

**Tid** Tisdagen den 31 januari 2017 kl. 08.30 – 09.00  
**Plats** Serviceförvaltningen, Palmfeltsvägen 5  
**Justerat** Måndagen den 6 februari 2017

Sara Pettigrew

Henrik Sjölander

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Sara Pettigrew (MP) ordföranden

Henrik Sjölander (M) vice ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Tobias Haglö (S)

Tom Hedrup (M)

**Ersättare:**

Esme Güler (S)

Hengameh Ehsani (MP)

Torun Boucher (V)

Gunilla Hansson (C)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Christer Edfeldt, Liselothé Engelgren, Åse Geschwind, Mariann Hellström, Thomas Lundberg, Madeleine Nordström, Annika Rapp, Anna-Karin Sandén och Karin Toll Lane §§ 9-10 samt personalföreträdarna Luis Lopez och Birgitta Naess.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Servicenämnden utser vice ordföranden Henrik Sjölander (M) att tillsammans med ordföranden Sara Pettigrew (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 6 februari 2017.

## **§ 2**

### **Anmälan av protokoll från föregående möte**

#### **Beslut**

Servicenämnden beslutar att lägga föregående protokoll till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Servicenämndens protokoll 8/2016 från den 20 december 2016.

## **§ 3**

### **Verksamhetsberättelse med bokslut 2016**

Dnr 1.3.2-052/2017

#### **Beslut**

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden godkänner och överlämnar verksamhetsberättelsen till kommunstyrelsen.
- 2 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 20 januari 2017.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) enligt följande:

I verksamhetsberättelsen för 2016 redovisas flera mål som har infriats under året. Vi ställer oss positiva till flera av de satsningar som har genomförts och vill tacka förvaltningen för en bra redovisning av servicenämndens verksamhetsområde.

Stockholm stad ska verka för stärkt kompetens gällande upphandlingar. Stadens upphandlingar ska vara marknadsmässiga, konkurrensneutrala och säkerställa hög kvalitet kombinerat med kostnadseffektivitet. Staden ska också se över möjligheten till långsiktiga upphandlingskontrakt, vilket skulle öka möjligheten för fler aktörer att delta.

Vi ställer oss dock ytterst kritiska till den rödgrönrosa majoritetens införande av den så kallade vita jobbmodellen i upphandlingar. Moderaterna delar uppfattning att fusk och svartjobb alltid ska motverkas samt att det är viktigt att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem som staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Men det är inte rimligt att ge fackförbund befogenheter att fungera som kontrollanter via stadens uppdrag, som anges i modellen. Moderaterna anser att modellen riskerar att inte uppfylla syftet att uppnå en kvalitativ granskning av att stadens villkor följs. Det är även oklart hur tillämpningen av vita-jobbmodellen i Stockholms stads upphandlingar ska ske samt om det är förenligt med den lagstiftning som förväntas införas i Sverige 2017 enligt de EU-direktiv som började gälla i april 2016. Modellen riskerar att leda till en stor osäkerhet för de företag som levererar tjänster och varor till staden samt försvårar för ett flertal aktörer att delta i upphandlingar.

Vi ser även med oro hur sjukfrånvaron har ökat under 2016 och då särskilt långtidssjukfrånvaron. Hög sjukfrånvaro förefaller vara ett problem i hela Stockholms stad och något som den rödgrönrosa majoriteten måste göra något åt.

**Ersättaryttrande**

Gunilla Hansson (C) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M).

## § 4 Översiktsplan för Stockholm - samrådsförslag Remiss

Dnr 1.1.5-928/2016

### Beslut

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### Handlingar i ärendet

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 januari 2017.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Vi anser i likhet med stadsdelsförvaltningen att förslaget till en ny översiktsplan (ÖP) för Stockholm har en bra inriktning. Mycket av det som nämns i samrådsförslaget är frågor som Alliansen länge drivit. Avvägningen att en stor andel av regionens kommande bostadsbyggande bör ske i Stockholms stad, med god tillgång till kollektivtrafik och annan samhällsservice är vi mycket positiva till.

Att bygga staden inifrån och ut med fokus på tät, varierad bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen är stadsbyggnadsprinciper vi länge arbetat för och det är därför glädjande att det återfinns i samrådsförslaget. Vi saknar dock en tydlig inriktning vad gäller att hålla hög exploateringsgrad i kollektivtrafiknära lägen.

Översiktsplanens ambitioner med en mer blandad bebyggelse där staden ska verka för att stadsdelar med ett ensidigt utbud av upplåtelseformer ska ges större blandning är ett lovligt initiativ.

Nä det gäller *områdesplanering* som nämns i ÖP finns det många miljömässiga fördelar och stora möjligheter för

förvaltningarna att samarbeta bättre. I det avseendet vill vi lyfta att många miljöfrågor som exempelvis dagvattenhantering och grönstruktur förutsätter planering över större områden.

Glädjande är även att ÖP föreslår en omvandling av flera trafikleder i Stockholm till stadsboulevarder. Vi anser att en utredning kring planering och exploatering av dessa trafikleder bör ske snarast, och inte som ÖP föreslår det på längre sikt. Detsamma gäller för överdäckningar av trafikleder, där översiktsplanen förefaller kyligt inställd. Vi menar å andra sidan att det är ett konstruktivt sätt att utnyttja så mycket utrymme som möjligt för att bygga ihop staden där järnväg, spår eller vägar separerar områden.

