

Trafikkontorets medverkan i arbetet med Lokala utvecklingsprogram (LUP)

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 19 oktober 2015 (utl. 2015:108) om riktlinjer för lokalt utvecklingsarbete. Riktlinjerna syftar till att tydliggöra strukturerna för ett stärkt lokalt baserat utvecklingsarbete i enlighet med stadens vision om Ett Stockholm för alla. Fyra övergripande förhållningsätt utgör grunderna för detta arbete.

1. Lokalt utvecklingsarbete ska utgå från ett medborgarperspektiv med stadsdelsnämnderna som nav.
2. Alla stadsdelar ska utvecklas utifrån sina förutsättningar och unika kvaliteter med utgångspunkt från stadens vision och budget.
3. Resurser ska styras till områden med störst behov.
4. Uppföljningen och samordningen av det lokala arbetet ska fördjupas.

Dessa former ska skapa förutsättningar för långsiktigt arbete istället för tidsbegränsade projekt och de åtgärder som vidtas ska planeras, genomföras och följas upp i den löpande budgetprocessen.

De stadsdelsnämnder som bedöms, utifrån stadens rapport Skillnadernas Stockholm, särskilt prioriterade vad gäller såväl stadsövergripande som lokalt baserat utvecklingsarbete utgörs av

- Rinkeby-Kista
- Spånga-Tensta
- Hässelby-Vällingby
- Skärholmen
- Enskede-Årsta-Vantör
- Farsta
- Skarpnäck

Arbetet med framtagande av de lokala utvecklingsprogrammen (LUP) har bedrivits enligt följande tidplan.

Riktlinjer antas av kommunfullmäktige	Höst 2015
Lokala analyser och arbete med LUP	Vår 2016
LUP med prioriterade områden (geografiska eller tematiska) antas av respektive Sdn	T1/2016
LUP med mål och åtgärder för de prioriterade områdena antas av resp Sdn	T2/2016
Kommunfullmäktiges beslut om budget 2017	Höst 2016
Nämnders och bolagsstyrelser beslut om VP 2017	Höst 2016
Omsättning av LUP	Löpande fr o m 2017

Kommunstyrelsen ska svara för att det långsiktigt finns tillräckliga resurser för det lokala utvecklingsarbetet och en balans mellan investeringar, projekt och löpande verksamhet. Behovet av resurser till stadsdelsnämnderna och övriga nämnder och bolagsstyrelser prövas årligen i samband med beslut om budget. För vissa förebyggande åtgärder kan det finnas möjlighet till finansiering via stadens sociala investeringsfond.

Stadsdelsnämndernas uppdrag omfattar att

- leda och samordna arbetet med LUP
- analysera nuläge och trender i samarbete med berörda facknämnder och bolagsstyrelser
- identifiera geografiska och tematiska fokusfrågor
- leda arbetet med medborgardialoger och utveckling av den lokala demokratin
- samverka med andra berörda aktörer (inom och utom stadens organisation)
- samordna genomförandet, uppföljningen och utvärderingen av LUP.

Facknämnder och bolagsstyrelser ska

- aktivt medverka i stadsdelsnämndernas arbete med LUP och medborgardialoger
- förbättra uppföljningen av den egna resursfördelningen till olika delar av staden för att bidra till minskade skillnader liksom social och demokratisk hållbarhet
- prioritera insatser inom det egna ansvarsområdet som leder till minskade skillnader och social sammanhållning inom staden
- delta med sina respektive kompetenser i stadsbyggnadsnämndens områdesplanering
- (bostadsbolagen) ha extra stort ansvar för att bidra till den lokala utvecklingen i de stadsdelar där bolagen har större bestånd.

- i sina verksamhetsplaner särskilt redovisa vilka prioriteringar som görs för att bidra till utvecklingen i de aktuella områdena.

Trafikkontorets medverkan i processerna

De olika stadsdelsförvaltningarna har, av naturliga skäl, drivit sina respektive LUP-processer på olika sätt. Fram till dags datum har trafikkontoret medverkat i arbetet med att ta fram de lokala utvecklingsprogrammen i Hässelby Vällingby, Enskede Årsta Vantör och Skärholmen. I ytterligare något fall har kontoret inbjudits till information av den framtagna LUPen.

Redan under våren 2016 konstaterade kontoret att de lokala utvecklingsprogrammen och stadsdelsförvaltningarnas arbete med dessa kommer att utgöra viktiga utgångspunkter för kontorets insatser under kommande år. Kontoret har därför utsett en koordinator med uppgift att vara primär kontaktperson för stadsdelsförvaltningarna och internt sprida information om fullmäktiges beslut och vad det kan innebära för kontorets vidkommande. I samband med tertialrapport 2 2016 sammanställde kontoret också samtliga stadsdelars LUP-redovisningar med avseende på prioriteringar som kopplar till kontorets ansvarsområden.

