

Planerade cykelfrämjande åtgärder 2018-2020

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2018 och framåt stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har budgeten för genomförande av cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen har utökats med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016-2018.

Perioden till och med 2018

Det är enligt stadens budget angeläget att trafiknämnden ökar ansträngningarna för att nå målet om bättre cykelförutsättningar. En huvuduppgift för 2018 blir att leverera utifrån målsättningen att investera 1 mdkr i cykelinfrastrukturåtgärder under perioden 2012-2018.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Det innebär bland annat åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

I ett utredningsbeslut från 2012 har 60 prioriterade infrastrukturprojekt i cykelpendlingsnätet pekats ut. Runt 40 av dessa har hittills ingått i något av de fyra inriktningsbesluten för utbyggnad av cykelpendlingsstråk. Sju projekt är färdigställda och ytterligare 13 har genomförandebeslut. Dessutom har sedan 2012 ett 20-tal projekt initierats vid sidan av de samlade inriktningsbesluten. Hälften av dessa är färdigställda.

Tyngdpunkten i det senaste inriktningsbeslutet 2016-06-16 med planerat genomförande 2018-2020 ligger på att komplettera och förstärka viktiga stråk för cykelpendling enligt cykelplanen, både genom att åtgärda saknade länkar och öka framkomligheten och säkerheten i befintliga sådana.

Under 2017 förbereds ytterligare cykelinvesteringsprojekt som planeras ingå i inriktningsbeslut med preliminärt genomförande från 2019. Dessutom initieras identifierade åtgärder med hög genomförbarhet till och med 2018.

De pendlingsstråk för cykel med höga eller förväntat höga cykelflöden som prioriteras utifrån cykelplanen ligger ofta i täta stadsmiljöer med stor konkurrens om gatuutrymmet, och där ombyggnader ofta blir dyra, exempelvis på grund av ledningsflyttar, trädåtgärder eller flytt av busshållplatser, liksom behov av att i samband med cykelåtgärder åtgärda exempelvis vattenavrinning och beläggning.

Flera av de pågående och planerade projekten berör komplexa urbana miljöer, vilket ställer krav på avvägningar både vad gäller ekonomi och mellan olika intressen och anspråk utifrån de förutsättningar som råder på platsen. I sådana projekt förlängs den genomsnittliga tiden från projektstart till färdigställande. Detta kan bidra till tröghet i genomförandet av åtgärder enligt cykelplanen. På några platser har kontoret samtidigt genomfört försök i syfte att bl.a. öka framkomligheten för cykel genom mindre förändringar i gaturummet.

Perioden 2019-2020

Eftersom cykelplanen sträcker sig till år 2030 planerar kontoret för att cykelutbyggnader ska fortsätta även efter år 2018.

Trafikkontoret avser inför 2018 att göra en översyn av målen i cykelplanen. En analys av Stockholms arbete med cykelsatsningen sedan planen antogs kan ge underlag för att kunna anpassa det vidare arbetet med cykelinvesteringar så att det leder i rätt riktning och följer stadens ambitioner.

I detta kan bland annat ligga att göra en översyn av de åtgärder som hittills gjorts och bedöma hur balansen framöver bör vara mellan att planera utbyggnad längs hela stråk och att fokusera på punktåtgärder och viktiga länkar. Även graden av flexibilitet i planeringen behöver diskuteras för att kunna möta upp och samordna trafikkontorets investeringsprojekt med planer och processer initierade av andra aktörer.

En ambition inför treårsperioden 2018-2020 är att öka effektiviteten i leveransen av åtgärder i cykelinfrastruktur. Kontoret har inlett ett arbete med fokus på att på olika sätt utveckla stödet till projektledarna i avvägningsdiskussioner och genomförande av investeringsprojekten, samt utveckla formerna för erfarenhetsåterföring i projekten.

Ett annat sätt är att balansera upp urvalet av cykelåtgärder med en högre andel försök och/eller permanenta lösningar som består av mindre förändringar i gaturummet, både fysiskt och kostnadsmässigt. Detta givetvis utan att ge avkall från den höga ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur som anges i cykelplanen.

Ett tredje sätt är ökad beredskap för att kunna genomföra ”passa på”-åtgärder i samband med exempelvis omdragningar av ledningar för el och vatten, liksom att ytterligare förbättra samordningen i form av exempelvis framkomlighets- och trafiksäkerhetshöjande korsningsåtgärder i samband med planerade reinvesteringsåtgärder på cykelstråk.

Kontoret bedömer att det finns skäl att fortsätta utveckla arbetssätt för avvägningar och prioriteringar i investeringsplaneringen, med nya och utvecklade verktyg för att prioritera såväl mellan som inom projekt. Utvecklade kostnads-nyttoanalyser kan vara ett sådant. Dessutom behöver erfarenhetsåterföringen utvecklas, liksom modeller för att samlat följa upp de satsningar som görs. Ett exempel är ett mer utvecklat arbete med före- och eftermätningar i samband med investeringsåtgärder.

