

Tid Måndagen den 23 januari 2017
kl. 14.00 – 16.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat



Sven Hallberg



Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO), vice ordföranden

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera, (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Petra Berglund, Berit Mårtensson samt
föredragande Pernilla Johnni, Malin Ljungcrantz, Tomas
Nitzelius, Lena Strand, Lovisa Strandlund och Anders
Wikland.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 16.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 10/2016 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

Fyllnadsnominering till rådet från den 17 januari 2017 har inkommit från HSO för kännedom. Nomineringen kommer att hanteras av trafiknämnden på ett kommande sammanträde.

Beslut

Rådet beslutar att ge ordföranden Sven Hallberg i uppdrag att kontakta HSO och reda ut vad som gäller i och med att varken DHR eller SRF utnyttjar sina platser i rådet.

§ 5**Inkomna remisser**

- a) Utredning av gångbro över Ålkistan. Motion (2016:115)

Föredragning planerad till februari- eller marsmötet.

Beslut

Rådet är positiva till motionen, och förutsätter att man vid fortsatt arbete tillgodoser tillgänglighetsfrågorna. Vid den planerade föredragningen i rådet ska tillgänglighetsaspekterna belysas.

- b) Stävja problem med sopsäckar på Stockholms gator. Motion (2016:107)

Beslut

Rådet instämmer i det som framförts i motionen.

- c) Kommissionen för ett hållbart Stockholm –
Lägesrapport av hållbarhetskommisionens arbete

Föredragning planerad till februarimötet.

§ 6 **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

§ 7 **Trafiknämnden**

Fastställd dagordning till trafiknämndens sammanträde den 2 februari 2017 har sänts ut till rådet.

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8 **Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att behandla under denna punkt.

§ 9 **Gångtunnel mellan Annedal och Solvalla. Inriktningsbeslut**

Föredragande: Lovisa Strandlund

Lovisa Strandlund berättar om den planerade gångtunneln mellan Annedal och Solvalla. Syftet är att möjliggöra för boende i Annedal att komma åt den planerade tvärbanestationen i Solvalla. I projektet har man tittat på flera olika alternativ för en gångtunnel över Ulvsundavägen. Området är problematiskt med stora höjdskillnader, och inga alternativ är riktigt bra. Lovisa

beskriver närmare den gångtunnel kontoret kommit fram till och varför den är bäst av de alternativen som utretts.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 10

Hur staden och trafikkontoret arbetar med dagvatten

Föredragande: Lena Strand och Tomas Nitzelius

Lena Strand och Tomas Nitzelius berättar om hur staden och trafikkontoret jobbar med dagvatten. Dagvatten är regnvatten, smältvatten och spolvatten som via diken eller ledningar rinner ut i sjöar och vattendrag eller leds till avloppsreningsverken. Definition saknas i lagstiftningen och nationell vägledning saknas. Inom detaljplanelagt område räknas dagvatten som avloppsvatten.

2015 antog kommunfullmäktige en ny strategi med fyra mål för en hållbar dagvattenhantering:

1. Förbättrad vattenkvalitet i stadens vatten

Dagvattenhanteringen ska bidra till att uppfylla uppsatta mål om att stadens ytvatten och grundvatten ska förbättras samt att god vattenstatus uppnås i samtliga stadens vattenförekomster.

2. Robust och klimatanpassad dagvattenhantering

Dagvattenhanteringen ska vara anpassad efter förändrade klimatförhållanden med intensivare nederbörd och ändrade vattennivåer i sjöar, kustvatten och vattendrag så att skador minimeras.

3. Resurs och värdeskapande för staden

Dagvatten är en del av vattnets kretslopp i staden och ska användas som en resurs för att skapa attraktiva inslag i stadsmiljön.

4. Miljö- och kostnadsmässigt effektivt genomförande

Ansvarsuppdelningen kring dagvattenhantering är komplicerad, och därför jobbar nu en arbetsgrupp med representanter från berörda förvaltningar i staden för att skapa en webbaserad vägledning med riktlinjer.

