

**Handläggare**  
Sara Widell  
08-508 264 83**Till**  
Exploateringsnämnden  
2016-12-15

## **Om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Motion (2016:90) från Erik Slottner (KD). Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på motion om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm.

Håkan Falk  
FörvaltningschefGunnar Jensen  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2016:90) om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Motionären anser att fler vägar och motorleder i Stockholm borde överdäckas eller grävas ner. Motionären menar att detta är ett sätt att bygga samman Stockholm och motverka att vägar blir barriärer mellan olika områden. I motionen nämns Södertäljevägen mellan Liljeholmen och Årstadal, Nynäsvägen mellan Skanstullsbron och Söderstaden samt E4:an mellan Skärholmen och Kungens Kurva.

I motionen föreslås att Kommunfullmäktige beslutar att:

**Exploateringskontoret**  
Avdelningen för ProjektutvecklingFleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 83  
Växel 08-508 276 00  
sara.widell@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se/exploateringskontoret

- Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret ges ett gemensamt uppdrag att identifiera lämpliga vägar och platser att överdäcka i syfte att bygga samman stadsdelar, minska buller, ta bort barriärer i stadsrummet samt bygga nya bostäder och arbetsplatser.
- Därutöver ge ovan nämnda förvaltningar ett gemensamt uppdrag att göra en genomförandebedömning såväl ekonomiskt som säkerhetsmässigt av de utpekade platserna och därefter göra en prioriteringsordning för när dessa kan och bör genomföras.

Exploateringskontoret beskriver de utmaningar som finns när det gäller överdäckningar och hänvisar till kommunstyrelsens förslag till budget 2017-2019, där det står att Exploateringskontoret under året ska göra en kartläggning av möjliga överdäckningar av trafikinfrastruktur som kan innebära ett ökat byggande kring dessa.

## Bakgrund

Exploateringsnämnden har fått ”motion om vikten av fortsatt utredning av överdäckningar” från Erik Slottnér (KD) på remiss från kommunstyrelsen.

Motionärens framför att i syfte att skapa en mer sammanhållen stadsbildning där stadsdelsgränser inte skapar barriärer mellan varandra bör fler vägar däckas eller grävas ner för att istället förvandlas till stadsgator. Motionären ger exempel på områden som skulle kunna överdäckas. Motionären lyfter fram överdäckningen vid Hagastaden som ett bra exempel på hur två åtskilda områden i detta fall två kommuner kan kopplas samman samtidigt som en helt ny stadsdel växer fram. Motionären framför att trots att de ekonomiska kalkylerna inte alltid gått ihop så har utgifterna kunnat motiveras av de starka sociala och stadsbyggnadsmässiga värden som överdäckningen för med sig.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom kontoret.

## Exploateringskontorets synpunkter

Överdäckningsprojekt innebär stora investeringar och hantering av omfattande frågeställningar när det gäller teknik, risk, miljö och även framtida drift och underhåll. Som motionären beskriver kan överdäckningar bygga samman stadsdelar och motverka barriäreffekter. Om ett spårområde eller ett vägområde bör överdäckas eller inte är något som måste bedömas för varje plats och måste värderas utifrån övergripande samhällsekonomiska och stadsbyggnadsmässiga kriterier.

I kommunstyrelsens förslag till budget 2017-2019 står att Exploateringskontoret under året ska göra en kartläggning av möjliga överdäckningar av trafikinfrastruktur som kan innebära ett ökat byggande kring dessa.

I förslag till budget står också att Staden måste begränsa mängden olönsamma projekt där utgifter för markförvärv, evakuering, marksanering, överdäckningar och särskilda infrastrukturåtgärder blir alltför omfattande.

Utredningar av ekonomi, säkerhet och miljö bör göras i samband med att respektive plats utreds för ny bebyggelse. Detta kan ske i program eller detaljplanearbete. Det är i dessa frågor också viktigt att få med trafikkontorets synpunkter på förslagen då överdäckningar även tenderar att innefatta systempåverkande förändringar av trafikinfrastrukturen.

## Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att Exploateringsnämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen

**Slut**

## Bilagor

1. Om vikten av fortsatt utredning av möjliga överdäckningar i Stockholm. Motion (2016:90) från Erik Slottner (KD)