En annan utmaning för perioden är att hantera de ökade driftskostnader som blir följderna av en fortsatt kraftig utbyggnad av cykelinfrastrukturen. Med krav på trafiksäkerhetshöjande åtgärder, separering av trafikslag, inklusive den mellan cyklister och gående, och en tydlig fysisk infrastruktur som minskar antalet konfliktytor i stadsrummet kommer ytterligare kostnader i form av målning och skyltning. Med en hög ambitionsnivå vad gäller säkerhet och framkomlighet året runt kommer kostnader för underhåll av cykelinfrastrukturen.

Kommentarer till tabellerna

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren, med 311,6 mnkr för 2018 och med inriktning för 2019, 147,3 mnkr och 2020, 111,6 mnkr.

Fler projekt kommer att tillkomma under perioden, dels genom det inriktningsbeslut för utbyggnad av pendlingsstråk enligt cykelplanen som planeras under 2017, dels som ett led i ökade ansträngningar för att nå målet om bättre cykelförutsättningar enligt ovan.

Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

I **tabell 2** redovisas reinvesteringsåtgärder.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder.

I **tabell 5** - projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande 2017 listas övriga pågående projekt varav merparten bedöms kunna färdigställas under 2017.

I **tabell 6** listas genomförda cykelprojekt sedan 2012 i syfte att ge en överblick av arbetet med cykelinvesteringar. Utöver de listade projekten har årligen ett antal smärre cykelåtgärder genomförts, liksom standardförbättringar i form av exempelvis breddning och/eller korsningsåtgärder inom ramen för reinvesteringsprojekt.

Drift och underhåll

Ett växande Stockholm innebär fler gator, parker och anläggningar för staden att förvalta, vilket medför ökade drift- och underhållskostnader. I stadens budget framgår att trafikkontoret i samråd med stadsdelsnämnderna ska säkerställa en effektiv drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk. I samband med beslut om investering och reinvesteringar ska ett ökat fokus läggas på att analysera drift- och underhållskonsekvenserna.

Åtgärder kopplade till drift och underhåll är också en viktig del i stadens trafiksäkerhetsarbete, framförallt för att få ner antalet gående och cyklister som skadas i singelolyckor.

Trafikkontoret fortsätter verka för ökad framkomlighet på stadens cykelbanor genom att aktivt arbeta för att undanröja hinder och hålla en hög ambitionsnivå avseende skötsel, drift och underhåll. Stockholms stad har ambitionen att kontinuerligt utveckla, testa och utvärdera nya metoder och arbetssätt för att uppnå detta.

Vad gäller trafikmålning för cykel kommer översyn och utvärdering av material och metoder för bibehållen effekt och funktion över tid fortsätta.

Längs utpekade cykelpendlingsstråk hålls en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, och på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på fler cykelbanor i hela staden.

Metoden att använda sopsaltning på utpekade stråk utvecklas vidare inför kommande vintersäsonger, och arbetet med beläggningsåtgärder fortsätter.

Det arbete som inleddes 2016 kring oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden planeras att fortsätta och utökas. Mellan 2016-2020 kommer ett policydokument om cykeltrafik vid vägarbetsplatser arbetas fram inom ramen för EU-programmet Civitas Eccentric. Arbetet i de båda projekten är tänkta att generera erfarenheter och kunskaper för att uppdatera och upprätta ett regelverk i Teknisk handbok som behandlar oskyddade trafikanter vid vägarbetsområden.

