

Handläggare
Lars Ericsson
Telefon: 08 - 508 11 818

Till
Servicenämnden
2017-01-31

Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)

Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Servicenämnden återoppar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Christer Edfeldt
Förvaltningschef

Ärendet

Inför kommunstyrelsens behandling av Taxiutredningens betänkande (SOU 2016:86) har utredningen remitterats till servicenämnden för synpunkter.

Regeringen tillsatte 2015 en särskild utredare med uppdrag att utreda och eventuellt lämna förslag till nya regler på taxiområdet samt att se över och eventuellt föreslå förtydliganden för de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner.

Utredningen föreslår att dagens möjligheter att få dispens från taxameterkravet tas bort. Vidare föreslår utredningen att det ska införas en ny slags kontrollutrustning (särskild utrustning för

taxifordon) och att fordon som har en sådan utrustning inte ska behöva ha taxameter. Fordonen måste vara anslutna till en eller flera tillståndspliktiga beställningscentraler för taxitrafik vilka som grundläggande uppgift ska ha att ta emot beställningar och betalningar för taxitjänster samt att förmedla transportuppdrag till taxiföretag. Dessutom ska beställningscentralerna på ett sätt som är likartat redovisningscentralernas samla in, lagra och lämna ut uppgifter som skatteverket behöver för sina kontroller.

När det gäller samåkning, där resans kostnader delas mellan personer med samma resmål eller samma resväg, föreslås att sådan inte definieras som taxitrafik även om personerna i fråga inte är bekanta med varandra.

Förvaltningen konstaterar att förslaget om kontrollutrustning syftar till att uppnå en jämn kontrollstandard av hela taxibranschen till mindre kostnader jämfört med tidigare. Därmed kan det skapas förutsättningar för ökad tydlighet för kunderna vad gäller beställning, pris och betalning av taxitjänster. Vidare förväntas det att en bättre kontroll av körningar och säkrare underlag för beskattning av tjänsterna kan uppnås. När det gäller avgränsningen av definitionen av taxitrafik gentemot samåkning motiveras den av utvecklingen mot delningsekonomi och nya former för detta.

Förvaltningen uppfattar det som att förslagen och betänkandet som helhet innebär vissa nya regler, klargöranden och definitioner som kan bidra till att tydliggöra förutsättningar, underlätta kontroll och klargöra vissa avgränsningar gällande taxibranschen. Detta bedömer förvaltningen som positivt. Förvaltningen har inte tillräckliga förutsättningar för att mer ingående kunna bedöma förslaget och har därför i övrigt inga synpunkter på betänkandet.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen:
Taxiutredningens betänkande Taxi och samåkning – i dag, i morgon och i övermorgon