



DETALJPLAN FÖR Brunn 1:507 m.fl. Pilhamn VÄRMDÖ KOMMUN

PLANBESKRIVNING

Antagandehandling

PBL (2010:900)

DNR: 15KS/7

Datum: 2016-12-14

Samhällsbyggnadsavdelningen



VÄRMDÖ KOMMUN



INLEDNING	3
PLANHANDLINGAR	3
PLANERINGSUNDERLAG	3
PLANPROCESSEN	3
MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN	5
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN	5
ÖVERSIKTSPLAN 2012-2030	5
DETALJPLAN	5
BEHOVSBEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	5
KOMMUNALA BESLUT I ÖVRIGT	5
FÖRUTSÄTTNINGAR	6
NATURLIG MILJÖ- OCH REKREATIONSVÄRDEN	6
STRANDSKYDD	7
LANDSKAPSBILD	7
KULTURMILJÖ	7
GEOLOGI	9
HYDROLOGI OCH DAGVATTEN	9
VATTENSTÅND	9
BEFINTLIG BEBYGGELSE	10
OFFENTLIG OCH KOMMERSIELL SERVICE	10
TILLGÅNGLIGHET	11
BARNPERSPEKTIVET	11
GATOR OCH TRAFIK	11
TEKNISK FÖRSÖRJNING	12
HÄLSA OCH SÄKERHET	12
STÖRNINGAR	13
PLANFÖRSLAGET	13
TILLKOMMANDE BEBYGGELSE	13
PARK, NATURMARK OCH REKREATIONSVÄRDEN	16
STRANDSKYDD	17
LANDSKAPSBILD	18
GATOR OCH TRAFIK	18
TEKNISK FÖRSÖRJNING	19
HÄLSA OCH SÄKERHET	20
BARNPERSPEKTIVET	20
GENOMFÖRANDE	21
ORGANISATORISKA FRÅGOR	
FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR	
EKONOMISKA FRÅGOR	
TEKNISKA FRÅGOR	
KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE	
MEDVERKANDE	

INLEDNING

PLANHANDLINGAR

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande
- Granskningutlåtande efter förnyad granskning
- Fastighetsförteckning

PLANERINGSUNDERLAG

- Bullerutredning Trivector 2016
- Naturvärdesbedömning Svensk Ekologikonsult 2014
- Översiktlig geoteknisk utredning WSP 2006
- Dagvattenutredning, Sweco 2015
- PM geoteknisk utlåtande - sättningar, Ramböll 2014
- PM - utlåtande stabilitet, Ramböll 2016
- Riskanalys farligt gods, Geosigma AB 2016

PLANPROCESSEN

Denna detaljplan följer plan- och bygglagen (PBL) (2010:900). Planarbetet påbörjades efter den 2 maj 2011, då PBL (2010:900) trädde i kraft.

En detaljplan ger en samlad bild av den avsedda mark- och vattenanvändningen och hur miljön avses förändras eller bevaras. En detaljplan redovisas som ett avgränsat område på en karta med bestämmelser. Till detaljplanekartan hör en planbeskrivning som förklarar syftet och innehållet i planen samt vad som behöver göras för att planen ska kunna förverkligas.

Den samlade bedömningen av markens och vattnets användning som görs i en detaljplan ger också ramarna för prövning av olika framtida lov, till exempel bygglov, rivningslov och marklov. Detaljplanens bestämmelser ligger även till grund för tillstånd enligt miljöbalken och prövning enligt till exempel fastighetsbildningslagen, anläggningslagen och ledningsrättslagen. I och med att ett område har detaljplan finns såväl fastställda byggrätter som ett skydd mot oönskade förändringar. Härigenom går lovprövning både snabbare och enklare. Det blir även mindre risk för grannrättsliga tvister.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Detaljplanens syfte är att tillskapa ett särskilt boende för äldre personer med stora omvårdnadsbehov med möjlighet att utnyttja boendet för ungdomsbostäder, om behovet för särskilt boende skulle vara mindre än beräknat.

Syftet är också att göra strandområdet mer tillgängligt för naturupplevelser för både boende och allmänheten.

FÖRENLIGT MED 3, 4 OCH 5 KAP. MILJÖBALKEN

Planen anses vara förenlig med 3, 4 och 5 kap. i Miljöbalken. Se även avsnitten Behovsbedömning om betydande miljöpåverkan samt Konsekvenser av planens genomförande.

PLANDATA

Läge och avgränsning

Brunn 1:507 ligger i området Pilhamn på Ingarö. Planområdet gränsar i sydväst till Ingarövägen och i nordväst till området runt Ingarö kyrka med kulturhistorisk bebyggelse. Sydost om planområdet finns ett bostadsområde med flerbostadshus och villor och i nordost gränsar planområdet till Kolström, kanalen som förbinder Baggensfjärden med Fladen.

Översiktlig beskrivning av planområdet

Fastighetens södra del, närmast Ingarövägen, används som infartsparkering. Parkeringen som inrymmer 99 platser servar även Varglyans förskola i före detta Pilhamns skola. En speciell slinga vid sidan av infartsparkeringen för lämning av barn har anlagts. Kommunen har tecknat ett 25-årigt avtal med SL om infartsparkeringen som gäller från och med 2005-07-20. SL har medfinansierat parkeringen. Då infartsparkeringen strider mot gällande plan har tidsbegränsat bygglov lämnats till och med 2020-01-18.

Detaljplaneområdets norra delar domineras av alsumpskog som sträcker sig ner mot strandlinjen där ett stort område av vass tar vid. Skogsområdet är relativt otillgängligt.

Området ligger kollektivtrafiknära och har goda kommunikationer i övrigt.



Ortofoto 2014 över planområdet med omgivning.

Areal

Planområdet omfattar del av fastigheterna Brunn 1:507 och 2:1 samt del av outrett vattenområde. Ytan är cirka 3,35 hektar.



MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN

Markägare till fastigheterna Brunn 1:507 och 2:1 är Värmdö kommun

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN ÖVERSIKTSPLAN 2012-2030

Planförslaget är i enlighet med intentionerna i kommunens översiktsplan 2012-2030 även om området inte är direkt utmärkt. I översiktsplanen sägs det att Brunn har ett ökat behov av bostäder för personer i olika åldrar med olika behov.

DETALJPLAN

För större delen av området gäller byggnadsplan 47 antagen 1954-12-02. Planen anger idrottsändamål. För sydvästra delen av området gäller byggnadsplan 11 fastställd 11 juni 1946. Planen anger allmän plats väg.

Strandskydd råder inom den allmänna platsmarken.

BEHOVSBEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

En behovsbedömning har genomförts. Detaljplanens genomförande bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan då den medför ingen eller en något positiv påverkan på miljön.

KOMMUNALA BESLUT I ÖVRIGT

2011-03-16 beslöt KS att särskilt boende för äldre utgår ur uppdraget om detaljplanen för Brunns centrum och samhällsplaneringsnämnden uppmanades att undersöka möjligheten till ett särskilt boende för äldre i Pilhamn inom kommunens fastighet Brunn 1:507.

Med anledning av KS beslut genomförde Samhällsbyggnadskontoret år 2012 en planutredning och på grundval av planutredningen fattade kommunstyrelsen i januari 2013 beslut om start-PM för detaljplan för särskilt boende och ungdoms-/studentbostäder på Brunn 1:507.

SPN beslutade 2014-12-16 § 132 att uppdrag att samråda förslag till dp för Brunn 1:507, särskilt boende. Handlingarna har varit på samråd 2015-01-16 till 2015-02-05.

