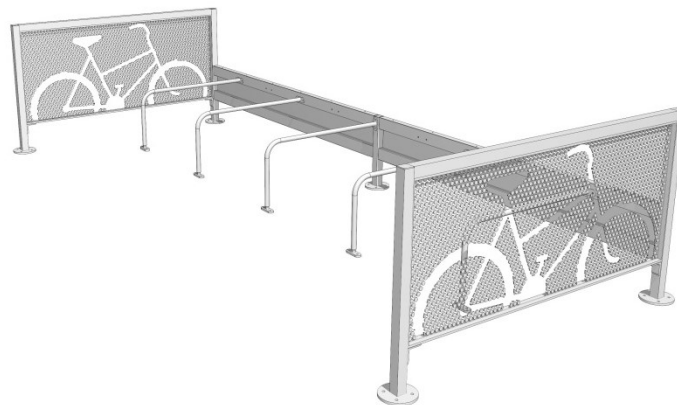
Utförda åtgärder

Behovet av cykelparkeringsplatser är störst i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centra i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter. Kontoret inventerar platser där behov finns, men får också många förslag från medborgare. Flertalet av de önskemål som inkommit från medborgare har efter utredning anlagts.

Totalt har ca 7000 cykelparkeringar anlagts under perioden 2014-2016. Ca 25 % av parkeringsplatserna har anlagts i ytterstaden och 75 % i innerstaden.

Cykelparkering har uppförts i möbleringszoner, på gångytor eller på bilparkeringsplatser. Även väderskyddade platser (under broar och trafikplatser) har nyttjats. Typ av ställ och utformning av parkeringen bestäms efter vad som passar bäst på den valda platsen. Det kan vara av den traditionella modellen med pollare eller på p-platser för bilar med ”stockholmshagen”. Flertalet platser är av typen pollare där ramen kan låsas fast. Några platser har varit väderskyddade, t ex under Vattugatan och i Axelsbergs centrum där tvåvåningsställ valts.

Eftersom det kan vara trångt på gångytor och i möbleringszoner har kontoret utformat en typ av cykelparkeringshage som kan placeras på bilparkeringsplatser eller på gatuytor där det råder parkeringsförbud. Hagen har designats speciellt för Stockholm och rymmer tio cyklar, se bild nedan.



"Stockholmshagen" (arbetsnamn)

Hagen tar en bilparkeringsplats i anspråk, vilket leder till minskade parkeringsintäkter med mellan 120-690 kr per dygn per bilparkeringsplats beroende på taxa. I medeltal bedömer kontoret att förlorad intäkt per borttagen bilparkeringsplats och år är 62 500 kronor. Under 2014-2016 har 100 hagar ställts ut. Av dessa har ungefär hälften tagit en bilparkeringsplats i anspråk och övriga har placerats på p-förbud. Det motsvarar totalt ett intäktsbortfall om ca 3,1 mnkr per år.

Det pågår ett försök med cykelparkering med tvåvåningsstall vid Centralplan under Vattugatan och under Selmedalsvägen i Axelsbergs centrum. Dessa platser rymmer totalt 160 cykelplatser.

Ekonomi

Genomförandebeslutet var på 24 mnkr. Den forcerade utbyggnadstakten är förklaringen till de något ökade utgifterna i projektet samt att beslutat belopp upparbetats tidigare än 2018. Arbetet med konceptet och inköp av Stockholmshagen är orsaken till den höga utgiften 2014. Totalt har ca 25,5 mnkr upparbetats inom perioden.

Genomförandebeslut		24 000 000
Utfall	2014	11 129 983
	2015	8 375 794
	2016 (jan-sep)	5 937 386
Summa utfall		25 443 163

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av cykelparkering 2014-2016.

Slut