



Vy mot hisstorn, under bron

4



Hisstornet är av stål och glas, medan bron är av stål med rostfria nät i räcket. Stålet lackas i metallicgrå och mörkblå kulör.

Genom både brons och hisstornets genomsiktighet så finns god visuell kontakt med omgivningen, vilket bidrar till trygghetskänslan.

Vy mot hisstorn, under bron

4

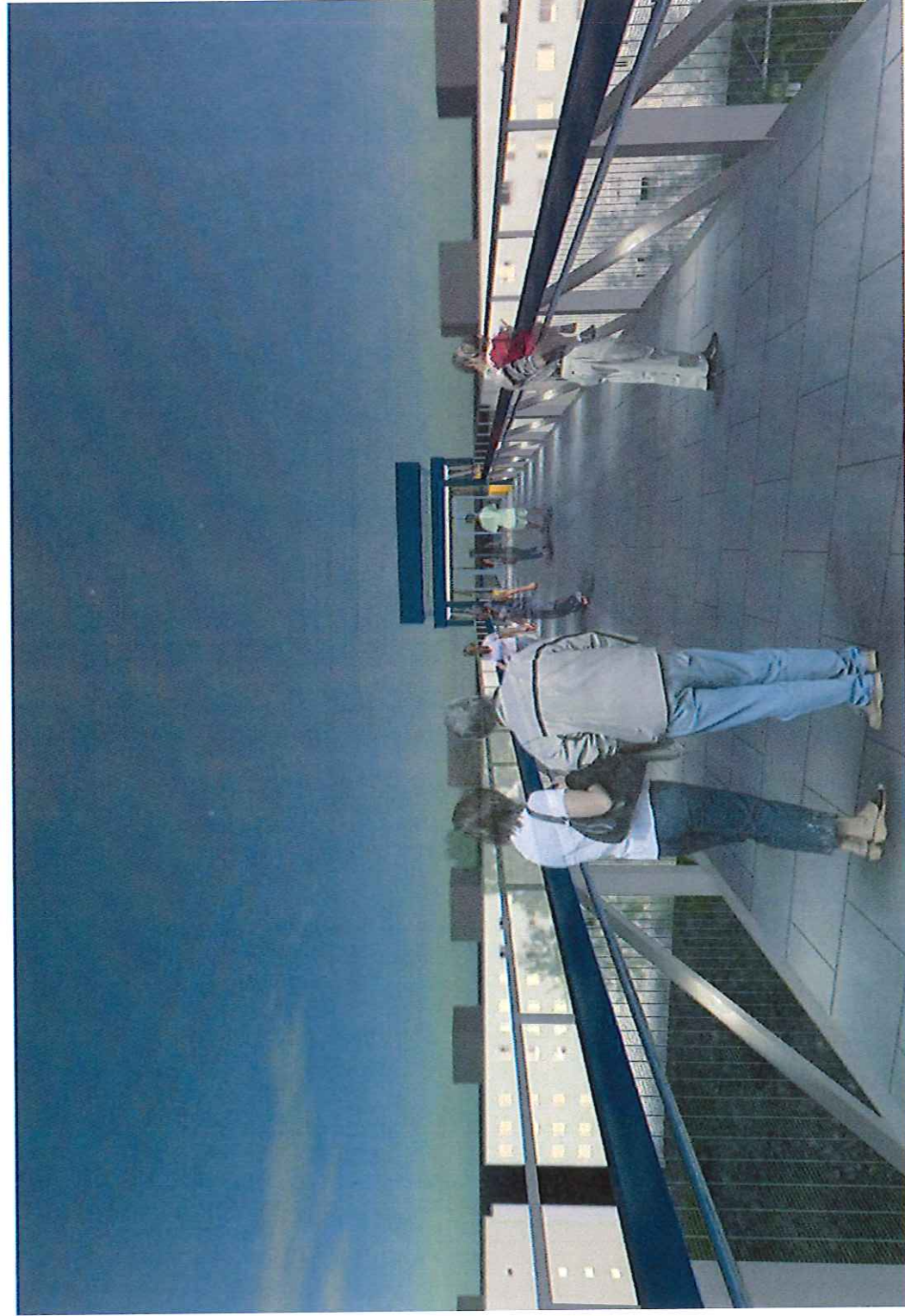
Hisstornet är av stål och glas, medan bron är av stål med rostfria nät i räcket. Stålet lackas i metallicgrå och mörkblå kulör.

Genom både brons och hisstornets genomsiktighet så finns god visuell kontakt med omgivningen, vilket bidrar till trygghetskänslan.



Vy mot hisstorn, på bron

5



En generös gång- och cykelbro förbinder övre Ekholmsvägen med hisstornet och nedre nivå med Skärholmen centrum.

God komfort ska finnas året om.

Med markvärme ska den hållas snö- och isfri, och en inglasad del närmast hisstornet ger väderskydd.

Ann-Christine Sjösten

Från: Milojka Somi
Skickat: den 2 december 2016 08:51
Till: Info SD24 DIARIUM
Ämne: SV: fortsättning på remiss, dnr 2016-09052
Bifogade filer: Ansökan om bygg-, mark- och rivningslov med anmälan om kontrollansvarig.pdf; Nybyggnadskarta.pdf; Planritningar, 2 st.pdf; Markritning.pdf; Sektionsritningar, 3 st.pdf; Ritning vy, 3 st.pdf; 24 feb 2016 GESTALTNINGSPROGRAM.PDF

Hej!

Här är den andra mejlet.

Det blir sammanlagt tre mejl som jag skickar för denna remiss.

Med vänlig hälsning

Milojka Somi, handläggare

Stadsbyggnadskontoret / Bygglövsavdelningen / Verksamheter
Fleminggatan 4, Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 274 23
E-post: milojka.somi@stockholm.se
www.stockholm.se



Från: Milojka Somi
Skickat: den 2 december 2016 08:47
Till: Info SD24 DIARIUM
Ämne: fortsättning på remiss, dnr 2016-09052

Hej!

Här är den andra delen av remissen. Det gick inte att skicka så många filer i en och samma mejl så jag delade upp det i två mejl.

Med vänlig hälsning

Milojka Somi, handläggare

Stadsbyggnadskontoret / Bygglövsavdelningen / Verksamheter
Fleminggatan 4, Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 274 23
E-post: milojka.somi@stockholm.se
www.stockholm.se



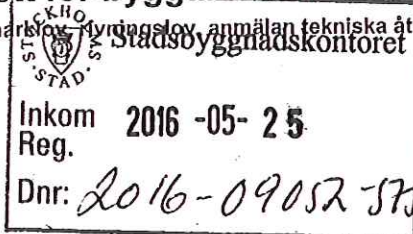
Stockholms stad

Stadsbyggnadskontoret
Box 8314, 104 20 Stockholm
www.stockholm.se/bygglov

Ansökningsblankett för byggärenden

Förhandsbesked, bygglov, marklov, rivningslov, anmälan tekniska åtgärder

Ankomststämpel



Ansökan avser Fyll i de delar av blanketten som är relevanta för din ansökan. * = Obligatorisk uppgift. För anvisningar, se sista sidan

<input checked="" type="checkbox"/> Bygglov	<input type="checkbox"/> Tidsbegränsad åtgärd, fr. o. m. t.o.m.		
<input checked="" type="checkbox"/> Marklov	<input type="checkbox"/> Säsongslov, ange period:	<input type="checkbox"/> Anmälan ¹	<input type="checkbox"/> Anmälan ² enligt PBL 9:4
<input checked="" type="checkbox"/> Rivningslov	<input type="checkbox"/> Förhandsbesked enligt PBL 9:17 (läs under Anvisningar)	<input type="checkbox"/> Villkorsbesked enligt PBL 9:19 (läs under Anvisningar)	

¹ I huvudsak invändiga ändringar/installationer som inte kräver bygglov

² Bygglövsbefriade åtgärder så kallade Attefallsregler

Fastighet

Fastighetsbeteckning *	Fastighetens adress *
Harholmen (1) och 3 + 8	Ekholmsvägen 349
Typ av byggnad (byggnadens huvudsakliga användning) *	
Hiss och gångbro	

Sökande/Byggherre

² Medsökande är delägare och boende på samma adress som sökanden

Namn (för- och efternamn) *	<input type="checkbox"/> Jag har skyddad identitet	Ev Medsökande (för- och efternamn) ²
Roland Kolmodin		
Ev. Företag	Personnummer/Organisationsnummer *	
Trafikkontoret, Anläggning, Konstbyggnad	212000-0142	
Utdelningsadress *	Postnummer *	Postadress *
Trafikkontoret BOX8311	104 20	Stockholm
Telefon *	E-postadress	Kommunicering via e-post?
08/50826346	roland.kolmodin@stockholm.se	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Kontaktperson, om annan än sökande	Telefon	E-postadress
Byggherrens namn (om byggherren är annan än sökande)		Personnummer/Organisationsnummer
Utdelningsadress	Postnummer	Postadress
Telefon	E-postadress	Kommunicering via e-post?
		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Kontaktperson, om annan än sökande	Telefon	E-postadress

Faktureringsuppgifter

Faktureringsadress om annan än ovan ³	Postnummer	Postadress
Trafikkontoret C/O BGC STH 181	106 42	Stockholm
Organisationsnummer	Ev. Referens	Kundnummer ⁴
212000014201	Ref: 7000015	Kopplingsbegrepp ⁴

³ Annan betalningsansvarig än sökanden godtas endast om fullmakt bifogas.

