

**2016:29****Interpellation av Karin Ernlund (C) om  
Spårväg City och kollektivtrafikförsörjning  
av Norra Djurgårdsstaden**

Dnr 107-508/2016

Tanken med förlängningen av Spårväg City från Djurgårdsbron till Ropsten har varit att kollektivtrafikförsörja den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, och planen var att trafiken skulle vara i drift 2016. Enligt planen ska också Lidingöbanan kopplas samman med Spårväg City vid Ropsten. Av olika anledningar har projektet försenats och just nu ligger landstingets projektorganisation nere i väntan på beslut om att återuppta projektet.

Socialdemokraterna i landstinget har en lång historia av motstånd mot projektet Spårväg City. Oavsett vad man tycker om projekt Spårväg City behöver Norra Djurgårdsstaden kollektivtrafikförsörjas och beslut om projektets framtid behöver fattas i och med de pågående Sverigeförhandlingarna som berör kopplingen mellan Ropsten och Lidingö.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Hur arbetar staden för att överenskommelsen med landstinget om förlängningen av Spårväg City ska bli verklighet?
2. Om majoriteten inte önskar en förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Ropsten, vilken kollektivtrafiklösning avser majoriteten att istället arbeta för att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden?
3. Vilka investeringar har hittills staden gjort som en förberedelse för Spårväg City?

Stockholm den 15 mars 2016

*Karin Ernlund*