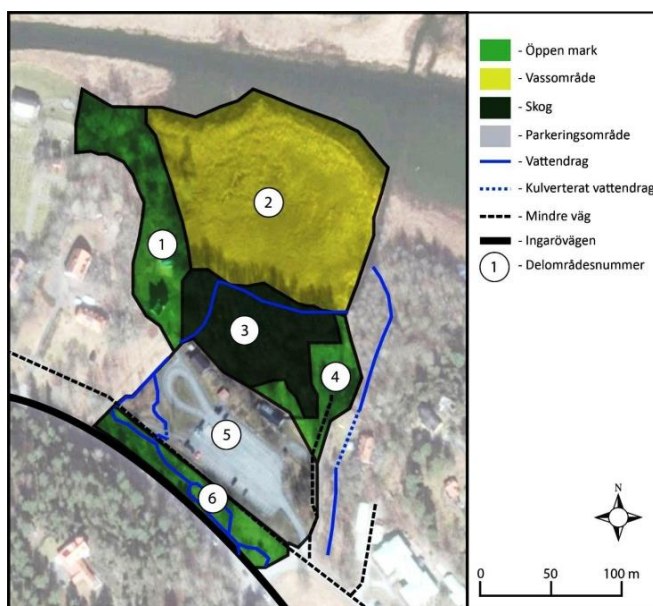
KSPU beslutade 2016-01-20 § 5 att godkänna samrådsredogörelsen och granskningshandlingarna samt att ge förvaltningen i uppdrag att skicka ut handlingarna på granskning. Handlingarna har varit på granskning 2016-02-16 – 2016-03-08.

KSPU beslutade 2016-10-19 §56 att godkänna granskningsutlåtande och förnyade granskningshandling samt att ge förvaltningen i uppdrag att skicka ut handlingarna på förnyad granskning.

FÖRUTSÄTTNINGAR NATURLIVS- OCH REKREATIONSVÄRDEN

En inventering av området med naturvärdesbedömning har genomförts av Svensk Ekologikonsult AB som underlag för planarbetet. Inga arter som är särskilt ovanliga för regionen eller som förekommer i den svenska rödlistan har hittats vid inventeringen eller vid sökningar i nationella databaser.

Vid bedömningen delades området in i *sex delområden* för att på ett mer detaljerat sätt kunna beskriva förekommande naturvärden (se kartbild nedan). Delområdena 4-6 utgörs av parkering, byggnader och ruderatmark, varför deras naturlighet är låg. Ingen av dessa områden kan anses hysa några högre naturvärden.



Naturinventering (Svensk Ekologikonsult, 2014-10-07).

Delområde 1 innefattar grova lövträd som kan anses vara särskilt skyddsvärda (utanför planområdet).

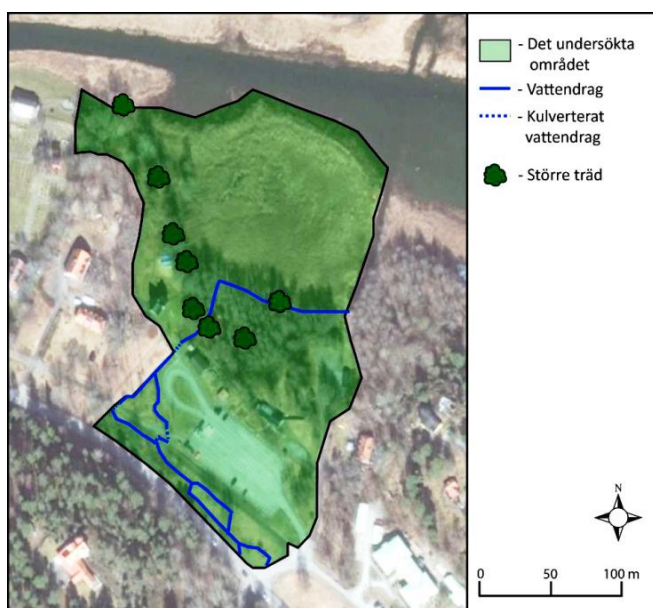
Delområde 2 utgörs av ett större vassbälte som utgör ett övergångsområde mellan hav och land och kan anses hysa vissa naturvärden i sina yttre delar.

Delområde 3 uppvisar karaktär av alsumpskog och domineras av äldre alskog med grova och övergrova alar.

De främsta naturvärdena inom det inventerade området återfinns i den fuktiga alsumpskogen som utöver en naturlig våtmark inhyser ett flertal mycket grova alar samt inhyser ett flertal nyckelelement som indikerar naturvärden. Dessa nyckelelement utgörs framförallt av döende/döda stående träd, gamla lövträd, lövlågor och rotvältor, vilka tillsammans indikerar en värdefull biotop.

Alskogen är extra värdefull då den inte bara består av alsumpskog, utan även inhyser ett flertal ovanligt grova alar, 70-80 cm i diameter vid brösthöjd.

I planområdets skogsområde förekommer en hel del skräp (i form av bland annat flaskor, plast med mera) samt kompost och högar med gamla bräddor och presenningar, vilket vittnar om mänskliga aktiviteter i närområdet.



Större träd med stort naturvärde samt vattendrag som bör bevaras (Svensk Ekologikonsult, 2014-10-07).

STRANDSKYDD

Strandskydd råder inom en del av planområdet enligt länsstyrelsens beslut 1980-02-28 11.123-14-75. Enligt 4 kap. 17 § PBL får kommunen i en detaljplan upphäva strandskyddet för ett område, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att ta området i anspråk på det sätt som avses med planen väger tyngre än strandskyddsintresset.

LANDSKAPSBILD

Detaljplaneområdet ligger något nersänkt i jämförelse med omgivningen. Omgivande landskap är starkt präglad av närheten till vattnet, det breda vasstråket och att området ligger intill en värdefull kulturmiljö som är Ingarö sockencentrum med kyrka, klockarbostad, prästgård, skola och hembygdsgård. Området ingår i riksintresse för kulturmiljövården. Även Ingarövägen påverkar områdets landskapsbild. Vägen är ett framträdande inslag i det annars böljande och lummiga landskapet.

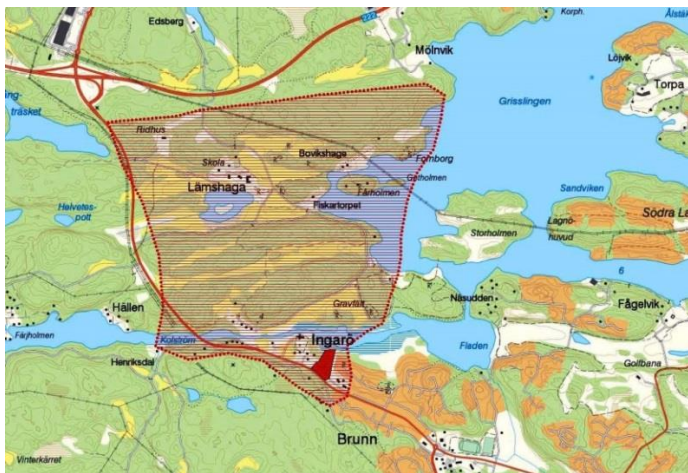


Rännan ut i viken



Vändslinga

Planområdet ligger inom ett större område av riksintresse för kulturmiljövården på Ingarö (AB 55). Den del av riksintresseområdet som ligger i anslutning till planområdet utgörs av Ingarö sockencentrum.



Karta med avgränsning för riksintresse för kulturmiljövården AB55 med det aktuella planområdet inritat i rött. Källa Länsstyrelsens web-GIS samt planunderlag.