⁴ Endast för kommunalt bolag/förvaltning/stiftelse

Kontrollansvarig för byggprojektet * Där sådan behövs, läs mer på hemsidan

Namn (för- och efternamn)	Personnr / Organisationsnr	Behörighet
Mats Nordin	590322-0290	<input type="checkbox"/> Normal <input checked="" type="checkbox"/> Komplexerad
Ev. Företag/Firmanamn	Telefon	E-postadress
Konsultgruppen Röda tråden AB		mats.nordin@rodatraden.se
Utdelningsadress	Postnummer	Postadress
Lindalsvägen 65	135 50	Tyresö

Information om behandling av personuppgifter

De personuppgifter du lämnar kommer att registreras i vårt dataregister. Vi kommer att hantera dina personuppgifter i enlighet med personuppgiftslagen, PuL (1998:204). I vissa fall kan vi komma att hämta uppgifter om dig från kommunens fastighetsinformation eller kommuninvånarregister. Du har alltid rätt att få information om vilka personuppgifter som stadsbyggnadsnämnden har registrerat om dig samt att begära rättelse av felaktiga eller ofullständiga uppgifter i stadsbyggnadsnämndens register.

Åtgärd *

<input type="checkbox"/> Ny byggnad	<input type="checkbox"/> Tillkommande bostad/lokal	<input type="checkbox"/> Garage/carport/parkering	Installation eller väsentlig ändring av:	
<input checked="" type="checkbox"/> Ny anläggning	<input checked="" type="checkbox"/> Markåtgärd/trädfällning	<input type="checkbox"/> Förråd, sophus och liknande	<input type="checkbox"/> Eldstad/rökkanal	<input type="checkbox"/> Ventilation
<input type="checkbox"/> På-/tillbyggnad	<input checked="" type="checkbox"/> Rivning av byggnad	<input type="checkbox"/> Ändra byggnads yttre utseende	<input type="checkbox"/> Brandskydd	<input type="checkbox"/> Vatten och avlopp
<input type="checkbox"/> Komplementbyggnad/bostadshus		<input type="checkbox"/> Plank/mur	<input type="checkbox"/> Hiss	<input type="checkbox"/> Felt- och oljeavskiljare
<input type="checkbox"/> Ändrad användning från:		till:	<input type="checkbox"/> Planlösning	<input type="checkbox"/> Bärande konstruktion
<input type="checkbox"/> Annat, ange vad			<input checked="" type="checkbox"/> Underhåll av kulturhistoriskt värdefull byggnad	

Beskrivning av projektet

Rivning av befintlig bergbana. Byggnation av ny hiss anläggning och gångbro samt anslutning på nedre plan. Avsikten är att upphandla arbetena som utförandeentreprenad varför konstruktionsritningar med tillhörande beräkningar kommer att upprättas i god tid före byggstart. Bifogar servituts handlingar för Harholmen 1 och 3 samt miljöinventering för rivning.

Ange bruttoarea och/eller öppenarea för projektet *:

Planerad byggstart, ange datum *:

Underskrift av sökande ***Underskrift av medsökande**

Ort och datum Stockholm	Ort och datum Stockholm
Namn 	Namn 
Namnförtydligande Roland Kolmodin	Namnförtydligande Lars Matz

Bifogade handlingar *

<input type="checkbox"/> Beskrivning	<input type="checkbox"/> Fasadritning	<input checked="" type="checkbox"/> Kontrollplan (krävs alltid, se info)	<input type="checkbox"/> Teknisk beskrivning
<input checked="" type="checkbox"/> Ritningsförteckning	<input checked="" type="checkbox"/> Sektionsritning	<input type="checkbox"/> Utlåtande från certifierad sakkunnig	<input type="checkbox"/> VVS-ritning
<input checked="" type="checkbox"/> Nybyggnadskarta	<input checked="" type="checkbox"/> Planritning	<input type="checkbox"/> Fotografier	<input type="checkbox"/> Vatten och avlopp
<input checked="" type="checkbox"/> Situationsplan	<input type="checkbox"/> Detaljritning	<input type="checkbox"/> Fotomontage	<input type="checkbox"/> Fullmakt
<input checked="" type="checkbox"/> Markritning	<input type="checkbox"/> Konstruktionsritning	<input type="checkbox"/> Avvecklingsplan krävs för tidsbegränsad åtgärd	

Viktig information och allmänna råd

Arbetena får inte påbörjas innan startbesked har lämnats (en byggsanktionsavgift av betydande storlek kommer att tas ut ifall åtgärden påbörjas innan startbesked erhållits). Stadsbyggnadskontoret beviljar lov och ger startbesked. Ditt ärende debiteras enligt fastställd taxa och faktureras efter att du fått ditt beslut. Angivna areauppgifter är beräkningsgrundande. Taxan finns på vår hemsida. Ev kan en planavgift tillkomma. Notera att avgift även tas ut för ansökan som avvisas eller avslås.

Ritningar ska lämnas in i 2 exemplar i skala 1:100. Situationsplan med angränsande fastigheter, redovisas i skala 1:400. Om ritningarna blir större än A3-format i full skala, vill vi även ha in en omgång förminskade ritningar. Ritningarna ska vara på vitt, olinjerat papper, nedvikta till A4 och tydligt redovisa de delar som berörs av ansökan. Ritningarna ska även förses med en skalstock samt uppgifter om fastighetsbeteckning, skala, datum och uppgift om vad ansökan avser. På planritningen (helst möblerad) ska du även redovisa att tillgänglighetskraven uppfylls (sovrums, toalett och kök ska ha de mått som krävs för personer med funktionsnedsättning). För vissa projekt behövs också detaljritningar som redovisas i lämplig skala.

För alla åtgärder, oavsett komplexitet och omfattning krävs en kontrollplan. För mindre komplexa ärenden (såsom fönsterbyten) ska förslag på kontrollplan lämnas in tillsammans med din ansökan. För större projekt ska kontrollplan upprättas av kontrollansvarig inför det tekniska samrådet som föregår beslut om startbesked. Information om och exempel på kontrollplaner och i vilket skede den ska bifogas står på hemsidan.

Kontrollansvarig ska vara certifierad med särskild behörighet och ha en oberoende ställning till entreprenören/den som utför arbetet. Du som söker bygglov för ex nybyggnad eller större tillbyggnad behöver i god tid anlita en kontrollansvarig med rätt behörighet. Föreslagen kontrollansvarig anmäls på denna blankett. Föreslagen kontrollansvarig ska vara vidtalad och ha godkänt uppdraget. Ytterligare information om den kontrollansvariges roll finns på hemsidan: www.stockholm.se/bygglov - läs under Processen.

Om ansökan är ofullständig får byggnadsnämnden förelägga att komplettera ansökan inom en viss tid. Om ansökan inte kompletteras inom utsatt tid, kommer ansökan att avvisas eller ärendet avgöras i befintligt skick enligt plan- och byggförordningen. Vilka handlingar som krävs står att läsa på hemsidan.

KORT BESKRIVNING

Den tekniska beskrivningen ska byggas ut
 Den tekniska beskrivningen ska byggas ut
 Längd och bredd
 GBC (GBC) ska byggas ut
 Skrivning är blyg på detta sätt för god
 utförande.

