

§ 15**Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för
Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner,
Stockholms län****Beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner redovisningen och lägger den till handlingarna.

Ärendet

Samrådsunderlaget för projektet Östlig förbindelse beskriver förutsättningar och hur projektet kan komma att påverka omgivningen. Samrådsunderlaget kommer tillsammans med samrådsredogörelsen att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan i enlighet med miljöbalken.

Dnr 2016-615-1.5.3.

Särskilt uttalande

Maria Antonsson m.fl. (MP), Birgit Marklund Beijer m.fl. (S) och Jaime Barrios (V) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Staden har i juni 2016 framfört att staden inte är beredd att medfinansiera projektet Östlig förbindelse. Bakgrunden är den betydande klimat- och miljöpåverkan som projektet förväntas medföra. Staden har genom Trafikverket inte kunnat påvisa att projektet är förenligt med de nationella och lokala klimat- och miljömålen i ett synnerligen känsligt naturområde. Staden har därtill en mycket hög ambition i bostadsbyggandet inom miljöprofilsområdet Norra Djurgårdsstaden som måste kunna fortsätta oavsett Trafikverkets planering. Stockholms stad har ett mål om att minska biltrafiken i staden och en strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm till år 2040, vilket är oförenligt med ett byggande av Östlig förbindelse. Östlig förbindelse skulle innebära att en fyr-filig motorvägstunnel leder in trafik till Östermalm från Nacka och kommer ha en stor negativ påverkan på klimatet, miljön och för de boende.

De trafikplatser som föreslås kommer att ha en stor inverkan på den fysiska miljön för de boende på Östermalm och Gärdet. Föreslagna trafikplatser som anges i Trafikverkets ”Vägplan 2016-01-15” är bl.a.:

”Trafikplats Ropsten, rampanslutningar, Lidingövägen, trafikplats Frihamnen, rampanslutningar: Lindarängsvägen

Norr, Tegeluddsvägen, Valhallavägen, anslutning mot norr, Valhallavägen, anslutning mot söder samt Lindarängsvägen Söder.”

För Valhallavägen, där stadens mål är att minska trafiken har man placerat en fyr-filig uppfart från Östlig förbindelse anges följande i Trafikverkets vägplan: ”Anslutning till Valhallavägen är möjlig från norr och söder. En anslutning från både norr och söder i samma läge kommer att kräva flera körfält som också måste separeras med väggar i tråg och betongtunnlar m.h.t. risken för spridning av rökgaser vid tunnelbrand. Detta innebär sammantaget att bredden på rampanslutningarna blir stor och att planerad rondell inte ryms inom befintlig gatuområde. ... Anslutning till gatunätet sker till en ny rondell placerad i Valhallavägen. Rondellen skär av befintliga gång- och cykelvägar samt bilparkerings.”

Vi ställer oss i huvudsak bakom kontorens tjänsteutlåtande men tycker inte att det tillräckligt klart markerar att vi säger nej till Östlig förbindelse som förslaget ligger. En sådan förbindelse riskerar att leda upp Stockholms infartstrafik till Östermalm med stora trafikmängder på gator som Valhallavägen m.fl. som följd. Stora påfrestningar förväntas under byggtiden i form av buller samt påverkan på luft och vatten.

Vi ser med oro på planerna för en Östlig förbindelse, som kommer att försämra både luftkvalitet, utomhus miljö och livskvalitet för de boende på Östermalm. Vi menar allvar med vårt engagemang för klimatet och miljön. Det tar vi inte genom att godkänna en Östlig förbindelse av detta slag.

Särskilt uttalande

Tobias Sjö m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm (L) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Stockholm växer och vi kommer fram till 2030 bygga omkring 140 000 nya bostäder. Detta ställer krav på stadens vägnät så att Stockholm inte halkar efter vad gäller kommunikationer. En Östlig förbindelse skapar tillgänglighet för stadens alla delar och gör det enklare för människor att bo och jobba i Stockholm.

Utifrån ett miljöperspektiv måste den östliga förbindelsen anses ha en positiv miljöpåverkan med tanke på de fördelar den för med sig. Till exempel går idag all transport mellan den tilltänkta förbindelsens två nedfarter genom Stockholms innerstad eller via Essingeleden. Detta påverkar inte bara innerstadsmiljön

negativt, det bidrar även till ökade utsläpp då såväl innerstadsvägen som Essingeleden orsakar en enorm omväg jämfört med den tilltänkta förbindelsen. En byggnation kommer även fungera positivt för övriga vägar som i dag är tungt belastade. Detta kommer också bidra till en mindre klimatpåverkan då köer kan undvikas och därmed minska utsläppen.

En Östlig förbindelse gör Stockholms regionala transportnät mer hopkopplat, mer robust och bidrar till en bättre stadsmiljö och bör därför byggas.

Ersättaryttrande

Maximillian Molin (C) anmälde att om han hade tjänstgjort i nämnden hade han ställt sig bakom Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.