

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 287 33
Erik Jondelius
08-508 261 14**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Levande Stockholm 2016. Redovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2016 fick trafiknämnden i uppdrag att arbeta med konceptet Levande Stockholm. Den 4 februari 2016 gav trafiknämnden trafikkontoret i uppdrag att inrätta gågator och en pop up-park på Swedenborgsgatan, Skånegatan, Rörstrandsgatan och Humlegårdsgatan under sommarsäsongen 2016.

Levande Stockholm 2016 har i huvudsak uppfattats positivt.

Levande Stockholm har kommunicerats genom bland annat annonser i lokalpress, stadens hemsida och brev till boende, näringsidkare och fastighetsägare.

Trafikräkningar har genomförts på de tre sommargågatorna samt pop up-parken. Räkningarna utfördes under och efter gågatu- respektive pop up-park-perioden (onsdag 17 augusti och torsdag 8 september). Antalet incidenter och tillbud var få vilket tyder på att samspelet mellan trafikanter fungerade bra. Några mindre händelser observerades, där de flesta av dem var efter gågatuperioden då

eventuell påverkan av sommargågatoreglering inte fanns. Av de observationer som utförts tycks samspelet och respekten trafikanter emellan öka med gågatumkonceptet vilket påverkar trafiksäkerheten positivt.

Bakgrund

Trafiknämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2016 följande uppdrag: ”Nämnden initierar konceptet Levande Stockholm för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Nämnden ska tillsammans med stadsdelsnämnder, fastighetsägare och näringsidkare identifiera och skapa fler gågator, gångfartsgator, sommargågator, trottoarer som kan breddas, parkeringsplatser som tillfälligt kan upplåtas för uteserveringar, pop-up-parker samt hur torgytor bättre kan användas. I uppdraget ryms även stadens gestaltungsprogram för möblering och skyltning samt hanteringen för satellitserveringar. Detta förutsätter att fastighetsägare och näringsidkare lokalt bidrar till denna stadsutveckling.”

Den 4 februari 2016 gav trafiknämnden trafikkontoret i uppdrag att inrätta gågator och en pop up-park på Swedenborgsgatan, Skånegatan, Rörstrandsgatan och Humlegårdsgatan under sommarsäsongen 2016.

Sommargågata inrättades på Skånegatan mellan Renstiernas gata och Nytorggsgatan med Nytorget mellan Närkesgatan och Skånegatan invigdes som sommargågata den 11 maj. En pop up-park invigdes på Humlegårdsgatan den 16 maj. Sommargågatan Swedenborgsgatan mellan Fatbursgatan och Mariatorget etablerades den 30 maj och sommargågatan Rörstrandsgatan mellan Vikingagatan och Birkagatan etablerades den 6 juni. Samtliga sommargågator och pop up-parken avetablerades natten mellan den 31 augusti och 1 september.

Under sommaren har kontoret även placerat tillfälliga möbler på Soltorget och Sergels torg, samt under september på kajen vid Strömgatan. Den 18 augusti invigdes stadens första pip in-park som tillfälligt etablerades på en parkeringsyta. Pip in-parken avetablerades den 14 oktober.

Ärendets beredning

Ärendet är berett på kontoret samt i dialog med Polismyndigheten, socialförvaltningen, miljöförvaltningen, fastighetsägare och näringsidkare.

Ärendet

Upplåtelser och uteserveringar

Levande Stockholm 2016 har i huvudsak uppfattats positivt. Trafikkontorets upplåtelseenhet upplever att Levande Stockholm i stort fungerat bra utifrån deras perspektiv. Det som inte fungerade var uteserveringarnas avgränsningar då avgränsningarna inte utformades enligt stadens villkor. Socialförvaltningens upplevelse är att uteserveringarna på sommargågatorna på det hela taget löpt väl. Miljöförvaltningen har inte tagit emot några klagomål på höga bullernivåer från årets sommargågor förutom vid Nytorget.

Kommunikation

Kommunikationsinsatserna för Levande Stockholm 2016 initierades redan under december månad 2015. Då togs dels en kommunikationsplan och dels ett förslag på kommunikationsbudget fram. Med den goda framförhållningen kunde kommunikationsinsatserna göras mer omfattande och riktade än för Sommargågatorna 2015.

