


Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052**Till**
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2017-04-06**15****Trafikförändringar i SL-trafiken under 2017-2018**
Remiss från kommunstyrelsen, dnr 123-444-2017**Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.


Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör
Marie Janemar
stabschef**Sammanfattning**

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2017 till och med 2018.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Busslinje 118 är en viktig förbindelse mellan Vällingby och Hallonbergen. Om buss 502 ersätter 118:s tidigare sträckning från Spånga station till Hallonbergen, kommer restiden att förlängas och förbindelsen försämrans avsevärt. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av *linjetrafik* och/eller *beställningstrafik* inom stadsdelsområdet samt att trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2017 till och med 2018. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till berörda facknämnder och samtliga stadsdelsnämnder.

Sammanfattning av remissen

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktige fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor.
- Tillgänglig och sammanhållen region.
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan.

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version kommer att bli klar under 2017.

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om följande strategier:

- Kommunikationsstrategin.
- Kundenservicestrategin.
- Trafikstrategin.
- Affärsstrategin.
- Infrastrukturstrategin.
- Strategin för hållbar utveckling.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen Strategisk Utveckling som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie:

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar en bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

Förslag på trafikförändringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde under perioden:

Linje 118 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av till att endast trafikera sträckan mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande:

Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället.

Busslinje 118 är en viktig förbindelse mellan Vällingby och Hallonbergen. Om buss 502 ersätter 118:s tidigare sträckning från Spånga station till Hallonbergen, kommer restiden att förlängas och förbindelsen försämras avsevärt.

Förvaltningen har mottagit synpunkter vid boendedialoger samt via inkommande telefonsamtal/brev från allmänheten. Förvaltningen anser med anledning av detta att nedanstående förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga:

- Bättre turtäthet på linjen 541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Behåll linje 118:s nuvarande sträckning för en fortsatt bra förbindelse mellan Vällingby och Hallonbergen.
- Önskemål om tätare turer med buss 119 som ständigt kör med överfulla bussar.
- Bättre tvärförbindelser; Vällingby mot Solna, Kista, Sollentuna och Vällingby-Åkermyntan- Barkarby.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Önskemål om att införa en busslinje sommartid till Lövsta-badet/Kyrkhamn för att öka tillgängligheten till naturområdet.

Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet.

Därutöver anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. SL:s remiss berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen får många frågor och synpunkter om närtrafiken och vill därför informera om nuläget i stadsdelsområdet. Närtrafiken är tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst, det finns två typer av närtrafik: *linjetrafik* och *beställningstrafik*.

Linjetrafiken körs med bussar som har 15-20 sittplatser och utrymme för minst en rullstol eller barnvagn. Golvet är i samma nivå som trottoaren och en ramp gör påstigningen enklare för de som färdas med rollator eller rullstol. Inom Hässelby-Vällingby trafikerar *linje 908 Hässelby Gård – Hässelby Strand – Hässelby Gård*.

Beställningstrafiken körs både med bussar som har 15-20 sittplatser och med mindre bussar som har fem sittplatser samt utrymme för en rullstol. Samtliga fordon har golv i samma nivå som trottoaren. Den här typen av närtrafik har inga fasta busshållplatser, den har mötesplatser eller så kommer bussen ända fram till porten, där det är möjligt. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns *Vällingbyflexen* som trafikerar sträckan *Vällingby- Hässelby- Råcksta-Grimsta* som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. För att resa med denna närtrafik krävs att man beställer sin resa minst 30 minuter före bussens avgångstid. Bussarna startar i Hässelby Gård med start varje hel timme mellan kl.09:00 – kl.16:00.

När det gäller närtrafiken har förvaltningen mottagit önskemål från allmänheten om:

- Närtrafik även på helger samt att,
- närtrafiklinjen även stannar vid Viveka Trolles gränd som ligger på en höjd som angörs via trappor från Hässelby Gårds centrum.

Förvaltningen föreslår att trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av *linjetrafik och/eller beställningstrafik* inom stadsdelsområdet samt att trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsaspekterna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr 123-444-2017

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07

Diarienummer
SL 2016-0770

Handläggare
Katarina Liljefors

UTDRAG
"Västerovz"

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 118 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 127 Brommaplan – Nockebyhov (-Blackebergs gård)

Linjen övervägs att kortas av mellan Nockebyhov och Blackebergs gård på grund av lågt resande. Resande till/från Blackebergs gård hänvisas till linje 113.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för kunder som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station 502 (-Polishögskolan)

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen.

Vid skrivande stund övervägs två alternativ till sträckor:

- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Torsgatan - Karlbergsvägen till Odenplan.
- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Norra Stationsgatan – S:t Eriksgatan – Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan. Denna sträckning skulle angöra Sth-Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen. Dock är den direkta sträckningen mellan Torsplan och Vanadisplan via Gävlegatan avstängd ytterligare något år.

Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 514 Spånga station – Häggviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar övervägs.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linje 540 övervägs att få ändrad linjesträckning via nya bron mellan Ursvik och Rinkeby. Förutsätter att bron har öppnat för trafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Alternativ 1 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

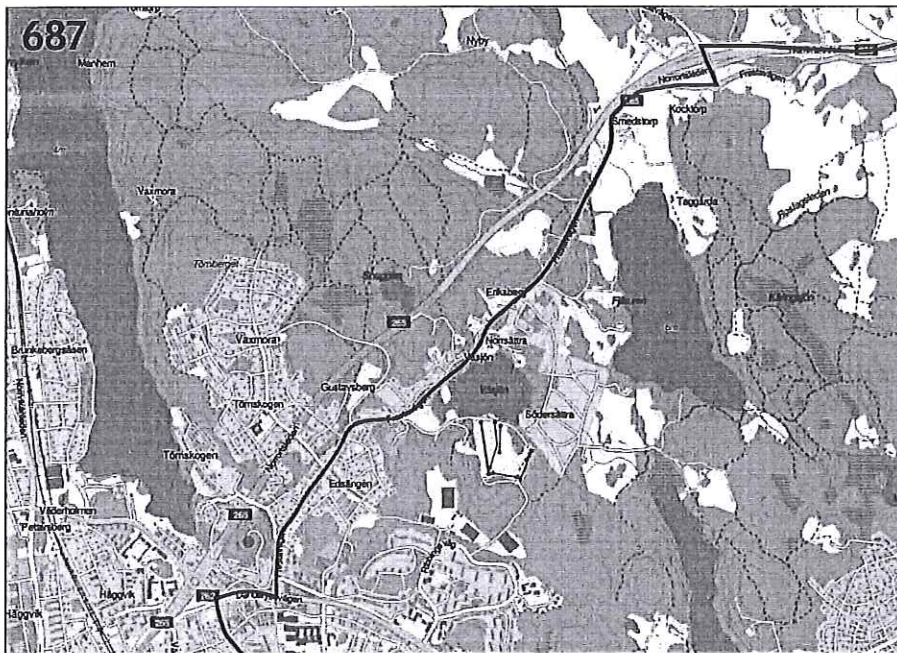
Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 12 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Alternativ 2 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linje 687 från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

Vallentuna - Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

2.5.19 Sundbyberg

Linje 118 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg respektive mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvälltid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störkänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.