De äldre byggnaderna som ingår i sockencentrumet är:

- Ingarö kyrka, uppförd på en udde i Kolströmmen i slutet av 1700-talet, med kyrkogård, loge och klockstapel,
- Prästgården från 1924 med den äldre sockenstugan som flygelbyggnad (sockenstugan är områdets äldsta bevarade skolbyggnad)
- Klockarbostaden från början av 1800-talet, belägen i en eckbacke
- Hembygdsmuseet, uppfört som fattighus i mitten av 1800-talet, därefter skola, post och telestation, bostad åt barnmorska
- Skolbyggnaden från 1920-talet med skolgård och anslutande lärarbostad med intilliggande fruktträdgårdar

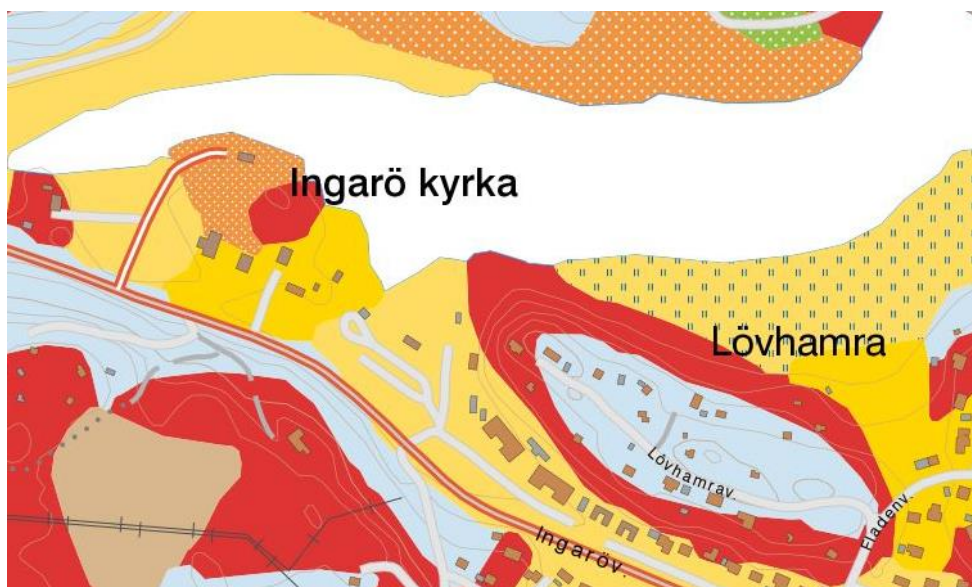


Ingarö kyrka och hembygds museet.

Ingarö sockencentrum är relativt sent tillkommit. Trots det uppstod här de typiska funktionerna med prästgård, skola, sockenstuga och fattighus. Flera prästgårdar har funnits på platsen och inom sockencentrumet finns tre generationer av skolbyggnader bevarade. Ingarö sockencentrum speglar det agrara Sveriges samhällsordning och organisation och platsen är av stort lokalhistoriskt intresse.

GEOLOGI

En översiktlig geoteknisk utredning genomfördes 2006 av WSP på uppdrag av Värmdö kommun. Enligt undersökningen utgörs jordlagerföljden inom området av ett mindre lager fyllnadsmassor och/eller cirka 1,0 meter torrskorpelera. Under torrskorpeleran följer upp till cirka 5-10 meter lös lera. Under leran förekommer ett lager av silt eller sand med en mäktighet som varierar mellan 0-10m. Silten/sanden övergår mot djupet till en fastare friktionsjord (morän/åsmaterial). Sonderingsstopp mot sten eller block har erhållits på cirka 10-20 meter djup. Inom området närmast Fladen förekommer organisk jord i form av torv och gyttja ovan den lösa leran.



Jordartskarta över detaljplaneområdet: Mörkgul = Glacial lera, ljusgul = postglacial lera, röd = urberg, ljusblå = sandig morän.

HYDROLOGI OCH DAGVATTEN

Vid den översiktliga geotekniska utredningen (2006-02-10) installerades ett grundvattenrör (GW8) som vid avläsning 2006-02-02 visar grundvattnets trycknivå på cirka +1,6 vilket motsvarar cirka 0,2 meter under markytan. Grundvattensituationen kan förväntas variera med årstid och nederbördsförhållanden.

VATTENSTÅND

Enligt SMHI, 2006-07-03, är havets högsta högvattenstånd +0,79 (höjdsystem RH2000). Sett i ett hundraårsperspektiv kan havsytan, enligt Klimat- och sårbarhetsutredningen från oktober 2007, i ett värsta scenario komma att stiga med ytterligare 0,5 meter. Det innebär att en högsta högvattenyta i en grov bedömning kan komma att ligga på cirka +1,30. Enligt översiktsplan 2012-2030 bör ingen ny bebyggelse tillåtas mindre än två meter över medelvattennivån. Enligt länsstyrelsens riktlinjer bör det vara +2,75 meter.

Det är översvämningsrisk inom hela planområdet vilket innebär att planen måste innehålla bestämmelser för lägsta nivå på underkant grundsula för ny bebyggelse.

BEFINTLIG BEBYGGELSE

Inom planområdet finns:

- Byggnad i anslutning till infartsparkeringen som har innehållit diverse olika tillfälliga verksamheter och som är avsedd att rivas
- Rialada som återuppförts på senare tid av hembygdsföreningen på kommunens mark
- Byggnad innehållande pumpstation



Bebyggelsen i detaljplaneområdets direkta närhet består i nordväst av det riksintressanta Ingarö sockencentrum med ett flertal olika byggnader varav en inrymmer en kooperativ förskola.

I sydost består bebyggelsen främst av flerfamiljshus, villor och radhus i blandad stil.



OFFENTLIG OCH KOMMERSIELL SERVICE

Offentlig och kommersiell service finns i Brunns centrum som ligger cirka 1-1,5 km söderut. Brunns centrum är Ingarös kommunelsentrum och består av matvaruaffär, pizzeria, bensinstation och skola med bibliotek. Vårdcentral finns i Gustavsberg.

TILLGÄNGLIGHET

Planområdet är platt inom den del som avses bebyggas. Naturmarken är mera svårtillgänglig då den idag inte vårdas som parkmark och det finns sly och vass som gör det svårare att röra sig.

BARNPERSPEKTIVET

Strax väster och öster om planområdet finns två förskolor, föräldrakooperativet Varglyan och Lövhamra förskola. Föräldrakooperativet Varglyan har idag sin tillfart via en vändslinga i anslutning till infartsparkeringen. Lövhamra förskola angör från Mäster Palms väg och har problem med angöring och korttidsparkering för lämning och hämtning av barn.

GATOR OCH TRAFIK

Befintligt vägnät

Söder om detaljplaneområdet sträcker sig Ingarövägen, denna väg har en hög fordonsbelastning och en hastighetsbegränsning på 50 km/h. En befintlig infart från Ingarövägen finns i dagsläget i den östra delen av detaljplaneområdet. Planområdet ligger intill Ingarövägen med in- och utfart till vägen. Infarten fortsätter genom planområdet upp till pumpstationen där det finns en vändslinga.



Längs med Ingarövägen går en grusad gång- och cykelväg.

Kollektivtrafik

Längs med Ingarövägen finns två busshållplatser i nära anslutning till detaljplaneområdet. Busstrafiken är regelbunden med hög turtäthet främst på morgonen och sen eftermiddag. De busslinjer som trafikerar sträckan Ingarövägen och som stannar i närheten av det planerade boendet är 428 (Slussen – Björkviks brygga), 429 (Idalen – Slussen), 430 (Eknäs brygga – Slussen) samt 467 (Brunn – Gustavsbergs centrum).

Parkering

Planområdet upptas till stor del av en infartsparkering med 99 platser. Från parkeringen utgår en slinga för angöring till förskolan.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

En pumpstation finns i områdets nordöstra del mot vattnet. Pumpstationen skall byggas om och ingå i den framtida infrastrukturen på Ingarö. Stationen kommer att betjäna 15 000 personer. I anslutning till pumpstationen finns även ledningar som behöver markeras som u-område i detaljplanen.