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

HARHOLMEN

MASHOLMEN

Appelmåvågen 1374

BYGGLOV

Stockholms stad

gömsk arkitektur

BYGGLOVETS TEKNISKA BESKRIVNING | 14/04/2016

KV HARHOLMEN 1, 3, 8
 SKÄRHOLMEN
 NYBYGGNADSKARTA

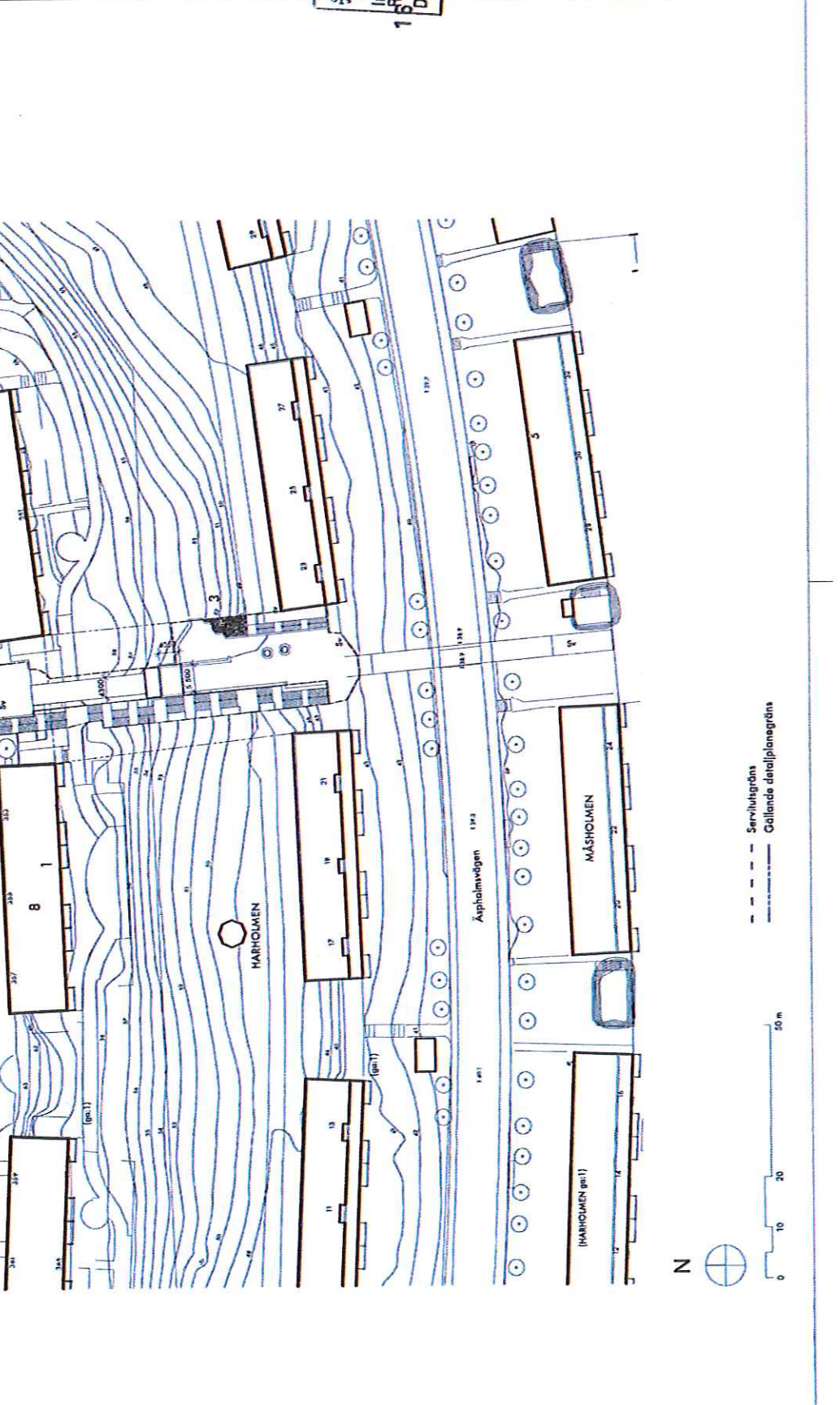
Skala: A1 - 1:400
 A3 - 1:100

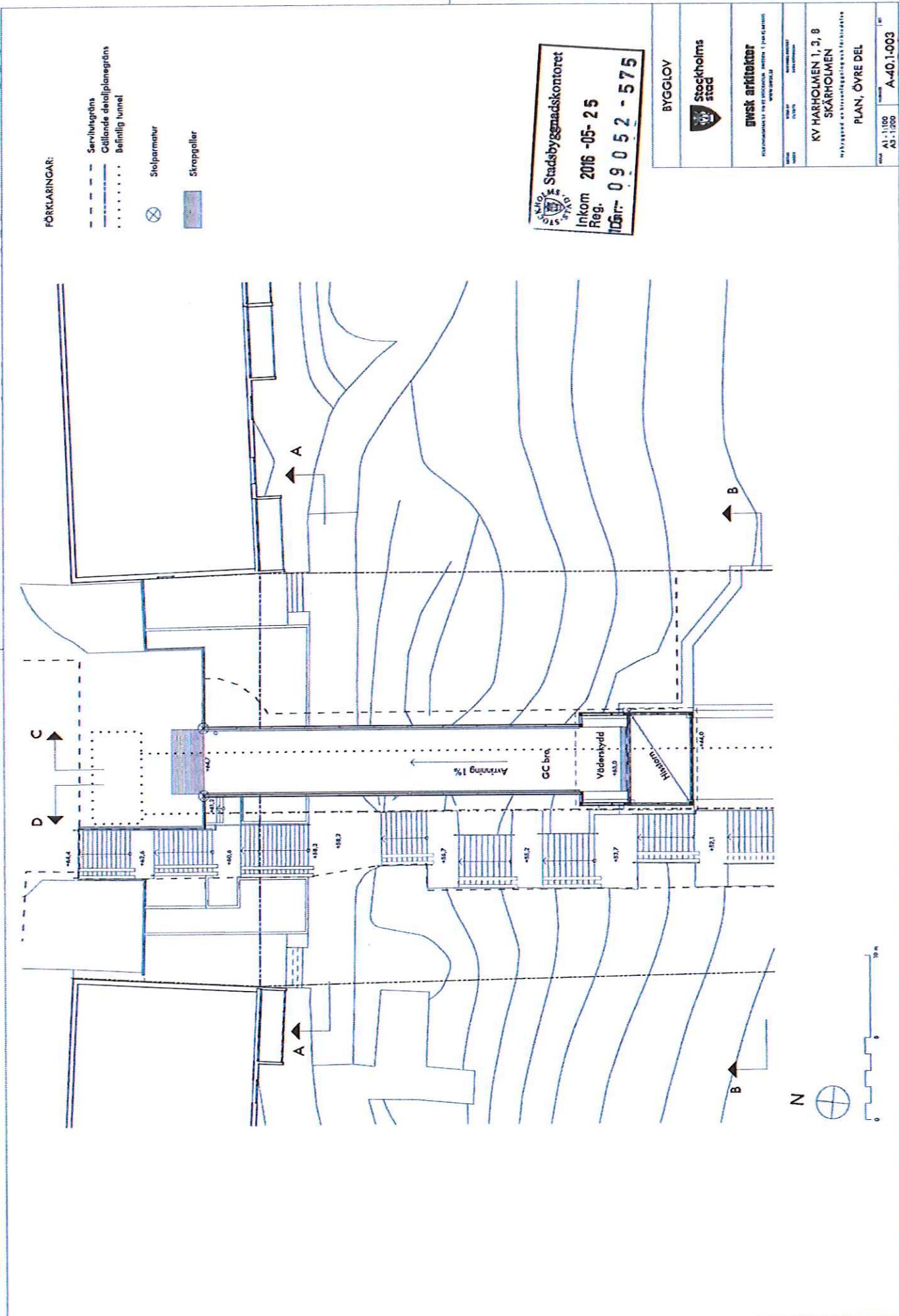
Projektnummer: A-40.1-002

SKHO Stadsbyggnadskontoret

Inkom 2016-05-25

Dnr: 1609-09052-575





FÖRKLARINGAR:

- - - - - Servitutsgräns
- - - - - Gräns för utvecklingsplan
- · · · · Befintlig tunnel
- ⊗ Stolparmatur
- Skräppell

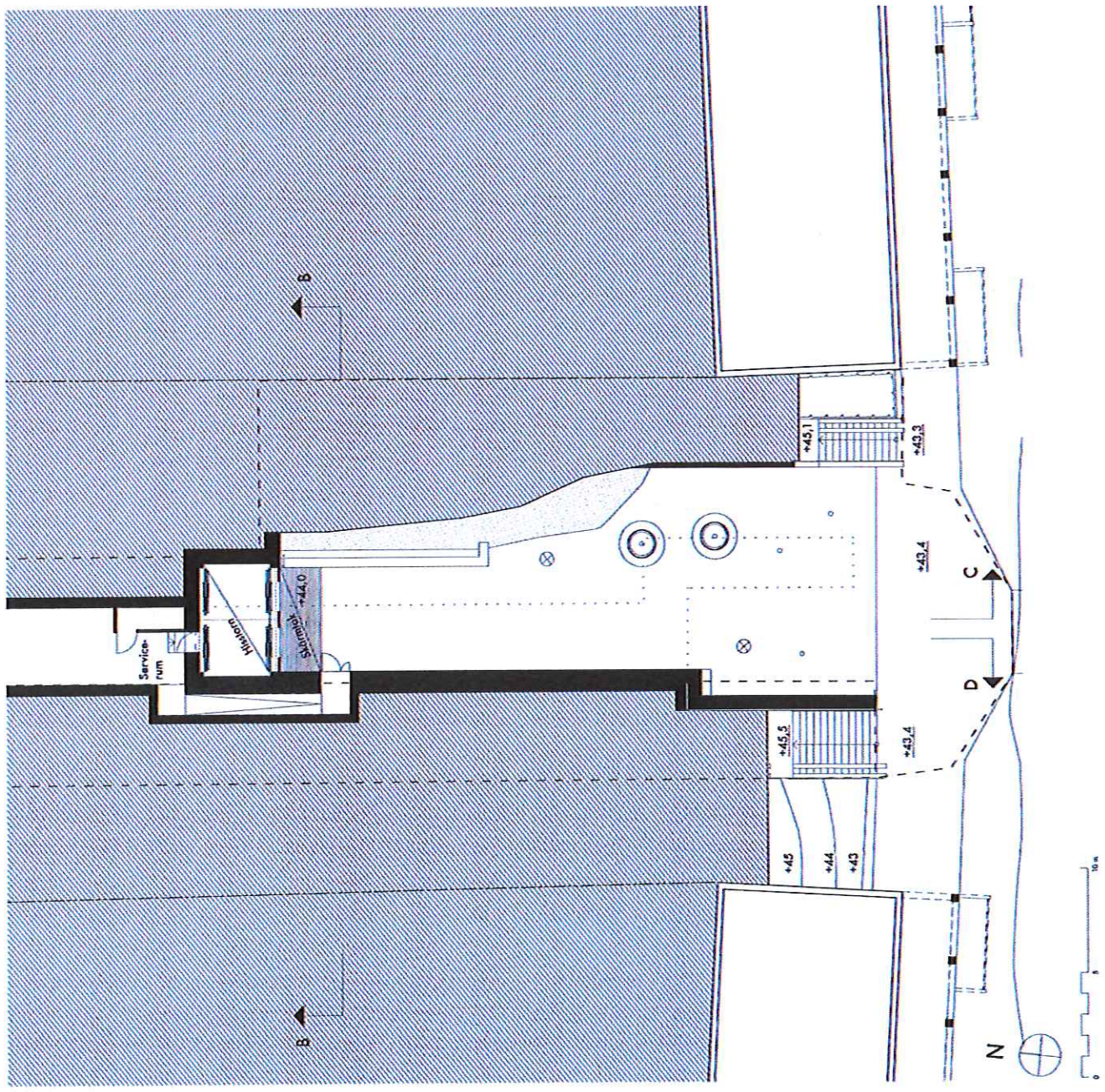
Stockholms
Stadsbyggnadskontoret
Inkom 2016-05-25
Reg.
Dnr: 09052-575


BYGGLOV
givst arkitektur FÖRKLARINGAR: PLAN, ÖVRE DEL www.givst.se
KY HARHOLMEN 1, 3, 8 SKARHOLMEN Arkitektur och utvecklingsplan
Skala: A3 - 1:100 Dnr: A3 - 1:100 A-40.1.003




