

**Handläggare**  
Irena Juric  
Telefon: 08-508 263 59

**Till**  
Trafiknämnden  
2017-03-09

## **Underhållsentreprenad avseende vägtunneltvätt. Upphandling av årsavtal**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att besluta om tilldelning och teckna årsavtal.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har som uppdrag att förvalta Stockholms stads vägtunnlar och i en del av den förvaltningen ingår vägtunneltvätt som en del av underhållsarbetet. Trafikkontoret planerar att göra en upphandling av årsentreprenör för tunneltvätt och det sammanlagda värdet beräknas uppgå till ca 18 mnkr på 4 år.

Syftet med tunneltvätt är att genom ett väl beprövat tvättkoncept som använts under flera år i andra tunnlar runt om i världen få en hållbar utveckling i tunnlarnas tilltänkta standard och efterlevnad med fokus på miljö, säkerhet, trivsel samt estetik.

## Bakgrund

De tunnlar som idag projekteras, byggs och renoveras inom främst storstadsområdena bestyckas med en mängd olika avancerade utrustningar såsom kameror, körfältsignaler, fläktar, nödutrymningsskyltar, nödbelysning, hjälpanordningar etc. För att effektivt hantera dessa utrustningar med en bibehållen hög tillgänglighet och hög arbetsmiljösäkerhet bör rengöring av dessa enheter utföras med maskinella tvättenheter.

De senaste åren har miljöfrågorna vid byggandet av ett tunnelsystem ökat i betydelse. Föroreningar från trafiken, utsläpp i samband med olyckor och de kemikalier som används för rengöringen är några av de tyngre miljöpåverkande faktorerna. För att långsiktigt klara att bevara gestaltningen och de tekniska utrustningarna, som utgör grunden i säkerhetskonceptet och samtidigt minimera framkomlighetsstörningar är det viktigt att utveckla underhålls- och renhållningsmetoder som effektivt klarar att uppfylla dessa krav. Det är både ekonomiskt kostsamt och oerhört svårt att återställa en tunnelmiljös standard om den en gång degraderats.



Tunneltvätt i Söderledstunneln

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom kontoret.

## Entreprenaden

Tvättning sker i olika omfattning för olika delar av tunneln. Intervallen har hittills varierat mellan en gång per månad och två gånger per år. De olika tvättmetoderna som används är våtdammsugning, högtryckstvätt (>10 bar), lågtryckstvätt (<10 bar) samt specialtvätt i form av handtvätt och städning.

### **Utförandetid**

Ramavtalet föreslås löpa för en tid om 2 år med början 2017-09-01 med möjlighet för kontoret att förlänga kontraktet med ytterligare ett(1)år + ett(1) år.

### **Upphandling**

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling enligt lagen om offentlig upphandling. Anbudsgivarna kommer att provas enligt de krav som är ställda av kontoret för entreprenaden avseende seriositet, ekonomisk och finansiell ställning, kvalitet, miljö, tidigare erfarenhet och referenser, tillgänglig personal och genom ett sammanvägt pris av upphandlingens olika delar.

Ramavtalet kommer att innehålla fast pris för regelbunden service och tillsyn samt en tilläggslista i formen av ett årsavtal med en å prislista för tillkommande arbeten och material.

### **Ekonomi**

Kontorets beställningssumma beror på de volymer som avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till ca 18 mnkr under en 4-årsperiod baserat på de kostnader som kontoret haft under senaste åren för motsvarande entreprenad.

### **Miljö**

För det aktuella ramavtalet kommer endast entreprenör att utses som uppfyller ”Gemensamma miljökrav för entreprenader 2012 (TRV 2011/5845 A)”. Det är gemensamma krav som ställs av Göteborgs-, Malmö- och Stockholms stad samt Trafikverket vid upphandling av entreprenadtjänster.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar till förvaltningschefen att besluta om tilldelning av entreprenadavtal.

### **Slut**