Dagvatten

I anslutning till infartsparkeringen finns ett dike som troligtvis anlagts för att ta hand om dagvattnet från infartsparkeringen. Diket står i förbindelse med och tillför vatten till alsumpskogen och vidare ut i Kolström.

El, tele, avfall etc.

Stokab har ett nyttjanderättsavtal för en kabel som går i nord-sydlig riktning i planområdets östra del. Vattenfall har elledningar som går längs med Ingarövägen mellan vägen och infartsparkeringen.

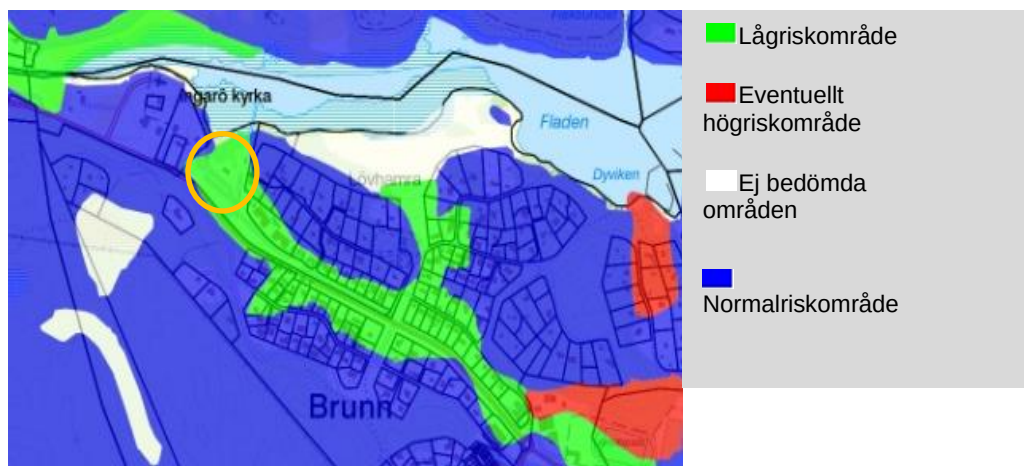
En återvinningsstation för insamling av förpackningar, tidningar och glas finns på infartsparkeringen.

Befintliga teleanläggningar kommer att så långt som möjligt behålla sitt nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Radon

Enligt kommunens markradonkarta ligger planområdet inom låg risk (grön) för markradon.



Markföroreningar

I samband med anläggandet av infartsparkeringen har utfyllnad gjorts med fyllnadsmaterial.



Transport av farligt gods

Ingarövägen ingår inte i länsstyrelsens förteckning över primär eller sekundär trafikled för transport av farligt gods men Ingarövägen trafikeras av tankbilar till Statoil i Ingarö centrum. Enligt uppgift från Statoil rör det sig om påfyllning av pumparna en till två gånger i veckan. Enligt ”riskanalysen med avseende på transport av farligt gods” hamnar risknivåerna för både individrisker och samhällsrisker inom området för små och acceptabla risker.

STÖRNINGAR

Buller

Fastigheten är bullerstörd av trafiken på Ingarövägen. En trafikbullerutredning genomfördes 2010 av WSP för Brunnens centrum. Enligt beräkningarna förväntas trafiken på Ingarövägen mer än fördubblas inom en 20-årsperiod vilket medför en ökning av trafikbullret med cirka 3 - 4 dB(A). Utan skärm eller tillämpning av avstegsfallen kan man enligt prognosen bygga envåningshus cirka 70 meter från Ingarövägens vägmitt med trafikflöden enligt prognos för år 2030. Om man vill bygga tvåvåningshus under samma förutsättningar krävs ett avstånd om minst cirka 90 meter från vägmitt och om man vill bygga fyrvåningshus krävs minst ett avstånd om cirka 100-160 meter.

Pumpstation

Pumpstationen avger lukt och kräver därför normalt ett skyddsavstånd på ca 50 meter från bostadsbyggnader. Den befintliga bostadsbebyggelsen på Brunn 1:97 uppfördes med bygglov när pumpstationen redan fanns. Av detta skäl förändras inte den befintliga markanvändningen av planläggningen och pumpstationen kan placeras närmre än normala 50 meter. Luktreducering och skorsten kan eventuellt minska behovet av skyddsavstånd.

PLANFÖRSLAGET TILLKOMMANDE BEBYGGELSE

Anpassad utformning

Detaljplaneförslaget innebär att den mark som idag består av infartsparkering tas i anspråk för byggandet av ett särskild boende för äldre personer med stora omvårdnadsbehov och/eller ungdomsbostäder. Byggnaden som idag hyrs ut till en inramnings- och tavelfirma kommer att rivas. Rialadan inom planområdet ägs av Ingarö hembygdsförening och används idag som lokal för olika evenemang och utställningar. Planförslaget möjliggör för denna verksamhet att finnas kvar och den kommer att gynnas av att fler personer kommer att röra sig i området. Vid brand får liknande byggnad uppföras.

Det särskilda boendet får uppföras i högst två våningar och är tänkt att inrymma fyra avdelningar med en bruttoarea på cirka 4 000 kvadratmeter. Infarten är belägen mot sjösidan. Därutöver innehåller planförslaget en angöring till förskolan Varglyan som är inrymd i den gamla skolbyggnaden inom det kulturhistoriska området samt en angöring till en förskola inrymd i det intilliggande flerbostadshuset vid Mäster Palms väg. Marken mellan det särskilda boendet och vattnet är utlagt som naturmark. Den allmänna



platsmarken mot den kulturhistoriska miljön, mot bostadsområdet söderut samt mot Ingarövägen är utlagt som parkmark.

Förutsättningarna för vårdboende på fastigheten är komplicerade med tanke på riksintresse för kulturmiljövården, trafikbuller, skyddsavstånd till pumpstationen, översvämningsrisk, grundläggningsförhållanden med mera. Samtidigt finns många gynnsamma förutsättningar som att fastigheten ligger inom en vacker miljö med Ingarö kyrka med flera kulturhistoriskt och intressanta byggnader inom gångavstånd, att det är nära till vattnet och till allmänna kommunikationer och att det finns promenadvägar och annan bebyggelse i anslutning till fastigheten.

Strandskyddet, grundläggningsförhållandena, översvämningsrisken och skyddsavståndet till pumpstationen medför att bebyggelsen behöver placeras så nära vägen som möjligt. Detta medför i sin tur att den blir bullerstörd av trafikbullret från Ingarövägen. Byggnaden utformas i högst två våningar.

Ny bebyggelses anpassning till kulturmiljön och riksintresset för kulturmiljövård

Planområdet ingår i riksintresse för kulturmiljövården och ligger intill Ingarös sockencentrum med en värdefull kyrkomiljö innehållande bl.a. kyrka, skola, klockargård och fattigstuga, nuvarande hembygdsmuseum. Den äldre bebyggelsen karaktäriseras av små enheter fritt placerade på moränhöjden, en karaktäristisk kyrkomiljö, väl synlig i landskapet och främst från vägen.

Ny byggnad får inte påverka kulturmiljön och riksintresset negativt genom att den till sin volym och karaktär bryter mot bebyggelsestrukturen i den äldre miljön. En för stor byggnadsvolym blir främmande i miljön och landskapet, samtidigt behöver ett vårdboende en viss yta för att vara ändamålsenligt. Detta gör att byggnadens slutliga utformning måste utformas på ett för platsen anpassat sätt och ha en hög arkitektornisk kvalitet.

