

**Handläggare**  
Elenore Bjelke  
08-508 260 35**Till**  
Trafiknämnden  
2017-02-02**Trafikverkets samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten) (Trv 2013/65117). Anmälan av svar på remiss från Kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefErika Björnsson  
Enhetschef**Bakgrund**

Stockholms stad har mottagit granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo – Spånga (Bromsten) (TRV 2013/65117). Detta går att läsa i sin helhet på [www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/](http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/).

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomteboda – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 35  
Växel 08-508 272 00  
elenore.bjelke@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Ärendet har remitterats av Trafikverket till staden för svar senast den 27 december 2016. På grund av den korta svarstiden besvaras ärendet med ett gemensamt kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret gemensamt.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo-Spånga (Bromsten). Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll.

Staden är positiv till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i det gemensamma kontorsyttrandet. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mäljarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan som, så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapputbyggnad.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Remiss av Samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Dnr Trv 2013/65117. Kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret.