

Handläggare  
Hillevie Jernberg  
08-508 264 37

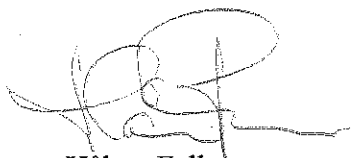
Till  
Exploateringsnämnden  
2016-12-15

## Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss.


Remiss från Trafikverket, Dnr TRV 2016/81743

### Förslag till beslut

Exploateringsnämnden lägger anmälan till handlingarna.



Håkan Falk  
Förvaltningschef



Tf/Martin Skillbäck  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Staden har fått remissen från Trafikverket och svar ska vara dem tillhanda senast den 8 november 2016. Staden har sökt och fått beviljad förlängd remisstid till och med den 2 december 2016.

Samrådsunderlaget för projektet Östlig förbindelse beskriver förutsättningar och hur projektet kan komma att påverka omgivningen. Samrådsunderlaget kommer tillsammans med samrådsredogörelsen att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan i enlighet med miljöbalken.

Exploateringskontoret  
Avdelningen för Stora projekt

Fleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 37  
Växel 08-508 276 00  
hillevie.jernberg@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se/exploateringskontoret

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Östermalms stadsdelsförvaltning bedömer att projektet anses ha betydande miljöpåverkan och bör hanteras utifrån de förutsättningarna i kommande planering.

Kontoren anser att Trafikverket i samrådsunderlaget har fångat upp de flesta viktiga områden som kan komma att påverkas av en Östlig förbindelse, såväl den färdiga anläggningen som under själva byggtiden.

Kontoren poängterar att det är av största vikt att hänsyn tas till den av staden planerade bostadsbebyggelsen i berörda stadsutvecklingsområden. Detta för att säkerställa såväl volym och en hög takt i stadens bostadsproduktion som god stadsmiljö. Utifrån detta anser kontoren att Trafikverket i den fortsatta planeringen av projektet Östlig förbindelse behöver ta hänsyn till bland annat lokalisering och utformning av kommande trafikplatser samt riskfrågan kopplat till transporter av farligt gods. Detta behöver ske i nära samarbete med staden.

Stockholms stad meddelade i juni till Sverige-förhandlingen att staden inte är beredd att medfinansiera projektet Östlig förbindelse inom ramen för denna förhandling. Detta motiverat med att staden valt att prioritera satsningar inom kollektivtrafik i förhandlingen, att projektet är en statlig angelägenhet som bör bekostas av staten, att staden motsätter sig trängselavgifter på innerstadsbroarna (som är en del av föreslagen finansiering) samt att staten inte har kunnat visa hur detta projekt ska kunna vara förenligt med nationella och kommunala klimatmål.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Gemensamt tjänsteutlåtande avseende Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner, Stockholms län