Nedan visas referensbilder på utformning av ny byggnad samt en illustrationsplan över tänkt placering och utbredning för byggnaden på platsen. Referensbilderna för tänkt utformning är dels äldre eknomibyggnader och dels nya bostadsprojekt som lånar drag från äldre eknomibyggnader. Byggnaden ska vara en sammanhängande men uppbruten byggnadskropp för att visuellt minska volymen (se illustrationsplan). Material och färgsättning ska anknyta till den traditionella kulturmiljön med träfasader (med eventuellt inslag av andra material), men fasaderna kan ges ett modernt formspråk. Takutformning ska vara sadeltak i svart plåt eller papp med falsning, takvinkel mellan 30 – 36 °. Fasaderna målas med slamfärg. Bygglov ska ej ges utan samråd med antikvarisk expertis.

Träd eller buskar bör planteras i fasadens indragna partier. På grund av att området är bullerstört ska kommunikationsytor och gemensamma utrymmen förläggas mot vägen och boende/sovrum förläggs mot den tysta sidan mot sjön. Tillåten byggrätt är 2500 BYA och tillåten minsta fastighetsstorlek är 4600 m².

Byggnad ska placeras med respektavstånd från den äldre bebyggelsen avskild med parkmark som i sin gestaltning ska ta upp den äldre växtligheten med lövträd kring klockarbostaden. (se referensbild illustrationsplan).

Utformningen av markutfyllnaden ska göras på ett sätt att den inte påverkar kulturmiljön negativt och ej upplevas som en onaturlig upphöjning i landskapet.

Bostäderna i nära anslutning till Ingarövägen ska utformas med utrymningsmöjligheter norrut.



Referensbilderna för tänkt utformning är dels äldre ekomibyggnader och dels nya bostadsprojekt som lånar drag från äldre ekomibyggnader. Gestaltning för ny byggnad sk samrådas med antikvarisk expertis.



*Rererbild för ny byggnads placering och utformning med sammanbyggd byggnadskropp.
Byggnaden ska placeras med ett respektavstånd från sockenmiljön med den äldre bebyggelsen.*

PARK, NATURMARK OCH REKREATIONSVÄRDEN

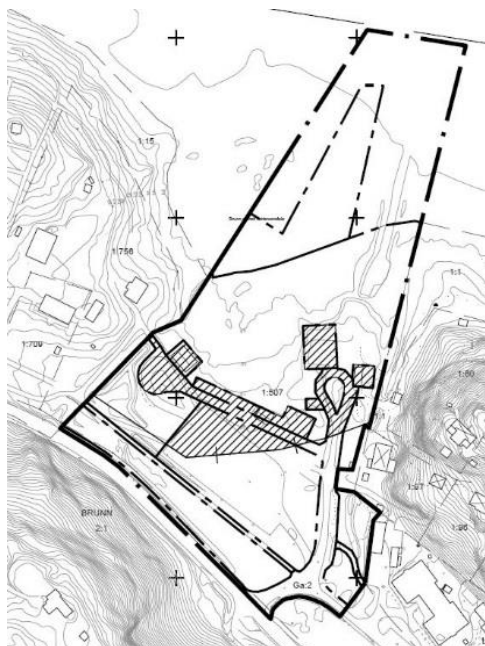
Ambitionen i detaljplanen är att öppna upp skogsområdet och göra det mer tillgängligt för framtida boende samt allmänheten med nya gångvägar samt gallring av området. Utöver detta möjliggör planen att vass- och vattenområdet göts mer tillgängligt genom bryggpromenader. I naturvärdesbedömningen beskrivs att det är viktigt att dessa anläggningar pålas upp för att säkerställa att vattennivåerna bibehålls. Anläggningarna ska även ta hänsyn till de utpekade värdefulla träd som återfinns i området.

Strandområdet med vassen och skogen med sumpmark och stora och gamla träd utgör en värdefull närmiljö för det särskilda boendet men även för allmänheten. I planeringen av utemiljön ska de goda förutsättningarna tillvaratas genom gångvägar till kyrkan och övrig bebyggelse i området och till stranden. Efter att strandskyddsdispens erlagts kan träspång/brygga anläggas till och vid stranden och i vassen för att möjliggöra för boende med funktionsnedsättning att komma ut i naturen. Även för allmänheten kan detta utgöra en tillgång för fågelskådning etc.

Det är viktigt att de äldre elementen i utomhusmiljön bevaras. Klockartorpets ekbacke, som ligger inom planområdet, är en viktig del i den äldre utomhusmiljön och inga ingrepp ska göras i denna. Den kommer att utgöras av parkmark och skötas som sådan.

Inom parkområdet längs med Ingarövägen och sydöstra delen av området möjliggörs yta för dagvattenhantering.

STRANDSKYDD



Skrafferat område - strandskyddet upphävs

Strandskyddet avses upphävas inom kvartersmark och gatumark men ligga kvar på naturmark och i vattenområdet. Dispens kommer då att krävas för anläggande av träspång och brygga.

För upphävandet av strandskyddet krävs särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c-d §§ miljöbalken.

De särskilda skäl som tillämpas här är:

1. Området har redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften
2. Området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.

Strandskyddet upphävs i huvudsak inom den del av planområdet som idag utgörs av infartsparkering med omgivande, skötta gräsytor, byggnader och pumpstation med tillfart. Dessa platser bedöms som ianspråktaga enligt punkt 1 ovan. Värdet för växt- eller djurliv bedöms vara lågt i dessa områden. Vad gäller påverkan på allemansrättslig tillgång bedöms planens genomförande och upphävande av strandskyddet inte avvålla allmänheten från strandområdet eftersom området planläggs för väg och parkeringsytor samt fortsättningsvis byggnader där det finns byggnader idag (Rialada, pumpstation och transformatorstation). En del av den nuvarande parkeringsytan kommer att bebyggas genom att en del av det särskilda boendet tar parkeringsyta i anspråk, men detta bedöms inte påverka varken livsvillkor för djur och växter eller tillgängligheten eftersom passage säkras. Genomförandet av detaljplanen innebär att strandområdet kommer att bli mer tillgängligt och attraktivt för allmänheten. Den fria zonen kommer att uppgå till 50-100 meter mellan strandlinjen och bebyggelse/gator/parkering.

Det område där skälet i punkt 2 ovan används för upphävande, bedöms behöva nyttjas för att tillgodose ett allmänt angeläget intresse. Angeläget allmänt intresse kan till exempel vara åtgärder som tillgodoser kommunens behov av tätortsutveckling eller infrastruktur, anpassning av miljön för bättre tillgänglighet för funktionshindrade eller åtgärder som betingas av frilufts-, naturvårds-, miljövårds- eller kulturhistoriska intressen. Det berörda området kommer att hysa ett nödbräddningsmagasin (E₃) och magasinet krävs av miljövårdsskäl som en del i VS-infrastrukturen. Magasinet måste placeras på denna plats för att ligga i anslutning till pumpstationen och det är av nivåskäl inte möjligt att placera det på annan plats. Utan bräddningsmagasin skulle risken för bräddning till Fladen, som är en redan näringsbelastad vattenförekomst enligt Vatteninformationssystem Sverige, vara stor och en bräddning kan bidra negativt till statusen på vattenförekomsten.

Planen möjliggör att gångstigar/gångbro anläggs i området, men för detta krävs strandskyddsdispens. Vid anläggning av dessa stråk ska stor försiktighet och hänsyn till vegetation och djurliv tas. Möjlighet till strandskyddsdispens för brygga mm har ej utretts inom planarbetet.

LANDSKAPSBILD

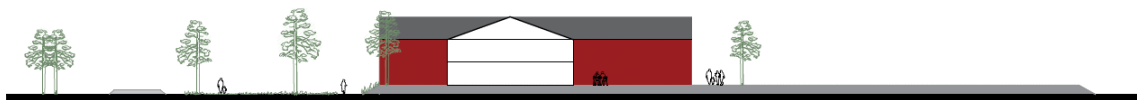
Målsättningen med utformningen av den nya bebyggelsen ska vara att den samspelar väl med omgivningarna. En rätt utformad bebyggelse bör kunna bidra mer positivt till landskapsbilden än den befintliga infartsparkeringen.