Prioriteringar med koppling till trafikkontorets ansvarsområden

Utifrån ovan nämnda sammanställning och underhandskontakter med stadsdelsförvaltningarna har kontoret identifierat följande prioriteringar, avseende de sju prioriterade stadsdelarna, som berör kontorets ansvarsområden och därmed kontorets medverkan.

Enskede Årsta Vantör

Tematiska prioriteringar

- Trygga och tilltalande utemiljöer

Geografiska prioriteringar

- Rågsved
- Hagsätra
- Högdalen
- Östberga

Kommentarer

Sedan 2015 medverkar kontoret i den av stadsledningskontoret initierade samverkansgruppen Samverkan Östberga. En omfattande dialogprocess drivs under denna höst i stadsdelsförvaltningens regi som

syftar till att engagera boende och alla aktörer i området för ett tryggare och mer attraktivt Östberga. I starten på detta arbete har kontoret bl a bidragit med att riva en mur ned mot Östberga Torg, se över belysningen i området och genomfört grönåtgärder avseende träd och blomsterurnor. Pågående dialog kommer sannolikt att leda fram till önskemål om ytterligare insatser, bl a har frågan om Levande Stockholm i Östberga förts på tal.

En samverkan avses också starta för Hagsätra, Rågsved och Högdalen. I Rågsved finns sedan flera år en särskild samverkansgrupp som drivs av Fastighetsägarna Rågsved. Inom ramarna för denna samverkan har kontoret bidragit med en rad drift- och reinvesteringsinsatser, bl a avseende träd, städning, bänkar och skräpkorgar i Rågsveds Centrum. En uppgradering av befintlig torgbelysning kommer också att ske under innevarande höst.

För närvarande är de närmare insatserna för kontorets vidkommande ännu inte klarlagda.

Farsta

Tematiska prioriteringar

- Trygghet

Geografiska prioriteringar

- Hökarängen
- Fagersjö
- Farsta Strand

Kommentar

Stadsdelsförvaltningen har i sitt LUP prioriterat insatser inom trygghetsområdet som i huvudsak rör samverkan mellan stadsdelsförvaltningen, polisen, skolan och socialtjänsten och trafikkontoret har, för närvarande, inte angetts som samverkanspart.

Hässelby Vällingby

Tematiska prioriteringar

- Trygghet och tillgänglighet

Geografiska prioriteringar

- Grimsta
- Smedshagen
- Hässelby gård

Kommentar

Genom underhandskontakter med stadsdelsdirektören har ett informellt samarbete med förvaltningen startat under året. Detta har bl a resulterat i en rad mindre åtgärder vid Hässelby Torg, Ormängstorget och Kvarnhagsplan. Vidare har nyligen en lokal fastighetsägarförening bildats i Hässelby med delsyftet att samverka kring vissa yttre miljöfrågor. Kontoret har medverkat i denna process.

För kontorets del synes trygghetsskapande insatser vid Hässelby Torg med omgivning vara den prioritering som påkallar högsta beredskap i närtid.

Rinkeby Kista

Geografiska prioriteringar

- Samtliga fyra stadsdelar i stadsdelsområdet är prioriterade, d v s Rinkeby, Kista, Husby, Akalla.

En rad forum för ökad trygghet mm finns där kontoret medverkar (återkommande trygghetsvandringar i de olika delstadsdelarna, samverkan med de kommersiella fastighetsägarna i Kista arbetsplatsområde, lokala näringslivs- och företagarråd, den s k busstorgsgruppen m fl). Inom dessa ramar vidtar kontoret en lång rad åtgärder – alltifrån extra städ- och renhållningsinsatser till större projekt, exempelvis Sibeliushöjden och Nidarosparken.

Stadsdelens LUP är svårtolkad och för kontorets del är det oklart hur stadsdelsförvaltningen avser att koppla ihop sitt LUP till de tämligen väl fungerade forum som existerar. Oavsett dessa oklarheter är insatser från kontorets sida att räkna med.

Skarpnäck

Tematiska prioriteringar

- Levande stad där alla kan bo
- En trygg och säker stad
- En tillgänglig stad för alla

Geografiska prioriteringar

- Bagarmossens C
- Skarpnäcks Gård

Kommentar

I stadsdelsförvaltningens redovisning berörs den yttre miljö och trygghetsaspekterna men några specifika målsättningar, åtgärder eller ansvar som kopplar till trafikkontorets verksamhet kan inte återfinnas.