Informationen ska underlätta för till exempel handläggare och byggherrar, och beröra områden som hållbarhetsmått (20 mm nederbörd), dagvatten i stadsbyggnadsprocessen, dagvattenanläggningar – beskrivning och exempel, ansvar och roller, checklista för dagvattenutredningar, med mera.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Gång- och cykelbro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albanoområdet

Föredragande: Anders Wikland och Malin Ljungcrantz

Anders Wikland och Malin Ljungcrantz berättar om den bro över Roslagsvägen som redovisas i detaljplanen för utbyggnaden av Albanoområdet. Detaljplanen har vunnit laga kraft, och en fördjupad utredning om bron kan därmed påbörjas.

Bron är tänkt att stärka den öst-västliga kopplingen mellan de olika lärosätena Stockholms Universitet, Kungliga Tekniska Högskolan och Karolinska Institutet. Roslagsvägen utgör i dagsläget en stor barriär och skär genom de olika campusområdena. På grund av stora höjdskillnader mellan Albanoområdet och de västliga delarna av vetenskapsstaden är det långt mellan de signalreglerade övergångsställena, och trafikanter kan tvingas ta långa omvägar. Det är inte en bra lösning utifrån tillgänglighet och trafiksäkerhet.

För att säkerställa rätt placering av bron och dess konsekvenser ska följande områden utredas mer:

1. Säkerställa en långsiktig och hållbar brolösning

utifrån placering och trafikantperspektiv.

2. Säkerställa att projektet följer de lagkrav som finns i miljöbalken.
3. Säkerställa ett mervärde för Bellevueparken och medborgarna kopplat mot Visions 2040 "Ett Stockholm för alla".

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 12

Tillgänglighetsåtgärder 2016. Slutredovisning

Föredragande: Pernilla Johnni

Pernilla Johnni berättar om de tillgänglighetsåtgärder som utförts under 2016 med anledning av nämndens genomförandebeslut om investeringsåtgärder för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga. Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, justering och byte av markbeläggning, planering av ledstråk, komplettering av räcke, kontrastmarkeringar i trappor och nedsänkningar vid lastplats/handikapplats. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm – en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö.". Åtgärder och ombyggnader har utförts i både inner- och ytterstaden.

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbete samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet påpekar att i de insiktsutbildningar som genomförs saknas aspekten nedsatt hörsel. Det är viktigt att även denna aspekt tas

med i kommande utbildningar.

§ 13

Val av vice ordförande i rådet för tiden 2017 – 2018

Rådet har föreslagit att Gunilla Anegren väljs till vice ordförande i rådet för tiden 2017 – 2018.

Beslut

Rådet beslutar att välja Gunilla Anegren till vice ordförande i rådet för tiden 2017 – 2018.

§ 14

Svar på fråga från rådet om placering av återvinningsstationer kopplat till parkeringsutrymme

Ett skriftligt svar på frågan är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 15

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 16

Övriga frågor

- a) Trafikkontorets yttrande avseende stadsbyggnadskontorets remiss av "Vägledning för skyltar och ljus" har sänts till rådet för kännedom.
- b) Ulrika Voghera föreslår att ledamöterna i rådet delar med sig av vilka specialkompetenser de besitter. Ledamöterna delar därefter informellt med sig av sina kompetenser och tidigare erfarenheter.

- c) Kommande möte behöver eventuellt tidigareläggas på dagen.

Beslut

Rådet beslutar att vid behov låta sekretariatet tidigarelägga rådets möte den 27 februari till kl. 13. Sekretariatet ska återkomma så snart som möjligt med besked om detta kommer behövas eller inte.

- d) Ulrika Voghera lyfter ett förslag som Lena Huss tidigare tagit upp, att rådet ska ha förmöten utan tjänstemän inför varje möte.

Beslut

Rådet beslutar att frivilliga förmöten kan hållas en kvart före varje kommande sammanträde.