GATOR OCH TRAFIK

Biltrafik

Den nuvarande infarten till området behålls likaså gatan upp till pumpstationen och vändslan där. Angöring till det särskilda boendet sker norr ifrån. Den nuvarande angöringen till förskolan i Pilhamns skola behålls men görs något mindre, dock med plats för uppställning av några bilar i samband med hämtning och lämning av barn. Motsvarande möjligheter till angöring skapas för förskolan vid Mäster Palms väg fast med en annan utformning i form av parkeringsficka.

Ingarövägen är en statlig väg, för att säkerställa Trafikverkets behov av vägområde markeras i detaljplanen en två meter bred remsa parallellt med vägen.



Sektion över planområdet med de nya markhöjderna.

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelvägen föreslås behållas i sitt nuvarande läge.

Parkering

Den infartsparkering som idag finns inom detaljplaneområdet har idag en låg nyttjandegrad och tas bort i och med exploateringen. Ny infartsparkering har anordnats vid Näsuddsvägen.

För den tillkommande bebyggelsen anordnas parkeringsplatser inom kvartersmark. För förskolan i Pilhamns f.d. skola anordnas ett antal parkeringsplatser norr om lokalgatan. För bebyggelsen vid Mäster Palms väg finns parkering enligt gällande plan vid infarten och denna bör kunna utnyttjas även av förskolan där.

Tillgänglighet

Området är flackt och det finns goda möjligheter att skapa tillgängliga bostäder och utemiljöer inom planområdet. Inom naturmarken behöver befintliga stigar jämnas till och en träspång byggas för att göra området tillgängligt för rörelsehindrade.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Värme

Val av uppvärmning av den tillkommande bebyggelsen kommer att ske i ett senare skede.

El och tele

Den nya bebyggelsen ansluts till befintligt el- och telenät inom området.

Stokabs kabel kommer att ligga inom allmän platsmark i den nya detaljplanen och berörs inte av den nya bebyggelsen.

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Tekniska anläggningar

Pumpstationen (**E₁**) är en befintlig anläggning som Värmdö kommun ansvarar för.

Vattenfall har behov av etablering av nätstation inom detaljplaneområdet, utmarkerat som (**E₂**) på plankartan.

Nödbräddningsmagasin (**E₃**) möjliggör att Värmdö kommun kan etablera ett säkerhetssystem för att ta hand om spillvatten.

De tekniska anläggningarna skyddas mot en översvämning via nivågivare och larm på nödbräddningsmagasinet.

Vatten och spillvatten

Planområdet ingår i det kommunala verksamhetsområdet för vatten och spillvatten.

Dagvatten

Dagvattnet ska omhändertas lokalt. Inom parkområdena söder, öster och väster om den planerade bebyggelsen möjliggörs det ytor för hantering av dagvatten.

Målsättningen med det lokala omhändertagandet av dagvattnet är att inte förändra tillflödet till alsumpskogen. Befintliga diken är viktiga för vattenföringen till denna. Vid en exploatering bör vattendraget kuverteras eller dras om så att vattenföringen till alsumpskogen säkerställs. Dessa åtgärder kan kräva tillstånd från länsstyrelsen.



HÄLSA OCH SÄKERHET

Risker

Med hänsyn till översvämningsrisken ska marken för exploateringen höjas till +2.75 meter. Detta innebär att en stödmur behöver anläggas mot den befintliga cykelvägen och mot infarten. För att muren ska smälta in i omgivningen kan exempelvis buskar planteras framför muren.

Avståndet från den tänkta bebyggelsen till Ingarövägen är som minst 15 – 20 meter och som högst 25 – 30 meter. Den mellanliggande parkmarken med dike kommer att vara drygt en meter under vägbanan och kvartersmarken och bör kunna fånga upp eventuella avåkande fordon på vägen. Med tanke på att trafiken med tankbilar till Statoil i Ingarö centrum är så gles så är risknivån beträffande transport av farligt gods låg.

Nödbräddningsmagasin

Ett nödbräddningsmagasin för att ta hand om orenat avloppsvatten behövs ut i fall att samtliga säkerhetssystem som finns inbyggda i pumpstationen fallerar samtidigt. Magasinet kommer att ta emot avloppsvatten vid bräddning från pumpstationen och pumpar sedan tillbaka det till pumpstationen när det slutar brädda. Nödbräddning till recipient sker i denna situation endast när magasinet är fullt.

Buller

Lägenheterna ska orienteras mot tyst sida, innergården eller mot sjösidan, mot Ingarövägen ska bullerreducerande åtgärder göras i väggar och fönster. Uteplatser förläggs i riktning från vägen. Extra uteplatser avses dock tillåtas i anslutning till gemensamma utrymmen i form av balkonger för att ge möjlighet till utsikt och kontakt med omgivningen även utomhus.

En bullerutredning har genomförts av Trivector Traffic på basis av idéskissen till utformning. Utredningen visar att bullernivåerna klaras både utomhus och inomhus med den tänkta utformningen av den nya bebyggelsen, förutom fasaderna mot Ingarövägen. För att klara riktvärdena inomhus, krävs fasader som dämpar ljudet med minst 36 dBA vid den mest bullrande fasaden.

BARNPERSPEKTIVET

Tillskapandet av promenadmöjligheter i natur- och vassområdet skapar möjligheter för de intilliggande förskolorna att göra utflykter och upptäcka naturen. Hämtning och lämning av barn till förskolorna kommer att kunna ske på ett trafiksäkert sätt.



GENOMFÖRANDE

I detta kapitel finns information om hur detaljplanen är avsedd att genomföras. Av redovisningen framgår de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som behövs för att planen ska kunna genomföras på ett samordnat och ändamålsenligt sätt samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för fastighetsägarna och andra berörda.

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Tidplan

- *Samråd januari 2015*
- *Granskning mars 2016*
- *Förnyad granskning november 2016*
- *Antagande våren 2017*

Genomförandetid

Genomförandetiden är den tid inom vilken en detaljplan är tänkt att genomföras. Under genomförandetiden har fastighetsägarna en garanterad byggrätt i enlighet med planen. Efter genomförandetidens slut fortsätter detaljplanen att gälla tills den ersätts, upphävs eller ändras. En detaljplan kan dock ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång. Då har den som äger en fastighet rätt till ersättning av kommunen för den skada som ändringen eller upphävandet medför för ägaren. Detta regleras i 14 kap PBL.

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen vunnit laga kraft. En kort genomförandetid motiveras av att planen avses genomföras så snart den vunnit laga kraft och av att det ökar möjligheten till planändring vid eventuellt behov av ändring i detaljplanen.

Huvudmannaskap och ansvarsfördelning

Med huvudman för allmän plats menas den som ansvarar för och bekostar anläggande samt drift och underhåll av det område som den allmänna platsen avser. Vad som i detaljplanen är allmän plats framgår av plankartan. Huvudmannaskapet för allmänna platser i en detaljplan kan vara antingen kommunalt eller enskilt, men det är också möjligt att inom en och samma detaljplan ha olika huvudmän för olika allmänna platser.

Allmän plats

All mark som är utlagd som natur, park, gång- och cykelväg och lokalgata är allmän plats. Kommunen är huvudman för allmän plats.

Vattenområde (WB)

Om man vill anlägga träspänger, bryggor och andra dylika anläggningar inom området förutsätter detta en dispens från förbudet i 7 kap 15§ miljöbalken (1998:808). Strandskyddsdispens prövas av bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Värmdö kommun. För åtgärder i vattenområdet, även i sumpskogen, krävs dessutom att dessa anmäls enligt reglerna om vattenverksamhet i 11 kap. Miljöbalken minst 8 veckor före att de påbörjas. Anmälan prövas av bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden i Värmdö kommun. Om vattenverksamheten inte är anmälningspliktig utan tillståndspliktig görs ansökan om tillstånd för vattenverksamhet hos mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt. Före det att ansökan till mark- och miljödomstol lämnas in ska sökande samråda med länsstyrelsen och andra som kan tänkas vara berörda av åtgärden.