Sommargågatorna kommunicerades under kommunikationskonceptet för framkomlighetsstrategin – Ser du möjligheterna? De främsta kanalerna var stockholm.se/levandestockholm, serdumojligheterna.se och annonsering i lokalpress.

Trafik

Trafikräkningar har genomförts på de tre sommargågatorna samt pop up-parken. Räkningarna utfördes både under och efter gågatu- respektive pop up-park-perioden för att få en bild över antalet trafikanter, hur regleringar efterföljs samt för att se hur människor betedde sig på gågatorna och pop up-parken. Den 17 augusti och den 8 september var totalt fem trafikplanerare på plats mellan kl. 08.00–09.00, 11.30–12.30 och 16.30–17.30.

Trafikräkningarna visar att det är mycket folk i rörelse längs gatorna vid alla tillfällen. Generellt för alla gator är att stor andel av gående och cyklister som passerar de utvalda snitten upplevs vara förbipasserande med ett mål i närheten. Vid räkningstillfället under gågatuperioden var det få människor som uppehöll sig på sommargågatorna vilket troligtvis berodde på ostadigt väder. Antalet incidenter och tillbud var få vilket tyder på att samspelet mellan trafikanter fungerade bra. Några mindre händelser observerades, där de flesta av dem var efter gågatuperioden då eventuell påverkan av sommargågatoreglering inte fanns. Av de observationer som utförts tycks samspelet och respekten trafikanter emellan öka med gågatu-konceptet vilket påverkar trafiksäkerheten positivt. Dock bör noteras att observationer gjorts två dagar under

tre timmar totalt, vilket betyder att det är svårt att veta hur situationen ser ut övriga timmar på dygnet.

Drift

Flera av platserna inom Levande Stockholm har plockstädats av sommarungdomar. Utöver ungdomarnas arbete har en del extra städinsatser behövt genomföras. Exempelvis spolades Swedenborgsgatan en gång i veckan under sommaren för att få bort skräp och Skånegatans konstgräs har dammsugits två gånger i veckan. Ungefärlig kostnad för extra städinsatser på Södermalm inom Levande Stockholm: 40 000 kr.

De entreprenörer som städade sommargågatorna direkt efter avetableringen har vittnat om att flera restauranger inte hade avetablerat sina uteserveringar till den 1 september. Detta medförde att möbler och utrustning stod kvar på gatan när gatan skulle städas och gatan kunde därmed inte städas i sin helhet.

Synpunkter

Synpunktsportalen har under perioden 1 maj till 31 augusti tagit emot 41 ärenden om sommargågatorna och pop up-parken. 21 av dessa var frågor, 12 var klagomål, 5 beröm och 3 idéer. Många av frågorna handlade om sommargågatornas trafikreglering. Klagomålen rörde främst antalet motorfordon på sommargågatorna samt fordons hastighet.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets uppfattning är att Levande Stockholm 2016 i huvudsak uppfattats positivt. När det gäller fordons hastighet kommer kontoret i det fortsatta arbetet se om det finns möjligheter att genomföra åtgärder för att reducera hastigheten ytterligare.

Ett ökat kulturutbud med utställningar, mindre event med mera kan bidra till att skapa trivsammare vistelsemiljöer. Levande Stockholm 2016 innehöll endast två tillstyrkta upplåtelser vid sidan av upplåtelser om uteserveringar i körbanan: Humlegårdsgatans pop up-park och mosaikaltanen på Rörstrandsgatan. Kontoret kommer att fortsätta arbetet med att försöka skapa ett mer varierat innehåll inom Levande Stockholm. Kontoret har även en önskan om att kulturförvaltningen i budget för 2018 ges en roll inom Levande Stockholm.

Ekonomi

Kostnader

Utsmyckning inkl
hastighetsreducerande objekt

1 090 000 kr

Information	205 000 kr
Konsulter	490 000 kr
Drift	40 000 kr
Skyltning	200 000 kr
Totalt	2 025 000 kr

Den interna tidsredovisningen uppgick till 602 000 kr till och med vecka 44 (4 nov).

Kontorets förslag

Kontoret föreslår trafiknämnden att godkänna redovisningen enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Slut

Bilagor

1. Levande Stockholm 2016 – detaljerad rapport