

Handläggare
Martin Skillbäck
08-508 262 76**Till**
Exploateringsnämnden
2016-12-15

Kompletterande samråd gällande tunnelbana till Arenastaden. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Håkan Falk
FörvaltningschefSara Lundén
Avdelningschef

Remissen

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har bett Stockholms Stad m.fl. att yttra sig om de förändringar som åtgärds- och optimeringsarbete medfört för Gula linjen mellan Odenplan och Arenastaden via Hagastaden. Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808).

Nämndbehandling medgavs inte inom angiven remisstid. Exploateringskontoret lämnade därför ett kontorsyttrande som remissvar. Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, stadsbyggnadskontoret, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen, trafikkontoret och exploateringskontoret.

Berörda kontor och förvaltningar är positiva till en utbyggnad av tunnelbanan. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att

Exploateringskontoret
Avdelningen för Stora projektFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 76
Växel 08-508 276 00
martin.skillback@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom arbete i projektets delprojektstyrelse och i gemensamma arbetsmöten.

Kontoren anser det positivt att en tvåspårs-lösning valts vid Odenplan vilket innebär en betydande kostnadsbesparing. Vidare innebär lösningen att området runt Odenplan inte behöver grävas upp igen. Kontoren kräver dock att trafikeringen på grön linje västerut inte försämras i och med denna lösning.

Kontoren kräver vidare att arbetstunnlar och andra tillhörande anläggningar måste samordnas med Hagastadens exploatering. Den nya sträckningen för arbetstunneln från etableringen vid Tomtebodan kommer t ex att begränsa stadens möjlighet att exploatera västra Hagastaden.

De samlade synpunkterna på de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd redovisas i Bilaga 1.

Slut

Bilaga

1. Kompletterande samråd gällande tunnelbana till Arenastaden.
Gemensamt tjänsteutlåtande