Skärholmen

Tematiska prioriteringar

- Boende och stadsmiljö

Geografiska prioriteringar

- Vårberg
- Skärholmen

Kommentarer

Trafikkontoret har medverkat i stadsdelsförvaltningens arbete med sitt LUP.

Det konkreta arbetet initierades genom ett startmöte den 21 oktober och avses drivas i ett antal arbetsgrupper som också startat sitt arbete vad gäller Vårberg. Trafikkontoret berörs av tre huvudaktiviteter – genomföra ”Levande Stockholm” i området, medverka till gemensamma idrottsytor samt medverka till ett levande centrum för alla i Vårberg. I Vårberg har arbetet också påbörjats bl a genom att trygghetsvandring genomförts i samverkan med stadsdelen, den lokala fastighetsägarföreningen, polisen m fl.

För närvarande är dock de närmare insatserna för kontorets vidkommande ännu inte klarlagda. Sannolikt kommer ökad insikt om hur de olika åtgärderna ska realiseras leda till ytterligare medverkan från kontorets sida.

Spånga Tensta

Tematiska prioriteringar

- Trygghet

Geografiska prioriteringar

- Tensta med fokus på centrum och den nära omgivningen
- Hjulsta torg
- Bromstensplan med omgivning
- Spånga stationsområde

Kommentar

En rad forum för ökad trygghet mm finns i vilka kontoret medverkar (återkommande trygghetsvandringar i de olika delstadsdelarna, lokala näringslivs- och företagarråd mm). Inom dessa vidtar kontoret en lång rad åtgärder – alltifrån extra städ- och renhållningsinsatser till projekt, exempelvis av Skårbygränd (2015) och Tensta C (2016).

Oklarhet föreligger beträffande hur stadsdelsförvaltningen avser att koppla ihop sitt LUP till alla de tämligen väl fungerade forum som

existerar. Oavsett detta är insatser från kontorets sida att räkna med, bl a i centrala Tensta/Tenstagången och Järvadalen. För närvarande är de närmare insatserna för kontorets vidkommande dock ännu inte klarlagda.

Avslutande kommentarer

Trafikkontoret ser positivt på stadsdelsförvaltningarnas stärkta roll för den lokala utvecklingen. I dagsläget finns dock en varierande tydlighet i stadsdelsförvaltningarnas Lokala utvecklingsprogram vad avser medverkan från trafikkontoret. Beaktat stadsdelarnas prioriteringar och kontorets erfarenheter från lokala samarbeten med stadsdelsförvaltningarna och andra aktörer (fastighetsägareföreningar, centrumägare, lokala näringslivsråd mm) kan förmodas att kontorets medverkan i realiserandet av de lokala utvecklingsprogrammen kommer att rymma krav på allt från mindre insatser, t ex justeringar i den löpande driften till mindre projekt av den typ som hittills realiserats inom ramarna för kontorets budget för ”Små platser och torg” till mer omfattande planer på ombyggnad av hela torg eller liknande.

Möjligheterna att svara upp mot de förväntningar som stadsdelarnas LUPar ger uttryck för bedömer kontoret som tämligen goda vad avser insatser inom den löpande driften (belysning, beskärning, renhållning mm). Med hänsyn till att betydande oklarhet föreligger vad gäller mer omfattande och investeringskopplade insatser för ökad trygghet och attraktivitet har kontoret för närvarande svårt att göra en samlad konkret bedömning av vad de lokala utvecklingsprogrammen kan komma att innebära, såväl verksamhetsmässigt som budgetmässigt.

Kontoret kommer även fortsättningsvis ha kontinuerliga avstämningar med i första hand de prioriterade stadsdelsförvaltningarna, för att bidra i diskussionerna om närmare prioriteringar och konkreta insatser. När ytterligare klarhet föreligger avser kontoret att återkomma till trafiknämnden med en redovisning över vilka specifika insatser som föreslås genomföras under 2017. Bedömningen är att ett sådant ärende bör kunna behandlas av nämnden under senvintern 2017. För kontorets vidkommande kommer särskild vikt att läggas på att medverka till utvecklingen inom områden i ytterstaden som inte berörs av de många förtätnings- och stadsutvecklingsprojekt som pågår och där kvaliteter bedöms som angelägna att utveckla för att gå mot ökad attraktivitet och trygghet i enlighet med stadens vision om en mer sammanhållen stad.