Lokalgata

Den nya lokalgatan med den omformade vändplanen anläggs av kommunen, som också kommer att ha ansvar för dess drift och underhåll.

Bostäder och vård (BD)

Kommunen, i egenskap av fastighetsägare och byggherre, ansvarar för erforderliga exploateringsförberedande arbeten och projektering samt utbyggnad enligt planen inom kvartersmark betecknad **BD**. Om kommunen säljer marken innan planen genomförs överförs detta ansvar till den nya ägaren.

Parkering (P)

Det separata området för parkering omfattande 29 bilplatser blir en allmän parkeringsplats för områdets olika behov. Kommunen anlägger platsen och ska ansvara för drift och underhåll av området, och kan enligt med behov hyra ut erforderligt antal platser till Varglyans förskola, hembygdsföreningens sk.ralada samt ev. och även för det särskilda boendets behov.

Pumpstation (E₁)

Pumpstationen är utförd och Värmdö kommun ansvarar för den. För pumpstationen finns ledningsrätt enligt akt 0120-86/63.

Nätstation (E₂)

Vattenfall är elnätsägare inom området och har behov att uppföra en transformatorstation inom planområdet. Utbyggnaden av transformatorstationen kommer Vattenfall att bekosta och ansvara för.

Nödräddningsmagasin (E₃)

För att Värmdö kommun ska kunna uppföra ett nödräddningsmagasin krävs marklov samt anmälan till bygg- och miljöavdelningen enligt Miljöbalken. Värmdö kommun ansvarar för drift och underhåll av magasinet.

Kultur (R)

Den så kallade rialadan, utmärkt med **R** på plankartan, är befintlig och förvaltas av Ingarö Hembygdsförening.

Vägområde

Trafikverket är väghållare för den allmänna vägen inom detaljplanen som betecknas med **vägområde**. Trafikverket ansvarar för att vägen underhålls i enlighet med väglagen.

Avtal

Inget markanvisningsavtal upprättas i anslutning till detaljplanen. En eventuell markanvisning kan göras senare då detaljplanen vunnit laga kraft.

För utrymme inom planområdet har idag landstingets trafikförvaltning ett arrendeavtal för infartsparkering. Parterna är överens om att detta avtal kommer att upphöra och flyttas till en annan lämplig plats.

Det finns även ett avtal om lägenhetsarrende på del av fastigheten Brunn 1:507 inom planområdet. Detta arrende upphörde den 1 augusti 2015.

*Vatten och spillvatten*

Kommunen är huvudman för vatten- och spillvattennätet i detaljplanen. Vatten och spillvatten är utbyggt. En ny förbindelsepunkt kommer att upprättas utanför eventuell fastighetsgräns för det nya särskilda boendet. Inom fastighet på kvartersmark ansvarar fastighetsägaren för respektive ledningar.

Dagvatten

Kommunen är huvudman för dagvattennätet.

Inom den egna fastigheten är det fastighetsägarens ansvar att ta hand om dagvattnet. Respektive fastighetsägare ansvarar för anläggande och upprustning samt drift och underhåll av samtliga anläggningar på den egna fastigheten, t.ex. dagvattenmagasin, diken och dagvattenledningar.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR**Fastigheter inom planområdet**

Planområdet omfattar del av fastigheterna Brunn 1:507 och 2:1 samt del av outrett vattenområde. Värmdö kommun är lagfaren ägare till Brunn 1:507. Brunnns fastighetsförening är lagfaren ägare av Brunn 2:1.

Fastighetsbildning

Planen möjliggör att del av Brunn 1:507 (BD) kan avstyckas för bostad/vård.

Även parkeringsområdet (P), området för kulturhus (R) samt de tekniska områdena för pumpstation (E₁), transformatorstation (E₂) och nödbreddningsmagasin kan vid behov avstyckas till egna fastigheter.

Prövningen av fastighetsbildningen görs av Lantmäteriet.

Gemensamhetsanläggningar

En gemensamhetsanläggning är en anläggning som är gemensam för flera fastigheter. Vid behov kan planens P-området bildas till en gemensamhetsanläggning för de nyttjande fastigheterna.

Gemensamhetsanläggningen, Brunn ga:2, måste omprövas i samband med att kommunen tar över huvudmannskapet för allmänna platser inom planen där det tidigare har varit enskilt huvudmannskap. Omprövning sker genom en förrättning som utförs av Lantmäteriet och bekostas av kommunen.

Ledningsrätter och ledningar

I plankartan och planbestämmelserna finns bestämmelsen **u** som innebär att marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar. Inom detta område möjliggörs bildande av ledningsrätt. Även inom området som i plankartan anges som **LOKALGATA, NATUR** och **PARKMARK** finns det möjlighet att bilda ledningsrätt. Dessutom kan också de olika E-områdenas nyttjande säkras för respektive användare genom ledningsrätt, medan kommunen kvarstår som fastighetsägare. I dessa fall är det blivande ledningsrättsinnehavare som ansvarar för ansökan och förrättningskostnaderna för bildande av ledningsrätt.

Ledningsrätter inom planområdet bedöms inte beröras av planläggningen. Ledningen inom U-området på kvartersmarken bör säkras genom ledningsrätt. Det är Värmdö kommuns ledning och kommunen ansvarar för ansökan och förrättningskostnaderna för bildande av ledningsrätt.

Fastighetskonsekvenser

Enligt PBL ska konsekvenserna för fastighetsägarna och andra berörda redovisas i planbeskrivningen. Konsekvenserna beskrivs i tabellen nedan.

Fastighet/ Gemensam- hetsanläggning	Konsekvenser	Åtgärder
Brunn 1:507	Ändamålet för marken ändras till BD, bostäder och vård med särskilt boende som kan avstyckas (bilda en egen fastighet). Ny bebyggelse ska placeras och utformas med hänsyn till kulturmiljövärdena på platsen. Byggnaderna utmärkta med R respektive E på plankartan kan avstyckas. För E-områden kan alternativt bildas ledningsrätt. Område för parkering angivet med P kan avstyckas, alt. bildas till gemensamhetsanläggning. Kommunen ansvarar för drift och underhåll, om inte området överlåtes till nyttjande fastigheter för gemensam förvaltning i form av samfällighetsförening. Infartsparkeringen upphör inom fastigheten. Kommunen ansvarar för drift och underhåll av allmän platsmark såsom vägar, natur och parkmark.	Lagfaren fastighetsägare ansöker och bekostar lantmäteriförrättningen rörande avstyckningen av område utlagd som bostäder/vård i plankartan. Ett avtal får upprättas med ägaren till byggnad utmärkt med R eller E₂ och fastighetsägare till Brunn 1:507, där ansökan och kostnader regleras vid eventuell avstyckning. Lagfaren fastighetsägare ansöker och bekostar lantmäteriförrättning för avstyckning alt. för bildande av ga för P-området.
Brunn 1:756	Radien för vändzonen belägen på Brunn 1:507, för avlämning och hämtning av barn från förskolan på Brunn 1:756 kommer att minska. Värmdö kommun ansvarar, i egenskap av huvudman för allmän plats, för drift och underhåll av vändzonen.	
Brunn 1:495	P-fickan, belägen på Brunn 1:507, för avlämning och hämtning av barn från förskolan på Brunn 1:495 kommer att byggas ut. Värmdö kommun ansvarar, i egenskap av huvudman för allmän plats, för drift och underhåll av vändzonen.	
Brunn ga:2	Gemensamhetsanläggningen, Brunn ga:2 måste omprövas i samband med att kommunen tar över huvudmannaskapet för allmänna platser inom planen där det tidigare har varit enskilt huvudmannaskap. Omprövning sker genom en förrättning som utförs av Lantmäteriet.	Värmdö kommun, som lagfaren ägare till Brunn 1:507, ansöker och bekostar lantmäteriförrättningen.



