

90

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Bilaga	
Ink.	2015-12-14
Dnr:	106-2021/2015
Till:	RI

## Motion av Rickard Wall (-) om möjligheten att agera tillsammans med Stockholms läns landsting för Värtabanan genom en utsedd förhandlingsman

Rickard Wall (-) stöder Stockholms stads och Stockholms läns landstings ansträngningar för att åstadkomma ett transportsystem som tillförsäkrar invånarna en god kollektivtrafikförsörjning. Investeringspalletten kan tyckas vara full. Dock förtjänar Värtabanan att uppmärksammas extra.

Värtabanan är en järnväg som går från Värtahamnen/Frihamnen och västerut genom Lill-Jansskogen och Bellevueparken för att ansluta till stambanan med två spår – ett går norrut och ett söderut mot Centralstationen. I dag fraktas enbart gods, främst nattetid, på Värtabanan. Ingen persontrafik förekommer. Värtabanans sträckning har den unika fördelen att den löper rakt mellan och genom flera framväxande klusterbildningar med bostäder och verksamhet: Norra Djurgårdsstaden, studentbostadsområdet i Storängsbotten, Albano-området och Hagastaden. Ska dessa områden kollektivtrafikförsörjas med till exempel buss blir linjedragningen ineffektivt krokig. När Spårväg City fram till Ropsten ligger på plats kan det finnas anledning att fundera över alternativet att skapa en spårvägsring runt Stockholms norra innerstad genom att knyta ihop Spårväg City med Värtabanan.

I nuvarande situation är det inte aktuellt för Landstinget att engagera sig i ett nytt spårprojekt, men om, säg, 10 år kan läget vara ett helt annat. Landstinget har uttalat ett principiellt intresse för detta i framtiden, och på Trafikverket har man redan utrett olika alternativ på ban- och fordonslösningar. Skulle persontrafik önskas i framtiden är två spår i praktiken ett måste. Särskilt osäker förefaller bihållna två spår för Värtabanan vara för dragningen genom Hagastaden och ut på stambanan pga den exploatering som pågår där f n. Vad gäller markexploatering utmed järnvägens sträckning i övrigt tycks tidsramarna för planeringen inte vara snävare än för andra jämförbara projekt.

Från landstingets sida har man försäkrat att man kommer att göra sitt bästa för att hålla möjligheten till framtida persontrafik på Värtabanan öppen. Saker och ting kan emellertid hamna mellan två stolar. I en sådan situation kan det finnas fördelar med att Stockholms stad tillsammans med Stockholms läns landsting utser en förhandlingsperson som ges uppdraget att verka som koordinator för att säkra att Stadens markexploateringar längs med Värtabanans sträckning sker på sådant sätt att möjligheterna för en eventuell framtida tvåspårsdragning för Värtabanan hålls öppen.

Det är värt att påminna om att Värtabanan ingår som en del av *Trans-European Transport Network* (TEN-T), och är klassad som riksintresse. Inte minst beredskapsskäl tydliggör betydelsen av att ha tillgång till en järnväg som knyter ihop Stockholms hamn med stambanan.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att söka samverka med Stockholms läns landsting för att utse en förhandlingsperson som ges uppdraget att verka som koordinator för att säkra att markexploateringar längs med Värtabanans sträckning sker på sådant sätt att möjligheterna för en eventuell framtida tvåspårsdragning för Värtabanan hålls öppen.

Stockholm den 14 december 2015

Rickard Wall (-)