

Bilga Tyresö kommuns yttrande gällande remiss "Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2019-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonse

OBJEKT	Kommun	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Ev Vägnummer	kommunens prioritet
--------	--------	---	---------------	---------------	-------------------	----------	--------------	---------------------

Framkomlighet och trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Kollektivtrafikkör fält mot Stockholm	Stockholm	Framkomlighets- och kapacitets problem. Köbildning längs sträcka hindrar busstrafik till/från bland annat Gullmarsplan och central Stockholm under rusningstrafik.	Från Sköndal, väg 229- väg 73 till och med Centralbron	Busskörfält från Sköndal, väg 229 via trafikplats Gubbängen/ Lilla Sköndal till väg 73. Busskörfält efterfrågas, där det fattas på sträckan, trafikplats Gubbängen-Stockholm, till och med Centralbron i norrgående riktning. En separerad bussavfart vid trafikplats Gubbängen för bussar.	Bidrar till ett effektivare hållbart resande, kortare restid för arbetspendling till och från Tyresö med kollektivtrafik. Förbättra framkomligheten för befintliga och nya stomnätlinjer. Förbättringar för kollektivtrafiken på verkar Tyresö bostadsutveckling på ett positivt sätt.		229-73	1
---------------------------------------	-----------	--	--	---	--	--	--------	---

Gudöbroleden	Tyresö	Köbildning uppstår i rusningstrafik vilket hindrar busstrafik till/från bland annat Gullmarsplan, centrala Stockholm och Tyresö i rusningstrafik. Hastighet som regleras stämmer inte överens med hur gaturummet är utformat. Tillgänglighet för cyklister längs sträcka försvårar bland annat cykelpendling.	Gudöbroleden i båda riktningar mellan Skrubba allé och Vendelsö gårdsväg/Grindstuvägen i Haninge.	Kollektivtrafikkörfält behövs och att gaturummet får en annan utformning som bidrar till rätt hastighet. Korsningar ut med sträckan som behöver åtgärder är Gudöbroleden/Skogsängsvägen, Gudöbroleden/Vendelsövägen/Sofiebergsvägen och Skrubba malmväg/ väg 260. Gång- och cykelvägar behöver byggas ut med vägen där det fattas.	Bidrar till ett effektivare hållbart resande då kollektivtrafik får förtur biltrafik. Tidsvinst för kollektivtrafik. Bättre framkomlighet för befintliga och nya busslinjer. Ett utökat cykelnät som kopplar ihop Haninge-Tyresö-Skrubba- Stockholm ökar möjligheten att pendel med cykel. Utvecklingen för väg 260 främjar även kopplingen mellan Tyresö och det regionala stadskärnan i Haninge och i Huddinge samt med Stockholm.		260	2
Norra Sköndal hållplats	Stockholm	Upprustningsbehov med väntplatser, passage under/över väg 229 behöver förbättras. Platsen och området upplevs som otryggt.	Norra Sköndals hållplats	Ombyggnation av hållplatserna samt passage över/ under väg 229. Belysning behöver justeras.	En förändring av hållplatsen samt ändrad belysning bidrar till en tryggare miljö för resenärer, vilket ger bättre förutsättningar för pendling och framkomlighet. Förändringarna bidrar till en bättre och mer attraktiv kollektivtrafik.		229	

<p>Knutpunkt Tyresö centrum</p>	<p>Tyresö</p>	<p>Osäkra passager för gående över Bollmoravägen. Brist på uppställningsytor för bussar. Området upplevs som osäkert. Det fattas gång- och cykelbanor.</p>	<p>Bussterminalen i Tyresö centrum, delar av Bollmoravägen och Dalgränd.</p>	<p>Omdaning av bussterminalen, rätta ut och bygga om Dalgränd.</p>	<p>Tryggare stadsmiljö och mer tillgänglig bussterminal som bidrar till ökad användning av kollektivtrafik. Stadsrummet utvecklas till förmån för gång- och cykeltrafikanter. Dalgränds utveckling ger en bättre koppling från väg 229 och ökar framkomligheten i centrum. Utveckling bidrar till Tyresös bostadsutveckling.</p>			
<p>Tyresövägen</p>	<p>Tyresö</p>	<p>Köbildning längs Tyresövägen och gång- och cykelbana fattas. Framkomlighet för kollektivtrafik.</p>	<p>Tyresövägen, Bäverbäcken-Brakmarsvägen.</p>	<p>Kollektivtrafikkörfält och bättre gång- och cykelbanor.</p>	<p>Bättre framkomlighet fler kollektivtrafiken samt att tillgängligheten förbättras längs med sträckan.</p>			

kvensbeskrivning" (Dnr. 2016KSM1972 210)