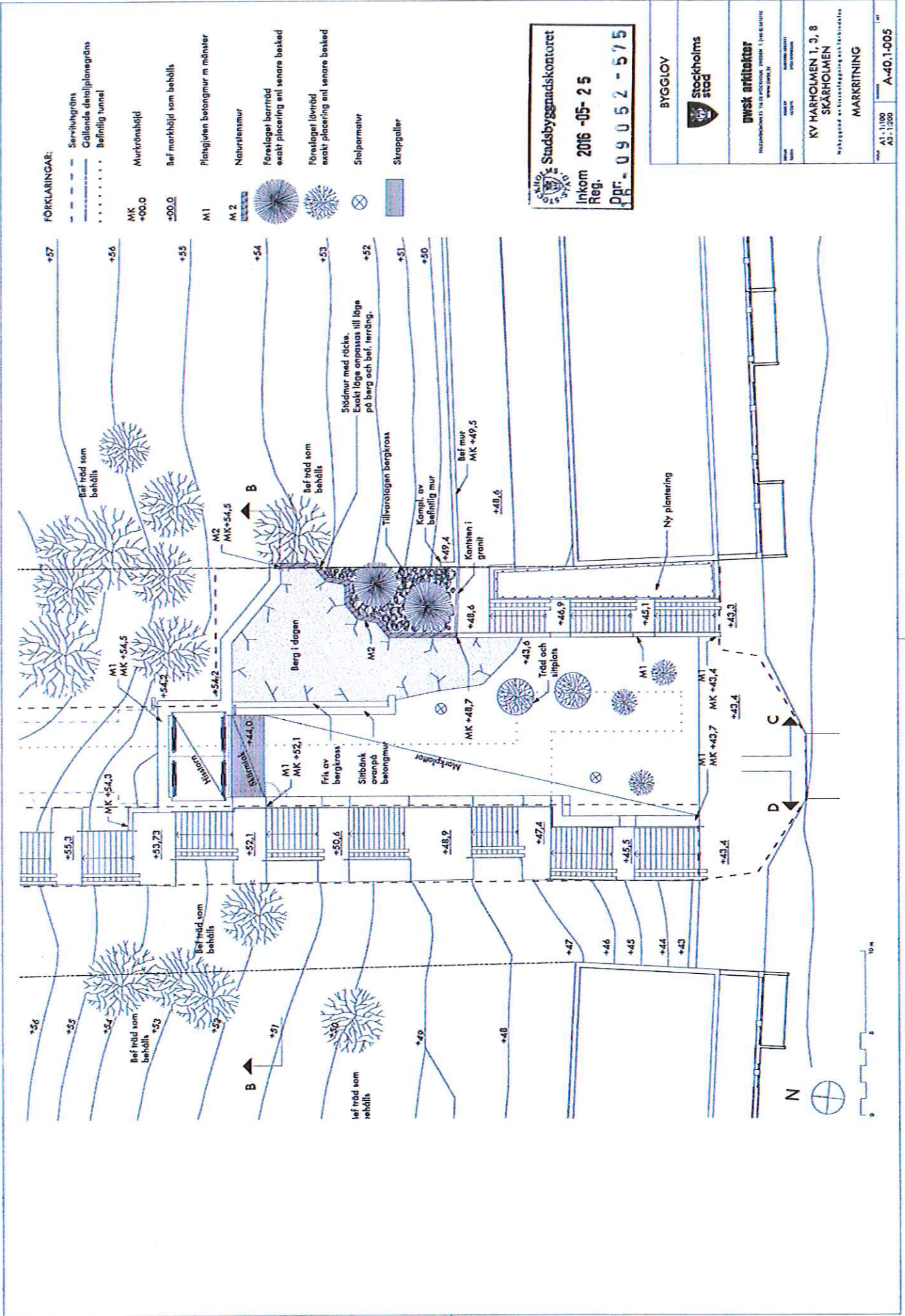
FÖRKLARINGAR:

- - - - - Servitutsgräns
- - - - - Gallande detaljplanegräns
- Befintlig tunnel
- Sinbänk runt tråd
- Tråd
- ⊗ Stolpermur
- ▒ Skräpgaller




 Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Reg.
 Dnr: -09052-579

BYGGLOV	
 Stockholms stad	
gwsk arkitekter <small>INTEGRERAD I ARKITEKTUR, INOM TILLGÅNGEN</small> <small>BYGGNADSBYGGGÅNG</small>	
PLAN TITEL BYGGNADSBYGGGÅNG PLAN	KV HÄRHOLMEN 1, 3, 8 SKÄRHOLMEN NÄRBYGGGÅNG I HÄRHOLMEN PLAN, NEDRE DEL
Skala A1: 1:100 A2: 1:200	Plan A-40.1-004

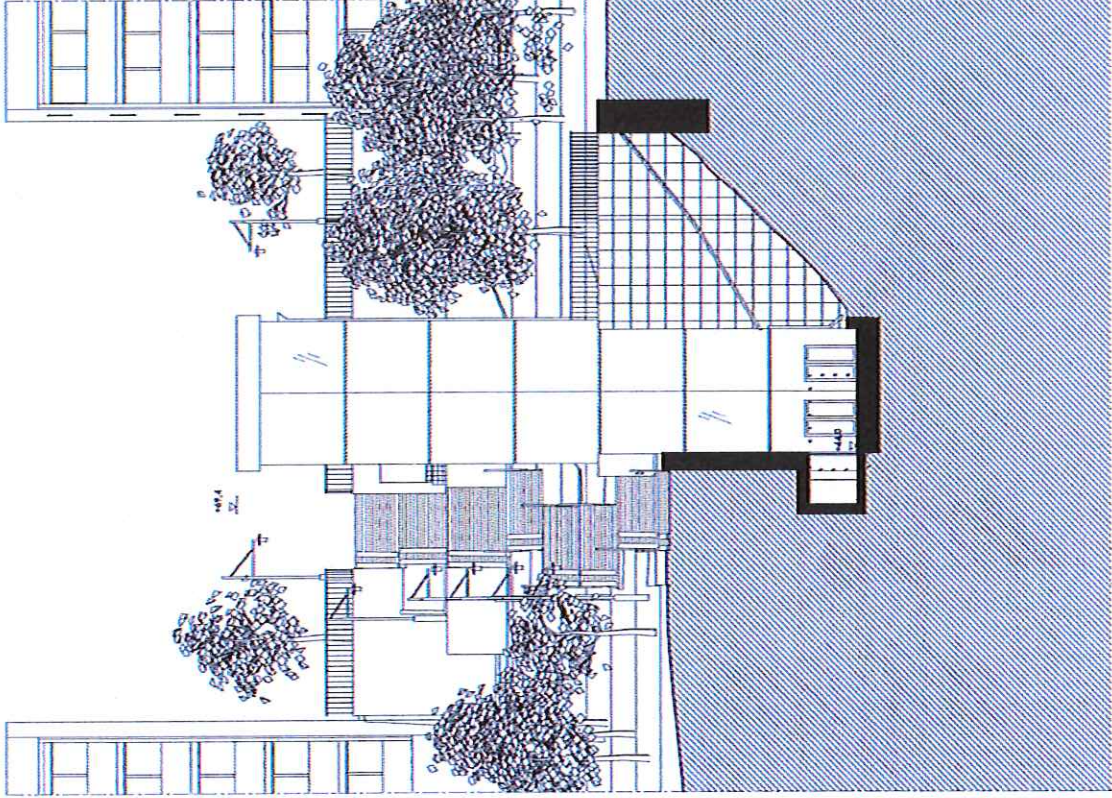


FÖRKLARINGAR:

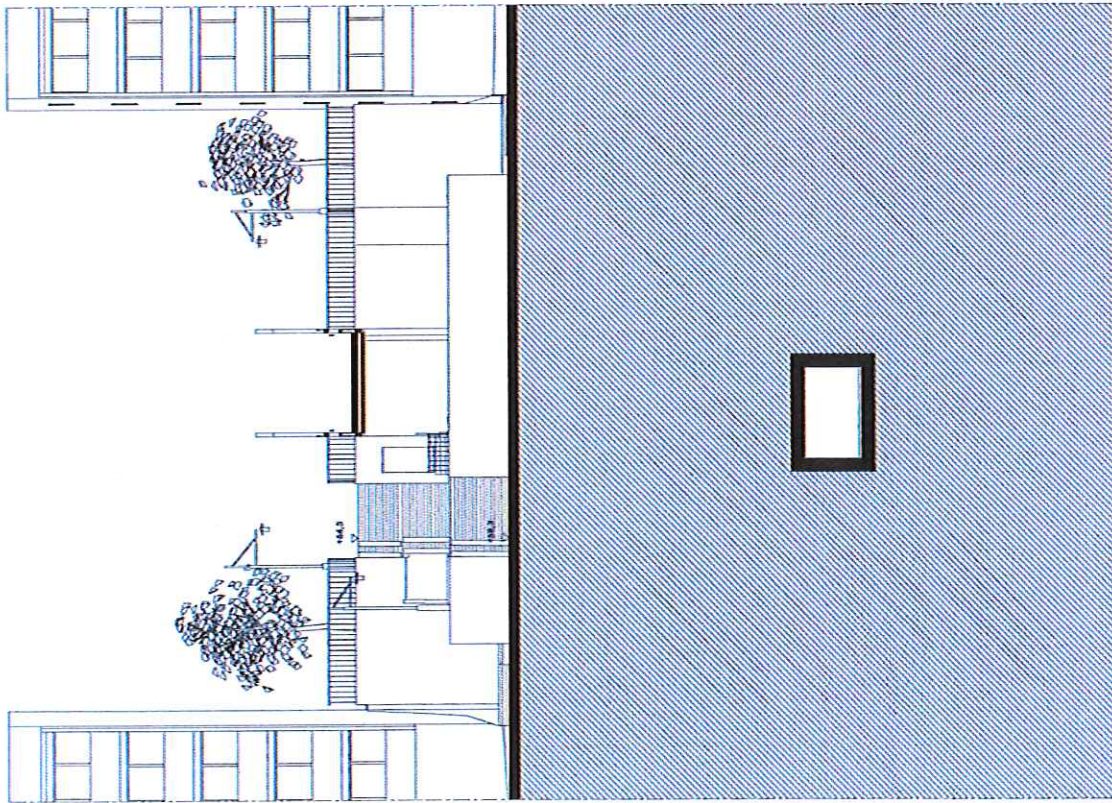
- - - - - Servitutsgräns
- - - - - Gallenda detaljplanegräns
- Befärlig tunnel
- MK +00.0 Murkröns höjd
- +00.0 Bef. merkhöjd som behålls
- M1 Platsgluten betongmur m. månster
- M 2 Naturstenmur
- ☀ Förelagat barrträd exakt placering ant. senare beskäd
- ☀ Förelagat lövträd exakt placering ant. senare beskäd
- ⊗ Stjelpermatur
- █ Skräppgaller

Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Reg. Pgr. 09052-575

BYGGLOV	
qvast arkitekter <small>INTEGRATIONEN I BYGGNADEN, FÖRETTNINGEN I BYGGNADEN</small> <small>www.qvast.se</small>	
KV HARBOLMEN 1, 3, 8 SKARHOLMEN <small>MARKERING AV BEHÅLLNING OCH FÖRETTNINGEN</small>	
<small>Skala</small> A1 - 1:100 <small>Blad</small> A3 - 1:200	<small>Projektnummer</small> A-40.1.005




TVÄRSEKTION B-B

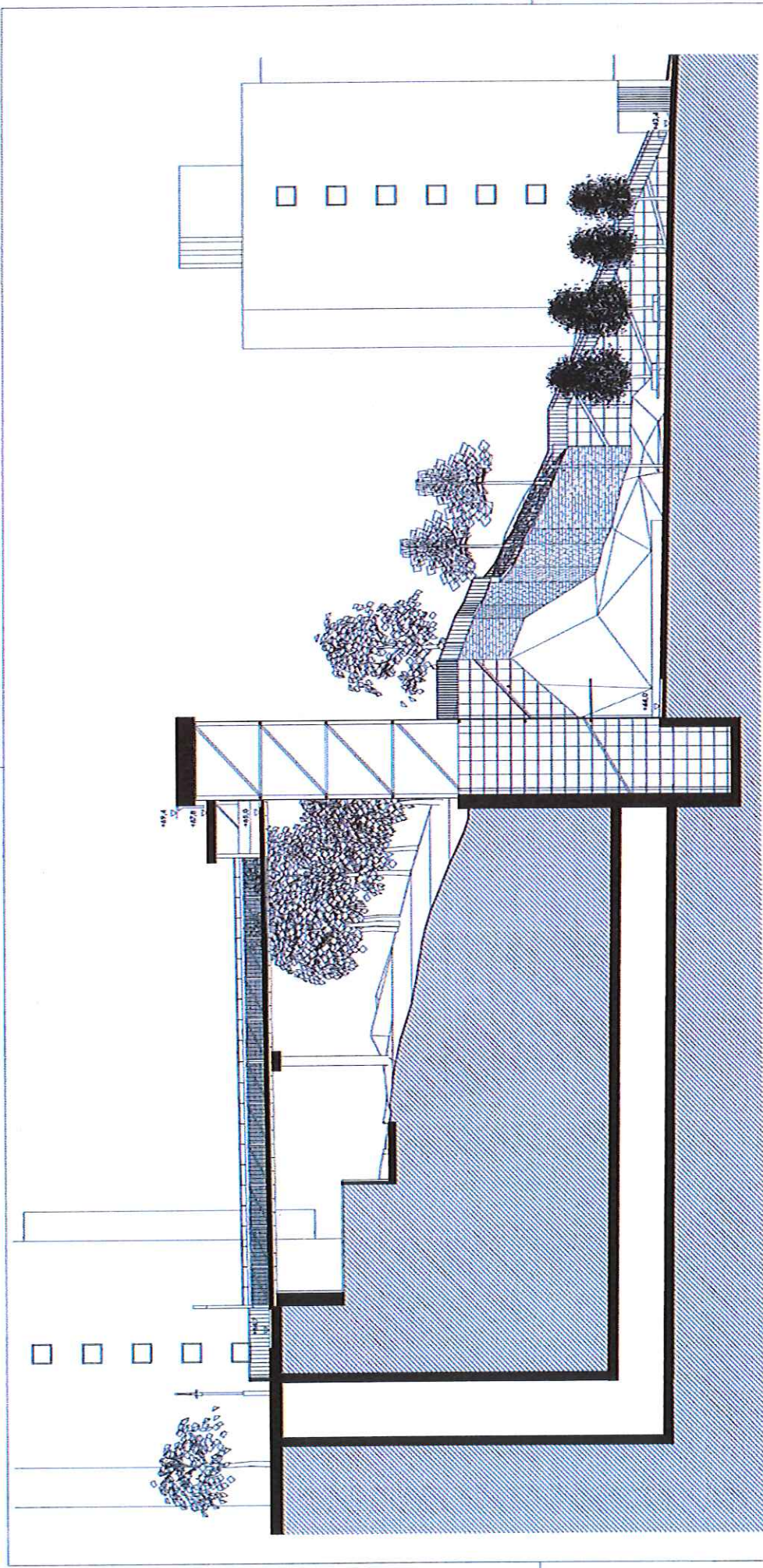


TVÄRSEKTION A-A

0 5 10 m Befintlig tunnel/schakt


 Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Reg.
 Dnr 16-09052-575

BYGGLOV	
 Stockholms stad	
gmsk arkitekter <small>ARKITECTURBYRÅU FÖR URBAN PLANERING, BYGGNADSTEKNIK OCH INTERIÖR</small> <small>www.gmsk.se</small>	
BYGGLOV	BYGGLOVSBESLUT
BYGGLOV	BYGGLOVSBESLUT
KV HÄRHOJMEN 1, 3, 8 SKÄRHOLMEN PLANERING AV BEHÅLLNING OCH REKONSTRUKTION	
TVÄRSEKTION A-A, B-B	
BYGGLOV	BYGGLOV
A1-1:100	A40-2:001