Vid protokollet


Petra Berglund

Tid Måndagen den 27 februari 2017
kl. 14.00 – 16.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Godkänt - men ännu ej underskrivet
20/3-2017 /M

Sven Hallberg

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (ÅSS), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind, Berit Mårtensson samt
föredragande Dan Firth, Michael Åström och Lillemor
Högselius (SRF).

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser vice ordföranden Gunilla Anegren att
tillsammans med ordföranden Sven Hallberg justera
dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 13.

§ 7**Trafiknämnden**

Rådet går igenom trafiknämndens föredragningslista och ber sekreteraren att undersöka möjligheten till och relevansen av dragningar i följande ärenden:

§ 11 Genomförande av åtgärder på Drottninggatan del av gångstråk Medborgarplatsen – Norrtull.
Genomförandebeslut

§ 15 Utveckling av Brunkebergstorg, upprustning och samfinansiering. Reviderat genomförandebeslut

§ 18 Evenemangsplats Kungsträdgården. Slutrapport

Rådet ber sekreteraren att skicka ut följande ärende till rådet:

§ 26 Cykling mot enkelriktning. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)

Härefter lägger rådet föredragningslistan till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Handlingar till styrelsens sammanträde den 9 februari 2017 och den 9 mars 2017 finns tillgängliga vid dagens sammanträde.

§ 9**Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2016.
Slutredovisning**

Föredragande: Dan Firth

Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete grundas på ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020” som antogs av kommunfullmäktige 2010. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta

funktionsnedsättning.

§ 11

Tillgänglighetsaspekter på trafikmiljön ur SRF:s perspektiv

Föredragande: Lillemor Högselius

Då rådet inte har någon representant från SRF har man bjudit in Lillemor Högselius för att berätta om aspekter på trafikmiljön ur SRF:s perspektiv

Lillemor Högselius inleder med att berätta om att Synskadades Riksförbund har gjort en undersökning som visar att mer än 50 % av personer med synnedsättning inte vågar gå ut själva. Det kan bero på många olika saker, men en viktig orsak är upplevelsen av osäkerhet att ge sig ut i områden som man inte redan känner till.

För att underlätta för synskadade i trafikmiljön nämner Lillemor bland annat vikten av att kunna höra trafiksignalerna. Det kan vara svårt med tanke på ljudnivån i en stad. Tydliga övergångsställen som är målade ända in mot kanten är en annan viktig sak. Den så kallade "Stockholmsmodellen" vid övergångsställen fyller alla funktioner och är bra.

En stor svårighet är cykelbanor med cyklister som kör med väldigt hög fart. Bilar stannar för gående, men det gör inte cyklister. Cyklister är också väldigt svåra att höra. Lillemor uttrycker att det här egentligen är det som är svårast då man har en synnedsättning. En annan viktig sak vad gäller cykelbanor är att det finns markeringar som skiljer gångbanan från cykelbanan som både kan kännas med käpp och som är kontrastmarkerade med färg för dem som har ledsyn.

Rådet och Lillemor för en diskussion som handlar om vikten av ledstråk, värdet av insiktsutbildningar, svårigheter med t.ex. uteserveringar och grovsopor som bryter det naturliga ledstråket som huslivet utgör. Det

- c) Ulrika Voghera lyfter fråga om hur planeringen med Stombusslinje 6 ser ut.

Beslut

Rådet beslutar att be sekreteraren att undersöka den saken.

- d) Ulrika Voghera undrar hur tidplanen ser ut avseende Stockholms stads nya program för tillgänglighet.

Beslut

Rådet beslutar att be sekreteraren att undersöka den saken.

- e) Rådet framför önskemål att träffa stadens nya funktionshinder ombudsman Pia Ehnhage.

Beslut

Rådet beslutar att ge sekreteraren i uppdrag att bjuda in FO Pia Ehnhage till ett kommande rådsmöte.

Vid protokollet

Åse Geschwind