

**Handläggare**  
Axel Nelstrand  
08-508 622 21**Till**  
Exploateringsnämnden  
2016-12-15

## **Alternativ för minskat bilåkande. Motion (2016:88) av Cecilia Brinck (M) Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen

Håkan Falk  
FörvaltningschefGöran Carlberg  
Tf. Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Översänd remiss påtalar många av de problem och möjligheter som finns med bilpooler. Staden genom exploateringskontoret, men framför allt trafikkontoret, jobbar idag aktivt med bilpooler. Utifrån ett bostadsbyggandeperspektiv anser exploateringskontoret att bilpooler möjliggör fler bostäder och bidrar till att kunna uppfylla Stockholms framkomlighetsstrategi. Bilpooler uppmuntras bland annat genom tillämpningen av stadens gröna p-tal.

### **Bakgrund**

Exploateringsnämnden har fått ”Motion av Cecilia Brinck(M) om alternativ för minskat bilåkande” på remiss från Kommunstyrelsen.

Motionären beskriver att det behövs incitament för andra sorters bilägande för att uppnå målet om prioritering av den rörliga trafiken enligt framkomlighetsstrategin. Motionären nämner speciellt bilpool som ett alternativ till privatägd bil. Motionären

menar att höjningarna av parkeringstaxan enligt parkeringsplanen samt juridiska begränsningar försvårar för bilpooler. Därför anser motionären att trafiknämnden ska få i uppdrag att ta fram en strategi för bilpoolsparkering samt att uttalat prioritera bilpooler i staden. Motionären föreslår även att Stockholm stad ska hemställa hos riksdag och regering om lagändring för att reservera platser för bilpool på gatumark.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen miljö och Teknik, enheten Trafik och Landskap. Informellt samråd har även skett inom kontoret samt med handläggare på Trafikkontoret.

Trafikkontoret har sedan tidigare låtit ta fram en rapport om effekterna av nya former av bilanvändning.

## Exploateringskontorets synpunkter

I stadens budget för 2016 står i inledningen att bilpooler ska prioriteras och gynnas inom staden. Exploateringsnämnden ska, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, uppmuntra och skapa förutsättningar för bilpoolsinfrastruktur vid nya exploateringar. I stadens budget för 2017 står det att framkomligheten ska öka genom stadens beslutade parkeringsstrategi. Genom de gröna p-talen för nybyggnation ska bilpooler underlättas.

Bilpooler sänker den fasta kostnaden för bilåkande genom att flytta över kostnader för bilägande och parkering på en bilpoolsaktör. Istället höjs marginalkostnaden för att använda bilarna. Detta talar för att bilarna används mer för ”sällanresor”, medan vardagsresor görs på annat sätt. Alltså ger ett högre bilpoolsanvändande lägre behov av privat bilinnehav. Därför är bilpooler ett bra sätt att minska det totala bilåkandet och fungerar som ett bra komplement till ordinarie kollektivtrafik. Bilpoolen lämpar sig därför bra till resor utanför morgonens och kvällens rusning till resmål dit kollektivtrafiken inte är så utbredd. Dessutom behövs färre parkeringsplatser både vid bostaden och vid destinationen för att tillgodose Stockholmarens behov av parkering.

Färre bilar på bilvägnätet gör att man enklare kan prioritera kollektivtrafik, gång och cykel. Behovet av investeringar i väginfrastruktur minskar också om färre personer åker bil.

I stadens riktlinjer för gröna p-tal, antagen av KF i oktober 2015, så uppmuntras bilpooler genom möjligheten till ”rabatt” på parkeringstalet för bebyggelsen om bilpool etableras på kvartersmark. Exploateringskontoret framhåller denna lösning för exploitörer vid markanvisning på stadens mark.

Juridiska begränsningar gör det dock svårt att etablera bilpooler på allmän gata, eftersom många bilpooler kräver en egen plats. Plats på allmän gata får inte reserveras åt enskilda fordon.

Inrättande av bilpooler bedöms i sin helhet minska antalet stillastående bilar samt minska bilinnehavet. Bilpooler leder därmed också till att mindre mark behöver tas i anspråk för parkering.

### **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringskontoret föreslår att nämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Exploateringskontoret önskar delta i Stockholms stads framtida arbete med bilpooler.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Trafikeffekter av nya former av bilanvändning  
<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1844447>