LÄNGDSEKTION CC

BYGGLOV

Stockholms stad

KY HARHOLMEN 1, 3, 8
SKÄRHOLMEN

LÄNGDSEKTION CC

Proj. A1-1100
A3-1100

A-40.2-002

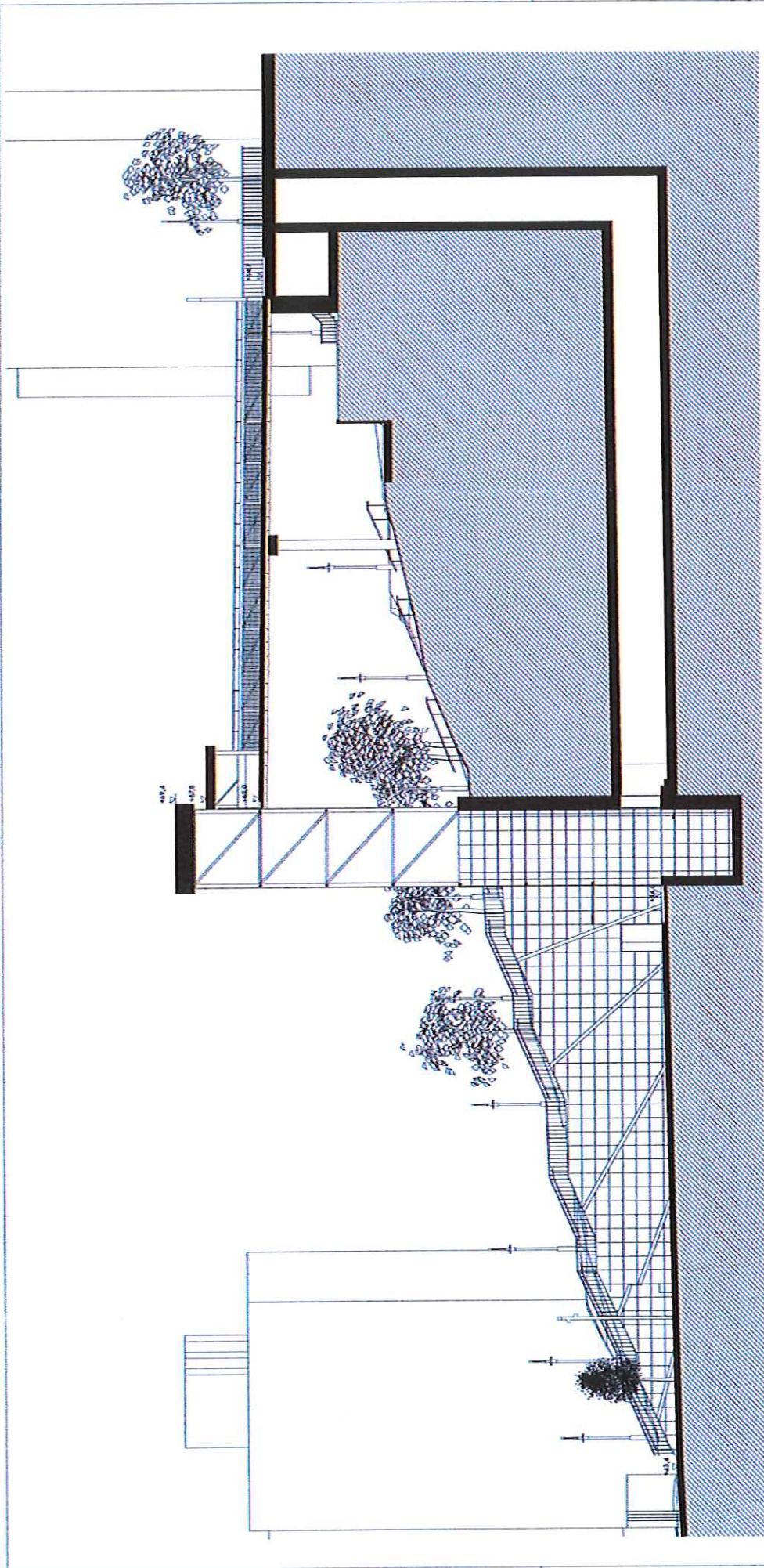
Stockholms Stadsbyggnadskontoret

Inkom 2016-05-25


Reg. 1,5 - 0 9 0 5 2 - 5 7 5

qvist arkitektur

STADSBYGGNADSKONTOR



LÄNGDSEKTION D-D


 Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Reg. 16-09052-579

BYGGLOV



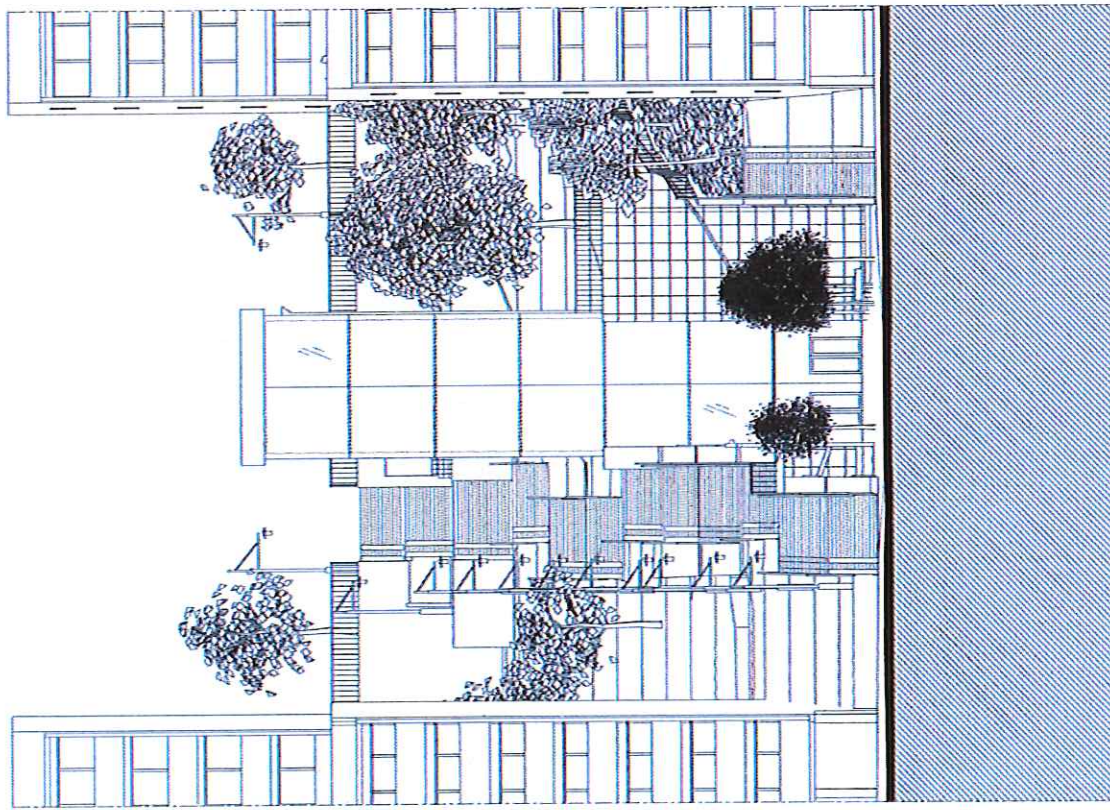
pwsk arkitektur
 FÖRETAGSREGISTER 10 000 0000 0000 1 100 0000 0000
 www.pwsk.se