EKONOMISKA FRÅGOR

Vägar och övriga anordningar

Kommunen bekostar utbyggnaden av vägar samt anläggande av dagvattensystem.

Vatten och spillvatten

Värmdö kommun ansvarar för och bekostar utbyggnaden av kommunala vatten- och spillvattenledningar med mera inom allmän platsmark inom detaljplanen. Framdragandet servisledning från förbindelsepunkten till fastigheten bekostas av fastighetsägaren.

Planekonomi

Kommunen i egenskap av markägare bekostar framtagandet av detaljplanen. Kommunen eller en blivande fastighetsägare i egenskap av byggherre betalar bygglovavgift och planavgift i samband med bygglovet.

Förrättningskostnader

Värmdö kommun, som lagfaren ägare till Brunn 1:507, ansöker och bekostar de lantmåteriförrättningar som erfordras för planens genomförande. Kommunen betalar också förrättningskostnaderna för bildandet av ledningsrätt för kommunala vatten- och spillvattenledningar. Bildande av ledningsrätt för andra intressenter bekostas av respektive ledningsägare.

Inlösen, ersättning

Kommunen är markägare inom hela planområdet och ingen inlösen eller ersättning är aktuell.

Strandskyddsdispens

Kommunen som markägare ansöker om och bekostar strandskyddsdispens.

Avgifter

Bygglovavgift

Bygglovsavgiften betalas av den som ansöker om bygglov för att utnyttja den byggrätt som medges i detaljplanen. Byggnadsnämnden får ta ut avgifter för beslut om lov med mera enligt 12 kap. 8 § plan- och bygglagen. Grunderna för hur avgifterna ska beräknas ska anges i en taxa som beslutas av kommunfullmäktige. Den taxa som gäller varje år finns tillgänglig på kommunens hemsida www.varmdo.se. Den taxa som avgiften baseras på är den gällande taxan det år då handläggning av bygglovsärendet påbörjas.

VA-anläggningsavgift

Anläggningsavgift tas ut av fastighetsägare för framdragning av servisledningar samt upprättande av förbindelsepunkt enligt VA-taxan för Värmdö kommuns allmänna vatten och- avloppsanläggning (avlopp innefattar både dagvatten och spillvatten). Avgifter enligt denna taxa tas ut för att täcka de nödvändiga kostnaderna för Värmdö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning. Avgifter enligt denna taxa ska betalas av ägare till fastigheter inom anläggningens verksamhetsområde.

Avgiftsskyldigheten inträder när kommunen har upprättat förbindelsepunkter och informerat fastighetsägaren om denna. Den vid varje tillfälle gällande taxan finns tillgänglig på Värmdö kommuns hemsida.



TEKNISKA FRÅGOR

Lokalgata

Genomförandet av detaljplanen innebär att vändslangan/angöringen till förskolan i Pilhamns f.d. skola får en något annorlunda utformning och blir lite mindre.

Gatorna inom området ska utföras enligt Teknisk handbok för Värmdö kommun.

En vägutredning är genomförd.

Tekniska utredningar

För att motverka risk för översvämningar ska kvartersmarken fyllas upp. En kompletterande geoteknisk utredning ska genomföras för att utröna konsekvenserna av uppfyllnad för grundläggningen och dagvattenhanteringen inom planområdet. Den kompletterande geotekniska utredningen genomförs inom ramen för detaljplanearbetet och ska vara klar till granskningsskedet.

En dagvattenutredning är genomförd.

KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

Miljökonsekvenser

Planarbetet berör i huvudsak ianspråktagen kvartersmark, vägområden och delar av grönytor. Kommunstyrelsens planutskott bedömer att planen inte kommer att medföra betydande miljöpåverkan.

Marken närmast vattnet ändras inte och markeras i detaljplanen som allmän plats med strandskydd. Strandskyddet upphävs på kvartersmark och gatumark. Strandområdet kan tillgängliggöras med enkla stigar, gångbro och brygga. För anläggande av sådana krävs strandskyddsdispens.

Inga övriga ingrepp är avsedda att ske i strandområdet, utan detta område lämnas orört och kommer att skötas som naturmark.

Fastigheten är bullerstörd av trafiken på Ingarövägen. För att klara riktvärdena inomhus med den tänkta utformningen av den nya bebyggelsen krävs att fasaderna mot Ingarövägen byggs så, att de dämpar ljudet med minst 36 dBA vid den mest bullrande fasaden.

En utbyggnad av området förutsätter uppfyllnad på knappt en meter för att komma upp till den höjdnivå som länsstyrelsen rekommenderar.

Dagvattenhantering ska ske så att inte vattenflödet till och från alsumpskogen märkbart förändras.

Detaljplanen innebär inga ingrepp i den kulturhistoriska miljön i området, men kommer att påverka miljön indirekt genom att en stor byggnadsvolym uppförs i dess närhet. Förslag på ny bebyggelse anses ändå kunna ansluta till den äldre miljön och därmed få små negativa konsekvenser för kulturmiljön.

Detaljplanens genomförande innebär att den nuvarande infartsparkeringen inte kan finnas kvar. Den ska flyttas till annan plats i överenskommelse med Landstingets Trafikförvaltning.



Sociala konsekvenser

Tillskott av särskilda bostäder

Detaljplanen medger byggande av särskilt boende och/eller ungdoms-/studentbostäder. Behovet av särskilt boende och ungdoms-/studentbostäder är mycket stort och genomförandet av detaljplanen medför därför mycket positiva sociala konsekvenser.

Planen ger möjlighet att även göra en del av strandområdet (WB) mera tillgängligt även för personer med rörelsehinder.

Barnkonsekvenser

Detaljplanen permanentar den nuvarande angöringen till förskolan i f.d. Pilhamns skola och möjliggör en angöring till förskolan vid Mäster Palms väg. Angöringarna underlättar hämtning och lämning av barnen och ökar trafiksäkerheten vilket är positiva konsekvenser för barnen.

Ekonomiska konsekvenser

Uppförande av byggnad för vård/boende

Uppförande och drift av vård-/bostadsbyggnad innebär kostnader för kommunen och intäkter i form av avgifter/hyror.

Detaljplanen ger byggrätt och medför ett högre och mer effektivt utnyttjande av kommunens mark vilket är en positiv ekonomisk konsekvens.

Allmän plats

Planens genomförande inom allmän platsmark samt drift och underhåll bekostas av kommunen. Det tillkommande naturområdet samt lokalatorna medför ökade drift- och underhållskostnader.

Värmdö kommun ansöker och bekostar lantmäteriförrättningen avseende omprövning av befintlig gemensamhetsanläggning, Brunn ga:2.

Fastighetsbildning

Fastighetsbildningen för kvartersmarken för vård/boende bekostas av kommunen.

Bygglov, anmälan och planavgift

Kommunen tar ut avgifter för bygglov och anmälan enligt gällande taxa.



MEDVERKANDE

Medverkande tjänstemän

Helena Gåije, projektledare och planarkitekt
Clas-Göran Herrgård, exploateringsingenjör
Viveca Jansson, kommunekolog
Mona Berkevall, dagvatteningenjör
Susanna Eschricht, ansvarig kulturmiljöfrågor

Värmdö 2016-12-14

SAMHÄLLSBYGGNADSAVDELNINGEN

Henrik Lundberg
Samhällsutvecklingschef

Helena Gåije
Projektledare/Planarkitekt