Stockholms luftkvalitet är redan idag ett stort problem. Och utformar vi inte staden på rätt sätt riskerar problemet bara att bli större. Utöver att vara en oerhört viktig del för Stockholmarnas välbefinnande, är luftkvaliteten i staden även viktig för att kunna bygga nya bostäder. På exempelvis Valhallavägen har vi sett att det sedan länge planerade bostadsbyggandet har stoppats, just på grund av den dåliga luftkvaliteten. Detta är såklart inte hållbart i en stad som växer i rekordtakt. Därför vill vi att regeringen ger Stockholm de verktyg som behövs för att möta problemen. Ett lokalt beslutsfattande över trängselskatten skulle kunna vara ett steg på vägen. I väntan på detta bör Stockholm ges möjligheten att införa särskilda miljözoner där luften är som sämst. Det är dock viktigt att en sådan möjlighet först föregås av noggranna lokal utredningar och att kostnaderna tydligt kan motiveras av miljö- och hälsoskäl.

Att Stockholm växer råder det få tvivel om. Frågan är bara hur. Därför hade vi önskat att ÖP innehöll mer om hur höga hus och tät bebyggelse effektivt sparar grönområden och möjliggör för nya grönområden att anläggas.

Vi vill även poängtera och synliggöra att det i översiktsplanen helt saknas ambitioner på fler miljöprofils- eller miljöspetsområden i Stockholm, vilket vi ställer oss kritiska till.

Slutligen vill vi poängtera vikten av att Älvsjöskogens naturreservat och pendelcykelstråken bör framgå i kartan över stadsutvecklingsmöjligheter i översiktsplanen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S).

### **Reservation**

Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Gunilla Hansson (C) instämmer i förslag från vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M).

## **§ 5**

### **Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad**

#### **Remiss**

Dnr 1.1.5-015/2017

#### **Beslut**

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 januari 2017.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

## **§ 6**

### **Nytt hyresavtal för serviceförvaltningens administrativa lokaler**

Dnr 1.1.5-053/2017

#### **Beslut**

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden godkänner förslaget om att teckna hyresavtal för administrativa lokaler på Palmfeltsvägen 5 i enlighet med vad som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2 Servicenämnden föreslår att kommunstyrelsens ekonomiutskott godkänner förslaget om att teckna hyresavtal i enlighet med vad som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 3 Under förutsättning att kommunstyrelsens ekonomiutskott godkänner förslaget ger servicenämnden förvaltningen i uppdrag att teckna hyresavtal med de villkor som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 4 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

#### **§ 7**

#### **Taxiutredningens betänkande Taxi och Samåkning, i dag, i morgon och i övermorgon (SOU 2016:86)**

#### **Remiss**

Dnr 1.1.5-016/2017

#### **Beslut**

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Servicenämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 5 januari 2017.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Förvaltningens förslag till beslut avslås.
  - 2 Att som svar på remissen anföra följande:

I taxiutredningens betänkande från regeringen presenteras förslag till nya regler på taxiområdet och förtydliganden för de regler som finns för samåkning mellan privatpersoner. Det är en välkommen utredning inte minst mot bakgrund av de oklarheter som råder gällande skatter och regelverk i förhållande till tjänster där privatpersoner delar, lånar och hyr varor och tjänster av varandra.

I de nuvarande reglerna för att bedriva taxiverksamhet krävs bland annat att bilen är utrustad med taxameter, att föraren ska tillhandhålla en taxilicens och bilen måste vara registrerad som taxi. Moderaterna anser att taxibranschen har en stor potential att skapa fler jobb och sänka trösklarna till arbetsmarknaden inte minst för personer som annars hade varit långt ifrån arbetsmarknaden. För det krävs dock en förändrad lagstiftning som är kompatibel med ny teknik och som underlättar för fler att bedriva taxiverksamhet. Moderaterna hade därför önskat att utredningen utgått från ett bredare perspektiv. Exempelvis borde utredningen granskat huruvida privatpersoner som har körkort, är ostraffade och har rätt försäkringar kan köra personer mot betalning. Även kravet på taxameter och dekaler på bilen borde utredas vidare. Så länge faktura eller prisuppgift skickas till kunden borde exempelvis inte taxameter vara behövligt. Det är naturligtvis viktigt att företag gör rätt för sig, men även lagstiftningen måste uppdateras. Den får inte vara ett hinder för innovation och ny teknik.

För Stockholms del öppnar ny teknik för en modern storstad med möjligheter för alla. Det handlar inte bara jobben utan också miljön. Genom att modernisera lagstiftning och sänka trösklarna in till taximarknaden kan vi minska trängsel och utsläpp i innerstaden när bildelandet ökar.



**Beslutsgång**

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S).

**Reservation**

Vice ordföranden Henrik Sjölander m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Ersättaryttrande**

Gunilla Hansson (C) instämmer i förslag från vice ordförande Henrik Sjölander m.fl. (M).

**§ 8****Förvaltningsgruppens protokoll**

Dnr 1.2.1-099/2017

**Beslut**

Servicenämnden beslutar att lägga protokoll från förvaltningsgruppen den 24 januari 2017 till handlingarna.

**§ 9****Förvaltningschefens information**

Förvaltningschefen Christer Edfeldt informerar nämnden om Stocket. Stocket är ett arbete som syftar till att återvinna möbler och inventarier. Pilotprojekt påbörjas 1 april 2017 och har redan vunnit miljöförvaltningens miljöpris Pingvinen.

Därefter informerar Christer Edfeldt om händelseutvecklingen inklusive det aktuella läget avseende stadens avtal för persontransporter.

**§ 10****Frågor från nämnden**

Inga frågor ställs vid dagens sammanträde.

Vid protokollet