KV HARHOLMEN 1, 3, 8
 SKARHOLMEN
 NYBYGGNAD OCH BEHÅLLNING AV EXISTERANDE

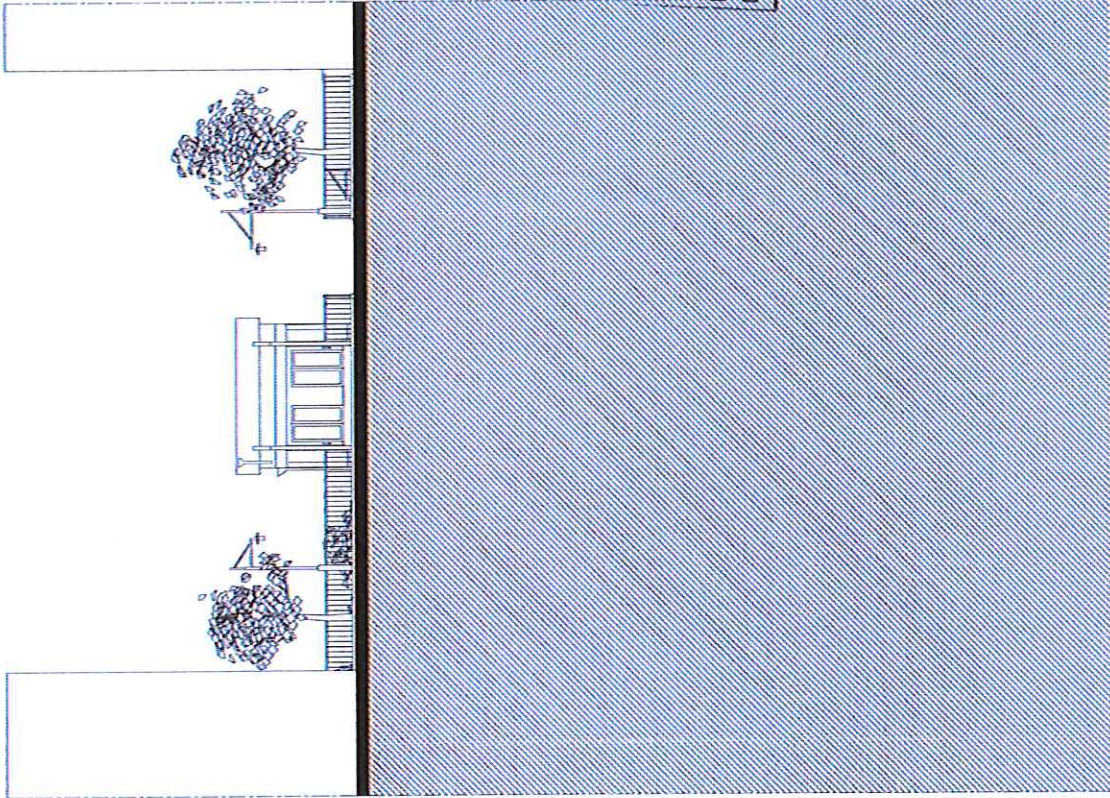
LÄNGDSEKTION D-D




Skala: A1: 1:100
 A3: 1:200
 Projekt: A-40.2-003



VY FRÅN SÖDER



VY FRÅN NORR


 Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Dnr 2016-09052-575

BYGGLOV



gmsk arkitekter

REKONSTRUKTION AV EN BARNHUSPLATS I SVENSKA LÄN

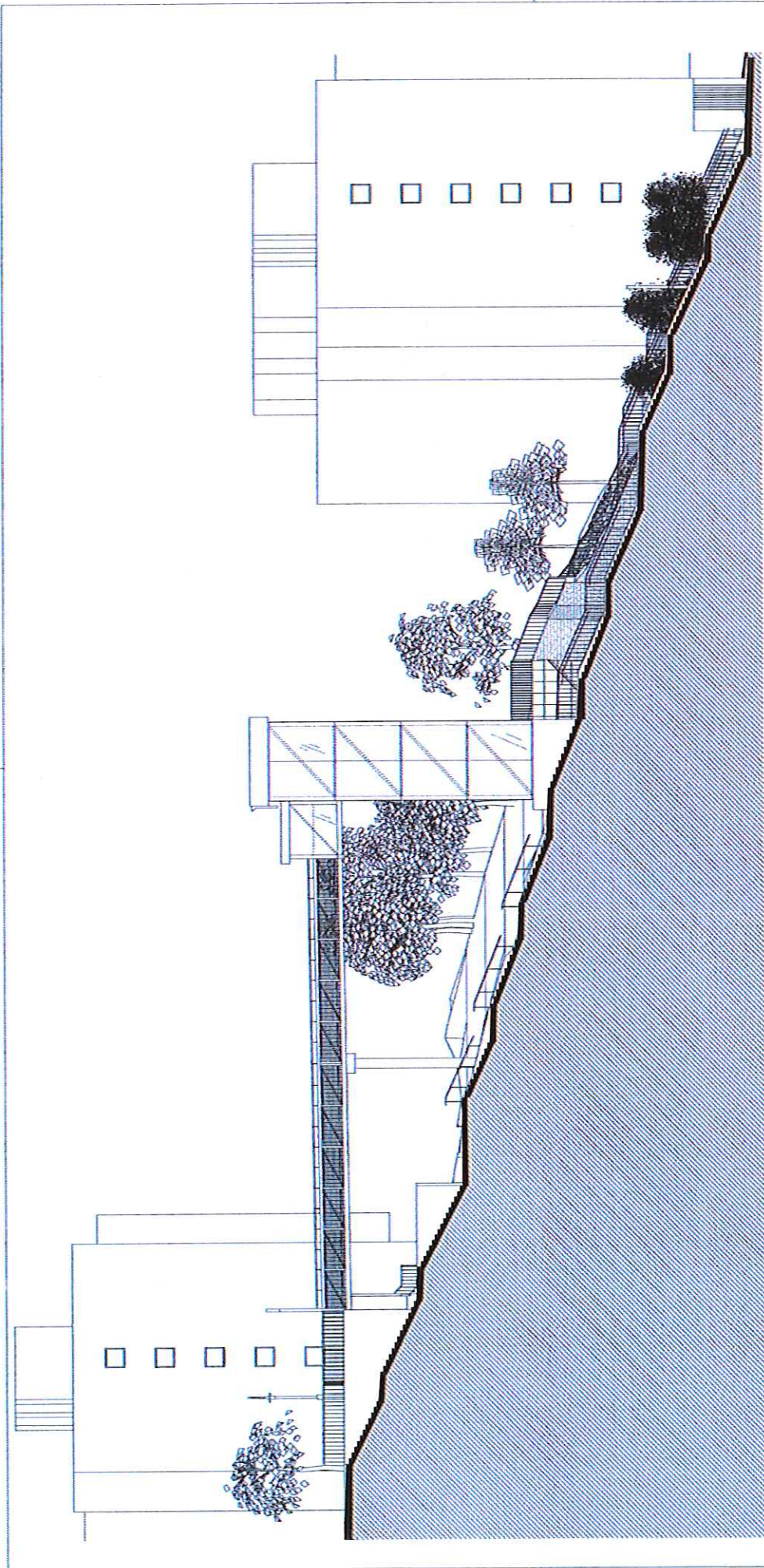
BYGGLOV

KV HÄRHOJMEN 1, 3, 8
SKÄRHOLMEN

REKONSTRUKTION AV BARNHUSPLATS I SVENSKA LÄN
VV FRÅN SÖDER OCH NORR

Skala: A1: 1/100
A2: 1/200

Byggnadslovsnummer: A-40.3-001



VY FRÅN VÄSTER



BYGGLOV



Stadsbyggnadskontoret
 Inkom 2016-05-25
 Reg. 5 - U 5 0 5 2 - 5 7
 Dnr:



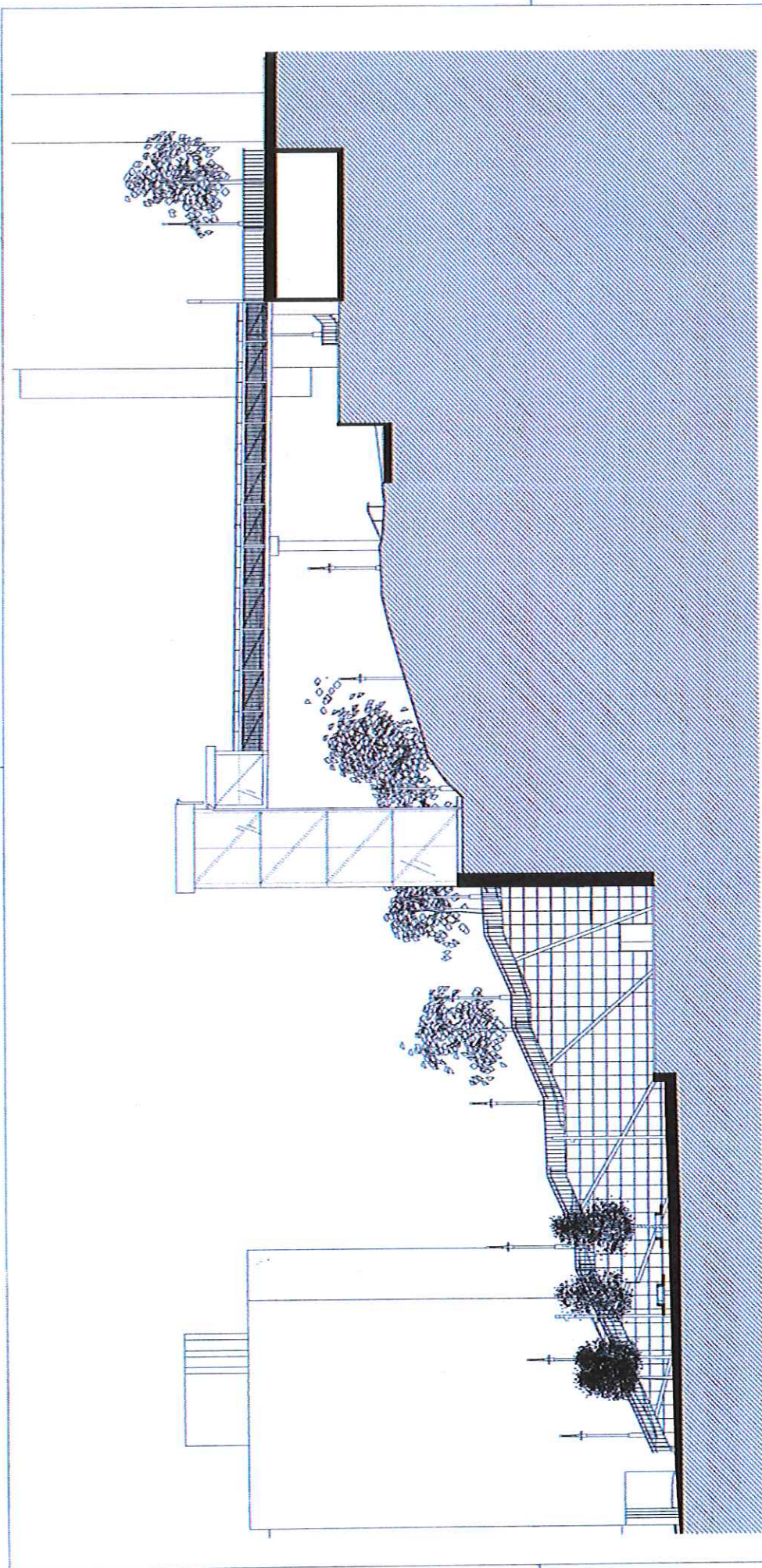
svensk arkitektur
 arkitektbyrå för arkitektur, interiör, utställningar
 www.svenskarkitektur.se

BYGGLOV
 1:100
 1:100

KY HÄRHOJMEN 1, 3, 8
 SKÄRHOLMEN
 NYBYGGNAD AV BILLAGGNINGAR I FÖRSTADIET

VY FRÅN VÄSTER

Blatt A1-1.100
 A3-1.200
 A-40.3-002



VY FRÅN ÖSTER



BYGGLOV

Stockholms stad

gwhsk arkitektur
INOMRÅDSTILLÄGGET 2016-05-25
WWW.GWHSK.SE

KV HARBOLMEN 1, 3, 8
 SKÄRHOLMEN
Utförande av arkitektbyrå och förstudier
 VY FRÅN ÖSTER

Blad A3-1100
 A3-1100
 A40.3-003

Stadsbyggnadskontoret
STADSBYGGNADSKONTORET

Inkom 2016-05-25
 Reg. Dnr 16-09052-5

Programkrav

GESTALTNINGSPROGRAM

Detta program ska säkerställa en grund för gestaltning inför nästa skede.

PROGRAMKRAV FÖR GESTALTNING

- Dimensioner ska fastställas. Bredd av GC-bana fram till hissorn ska vara minst 5 meter. Bron kan vara smalare, dock minst 4,1 meter.
Mått på hissorn som ska inrymma två hissorgar är ca 5,5x3,8 meter och höjd 3,9 meter över övre stannplan.
- Fastställd placering i öst-västlig riktning av anläggning med hissornet så nära västra servitutsgränsen som möjligt.
- Hela anläggningen ska gestaltas som en helhet.
- Anläggningen ska uppfattas som ett positivt tillskott till miljön och uppfattas som bekväm och trygg.
- Trafikantspektivet är viktigt.
Anläggningen ska vara anpassad och trygg för alla respektive trafikanter. En fungerande anläggning med aktuella tillgänglighetskrav tillgodosedda är grundläggande.
- Boendeperspektivet är viktigt.
Anläggningens silhuett ska vara anpassad till omkringliggande miljö. Trafikant- och boendeperspektiv hänger i övrigt ihop. Se ovan.
- Hållbarhetsperspektiv.
Socialt (stabil tillgänglighet)
Ekologiskt (materialval)
Ekonomiskt (långsiktighet)
- Funktions- och effektbelysning ska vara integrerade i anläggningens gestaltning.



Historia och framtid

BAKGRUND

Skärholmen ritades och byggdes 1968 enligt ABC-stadens principer med bilen bokstavligen i centrum. 1,5 bil per hushåll var standard och den centrala parkeringsbyggnaden hörde till de största i Europa.

Trots förstadens täta ABC-miljö har man här separerat bostäderna från lokalt centrum och arbete.

Bostäderna ligger delvis på en höjd över centrum med både rulltrappor och hiss i sitt originalutförande.

Hissen var ansluten till en lång gångtunnel. Miljön och trygghetsfaktorn i gångtunneln var låg. En bergbana ersatte hissanelägnen på 1990-talet. Tekniska problem har förföljt bergbanan.

Skärholmen byggdes med mycket betong i murar, gamla hissanelägnen och en lång fasad mot torget. Betongen gjöts med bräddor i raka och sneda vinklar som fasadmönster.

Torgytan är beklädd med en röd markplatta kulörsmordnad med kyrkans tegel och T-banans klinker.

Originaldetaljer som armaturer i betong och i signatröd plåt finns kvar på väg från torget till bergbanan.

FRAMTID/SAMHÄLLSPERSPEKTIV

Den befintliga anläggningen (bergbanan) ska ersättas med en mer tillfällig, som uppdyller stadens önskemål om ett samhälle med god tillgänglighet för alla.

Området kan antas ha ett svagt sjunkande antal fordon per hushåll men samtidigt ökande antal boende. Från denna prognos kan trafikantfrekvensen vara stabilt stigande.

Förutom bostäder på Ekholmsvägen som successivt kompletteras och en grundskola med förskola (Ekholmsskolan) så lockar en stor lekpark till den övre nivån. Höjdens utsikt över Mälaren och kontakt med regionalt rekreationsområde är också viktig.

Stockholms översiktsplan hoppas på en koppling mellan Skärholmen till Kungens Kurva med hjälp av en överdäckning av Södertäljevägen.

Med hänvisning till översiktsplanen och social hållbarhet kommer detta bostadsområde i ett 20 års perspektiv att framstå som ett mycket attraktivt lugnt läge med utsikt in till ett intensivt storcentrum i söderort.



Fotografi från sent 60-tal, Stadsmuseet

Underlag för gestaltning

BAKGRUND FÖR GESTALTNING SILHUETT

Utgångspunkten för gestaltningen är att bestämma från vilka sociogeografiska lägen som anläggningen kan betraktas. Dessa lägen fixeras och används som fasta vyer för studier i text fotomontage. De kan sedan användas till bygglovsöskan och presentationer i media.

Exempel på sociogeografiska lägen kan vara en park, ett torg eller annan allmän plats.

I detta fall har vi tex promenaden för GC-trafikanter från Skärholmen centrum och från parken vid Ekholmsskolan på övre nivå.

TRAFIKANTPERSPEKTIVET

Hela den nyanlagda förbindelsen via bro och gångväg till hissen måste uppfattas som trygg för alla olika trafikanter. Där spelar närmiljön in med parkrum, växlighet, belysning, orienterbarhet och hur trafikslag blandas.

BOENDEPERSPEKTIVET

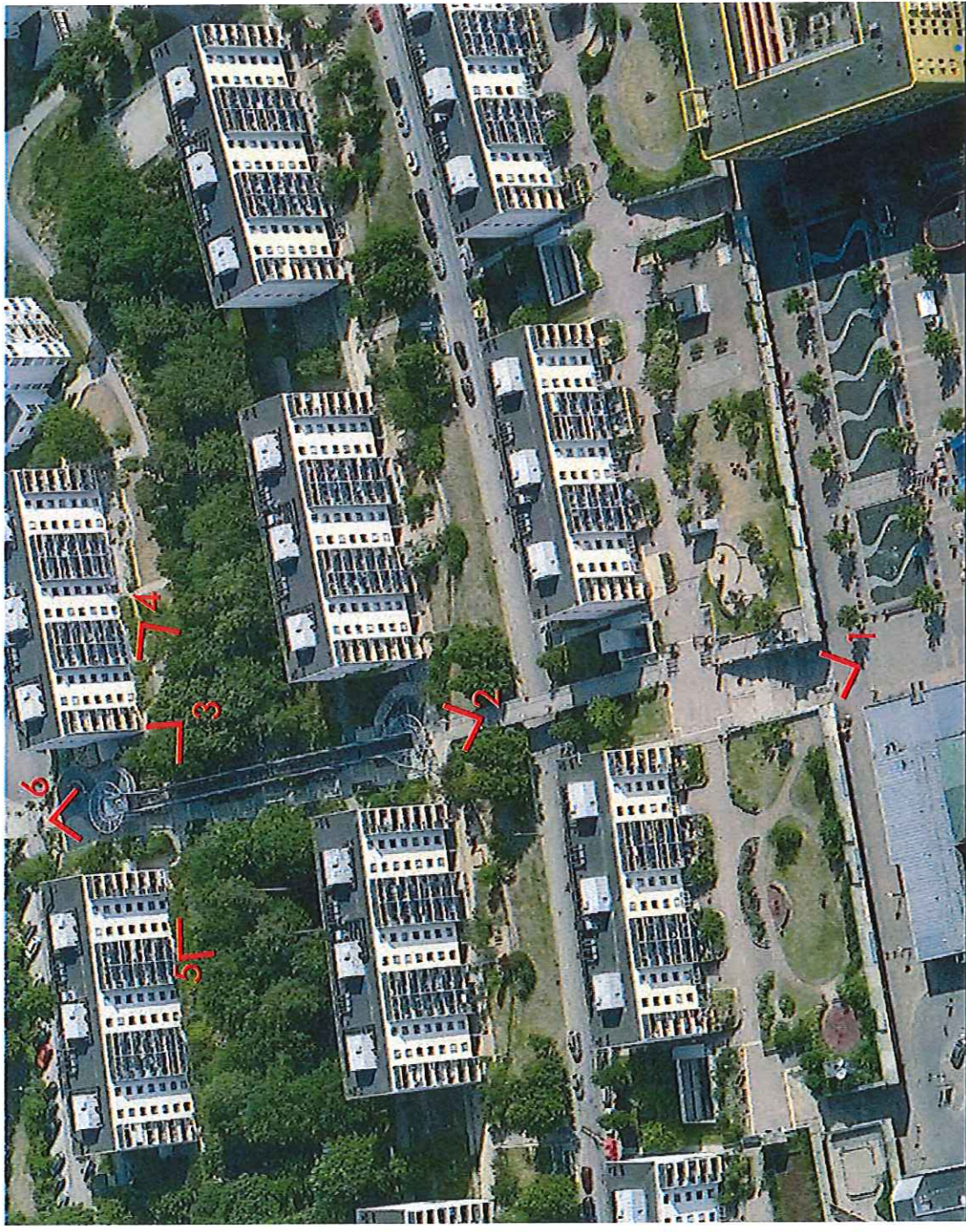
Känsliga lägen på grund av sakägärintressen måste granskas.

Handlar bland annat om att beakta lägenheter med fönster/balkonger mot anläggningen.

SAMMANFATTNING

Anläggningen bör vara väl synlig i alla sina delar på håll. Anläggningen ska undvika gestaltning som kan verka störande för de närmast boende.

Vypunkter för illustrationer/fotomontage enligt flygbild.





Vy 1



Vy 2



Vy 4



Vy 3



Vy 5



Vy 6

MILJÖ

GC-BANA NEDRE NIVÅ

Infill trottoaren på Äspholmsvägen +43,3 medger miljön en solbelyst plats lämplig för sittplatser. Denna miljö är idag formad som en väntplats för bergbanan med rund murkant. Ny trappa i östra änden kan integreras som en trappa med sittmöjligheter. Övrig miljö är GC-bana med minst 5 meters bredd. Denna del har en mur mot befintlig trappa i väster och en lägre mur mot kuperad park i öster. I möjligaste mån ska terrängen mot öster både sänkas och röjas från högväxta träd och buskar i ett område så att trafikanter kan få bra siktblickar från GC-banan. Sittbänkar på östra sidan passar bra ur trafikantperspektiv. Ett diskret skärmtak vid hisstornet samt markvärme och skrapgaller ger tillräckligt komfort och klimatskydd.

HISSTORN/BRO

Trafikant- och boendeperspektivet kräver här extra noggrannhet. Trafikantperspektivet önskar trygghet i form av en tydlighet gällande orientering och transparens. God tillgänglighet utan trösklar, klimatskyddad sittmöjlighet, och bra belysning bör tillgodoseas. Med hjälp av material, kulör och belysning ska den övergripande gestaltningen ge en positiv upplevelse av anläggningen. De boende får en ny silhuett från sina fönster och balkonger. Ur boendeperspektiv bör inpassning i park- och bostadsmiljö vara diskret. Hisstornets placering påverkar skuggbilden på övre bostadshuset (Ekholmsvägen) öster om anläggningen. Solstudier och insynsinspekter gör att hisstornet är placerat ungefär mitt mellan den högre och nedre raden av bostadshus. Glas (transparent och semitransparent) passar bättre för de boende än tät material. En stomme med minimerade antal diagonala stråvor passar bättre än upprepad kryssackverk.

SAMMANFATTNING

GC-banan bör vara väl synlig i alla sina delar på håll. Brons och hisstornets trafikanter ska få en upplevelse av trygg och gestaltad miljö. Brons och hisstornets konstruktion bör om möjligt ha en diskret stomme där transparenta glasytor dominerar.



Inspiration bänkar längs GC-bana



Inspiration trappa/ sittyta



Inspiration hiss/bro m. structural glazing



Inspiration hiss med diskret stomme infogad i miljö

Förslag till principer

GC-BANA

Västra muren (1a) utformas som waresägat berg alt stödmur med beklädnad av betong- eller plåtelement. Höjden styrs av befintlig trappa som ska behållas.

Yta bearbetas med mönster och belysning.

Nederdel (1b) utgör västra delen av befintlig gångtunnel (fylls igen). Den delen kan behandlas separat för partier av glas/plåt.

Stadens och Stockholmskans önskan är att terrängen på östsidan (2) ska släntas så mycket som är rimligt. Undersökning pågår. Stödmurar kommer troligtvis att användas för detta arbete. De bör stämma överens med västra sidans utförande. Även belysning bör ha en sammanhållen utformning.

Kanten mot GC-banan (3) kan möbleras med träklädda sittbänkar.

Mark (4) får en beläggning av markplattor eller platsgjutet betong beroende på val av västra väggens material och mönster.

HISSTORN OCH BRO

För hisstorn och bro (5) prioriteras en sammanhållen, avskalad och transparent gestalt. Fackverksutseende bör minimeras. Stålstomme för smäckra dimensioner, glas för transparens. Undersida tak och bro kan förses med kulör och belysning.

GC-MILJÖ UNDER BRO

Brons bredd och placering hamnar över en befintlig stödmur i betong. Stödmuren utgör sida för ett GC-stråk (6) med möjlighet för fordonstrafik och är i manshöjd.

Miljön skulle må bra av viss röjning av växtlighet. För att ytterligare öka tryggheten samt göra miljöns sammanhängande kan undersida bro (7) gestaltas med mönster och belysning enligt principer från västra muren.