Trafiknämnden fattade 2016-04-14 inriktningsbeslut gällande reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr. Det innebär standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten på cykelvägnätet, som komplement till investeringsåtgärder för cykel för att uppnå målen i cykelplanen. Enligt genomförandebeslut 2017-02-02 avser kontoret att återkomma med förslag till reinvesteringsprogram för de fortsatta insatserna inför 2018.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
*Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	29,3	15,6	0,0	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Ingick i inriktningsbeslut med åtgärder för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Byggstart planeras till andra kvartalet 2017, med genomförande 2017-2018.
Folkparksvägen, cykel - trafiksäkerhetsåtgärder	0,4	0,0	0,0	2011-04-14	2011-11-24		Enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och hastighetssäkrade passager. Entreprenaden slutbesiktigad och klar. Slutreglering återstår.
Värtavägen	16,8	0,0	0,0	2013-02-07	2014-02-06	2015-09-01	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Byggnation har startat hösten 2016, med genomförande 2016-2018.
Skeppsbron	11,7	5,1	0,0	2014-02-06			Enkelriktad cykelbana på västra sidan mellan Strömbro och Slussen. Byggstart i början av 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	34,4	0,0	0,0	2015-05-21	2016-06-16		Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. De sträckor som omfattas av projektet är Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten-Köpsvägen. Genomförande 2017-2018.
Gamla Bromstensvägen	0,3	0,9	2,1	2014-02-06			Fortsatt utredning av möjliga åtgärder. Geotekniska svårigheter.
*Strömbron (inkl Stallgatan)	2,7	0,0	0,0	2014-02-06, 2015-05-21 (Stallgatan)	2016-09-22		Breddad gång- och cykelbana på Strömbron och ny enkelriktad cykelbana på Stallgatan. Ett bilkörfält i nordlig riktning tas i anspråk både på Strömbron och på Stallgatan. Utformningen av korsningen mellan Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan anpassas och förses med en signallösning som prioriterar kollektivtrafik, gång och cykel. Byggstart planerad till våren 2017. Genomförande 2017-2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Götgatan	3,4	0,0	0,0				Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan mellan Folkungagatan och Ringvägen. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Ett förslag till permanent lösning håller på att tas fram i samverkan med Trafikförvaltningen vars tunnelbanetunnel är i behov av tätskiktsreovering.
* Sockenvägen (del av)	16,6	0,0	0,0	2014-02-06	2015-12-10		Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detaljprojektering har tagit längre tid än beräknat, och byggstart har därför skjutits framåt.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,4	0,0	0,0	2014-02-06			Åtgärdsstudie pågår för sträckningen. Åtgärder som är tänkbara är i första hand av enklare sort. Byggstart tidigast 2018. I planeringen studeras även att stärka det delvis parallella stråket Surbrunnsgatan.
Bromstensvägen	16,1	0,1	0,0	2015-05-21	2017-02-02		Projektet omfattar en avsmalning av körbanan och en ny gång- och cykelbana med fullgod standard på Bromstensvägens norra sida. Planerad byggstart hösten 2017 och färdigställande under slutet av 2018.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Vasagatan	25,9	38,6	8,9	2015-05-21		2016-05-19	Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan i linje med det reviderade inriktningsbeslutet som även innebär breddade gångbanor med nya och fler träd. Dessutom görs breddad cykelbana på Östra Järnvägsgatan, nya cykelbanor kring Norra Bantorget samt på Upplandsgatan söder om Wallingatan. Fastighetsägare bidrar med sammanlagt ca 18 mnkr för upprustningen. Genomförandebeslut planeras våren 2017. Genomförande planeras till 2018-2019.
Gubbängsmotet	11,6	0,0	0,0	2015-05-21	2017-03-09		Bredare gång- och cykelbana mellan Farstaängen i söder och Gubbängsfältet i norr på en sträcka om ca 1 km.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	42,2	18,9	0,0	2016-08-25			Projektering för enkelriktade cykelbanor med upphöjda överfarer vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Utförande planeras i flera etapper med start vintern 2017/2018

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Cykel Hornstull	22,3	32,8	0,0	2016-06-16			Breddade och nya enkelriktade cykelbanor på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste. Planerat genomförande 2017-2018. I en andra etapp planeras breddning av gång- och cykelbanor över Liljeholmsbron. Åtgärderna på Liljeholmsbron samordnas med den planerade reoveringen av broklaffarna som beräknas genomföras tidigast 2019.
Cykel vid Tallkrogens bollplan	3,4	0,0	0,0	2015-08-20			Ny cykelbana längs Nynäsvägen i genare sträckning än befintlig. Genomförande förutsätter ett byte av markanvändningen mellan gc-väg och idrottsmark.
Hässelbystråket, Lövstavägen samt Bergslagsplan	2,3	0,0	0,0	2016-06-16			Ny gång- och cykelbana anläggs utmed Lövstavägen mellan Krossgatan och Bergslagsplan. Räckstarondellens cykelpassage hastighetssäkras och breddas. Genomförande beräknas till 2017-2018. Ett nytt projekt har upprättats för del av stråket.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Cykeltunnel Fruängsbanan	13,6	0,0	0,0	2016-06-16			En cykeltunnel byggs genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Genomförande planerat 2018.
Cykel Bällstabro	1,8	0,0	0,0	2016-06-16			Enkelriktade cykelbanor planeras att anläggas i båda riktningarna över Bällsta bro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Byggstart planeras till 2018.
Cykel Stadsgårdsleden	11,2	3,9	0,7	2016-06-16	2017-06-15		Breddning av gång- och cykelbanan mellan Tegelviksslingan och Fotografiska. Framtagande av systemhandling pågår, genomförande 2018-2019. Sträckan förbi Fotografiska utreds vidare.
Cykel, Spångavägen	12,0	0,0	0,0	2016-06-16			Utbyggnad av enkelriktade cykelbanor på delar av västra sidan av Spångavägen. Genomförande beräknat till 2018.
Cykel, Gustav Adolfs torg- Nybroplan	15,0	0,7	0,0	2016-06-16			Breddade och på en sträcka nyanlagda cykelbanor samt tydligare separering mellan gående och cyklister med hänsyn till den känsliga miljön. Genomförandebeslut planeras till våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,6	0,0	0,0				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	9,7	0,1	0,0	2016-06-16			Ny cykelbana byggs i en gen sträckning utmed norra sidan av Örbyleden i samband med detaljplan för Gubbängsfältet. Förprojektering påbörjats februari 2017
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan	16,5	5,1	0,0	2016-06-16			Vid Åkeshov anläggs en hastighetsäkrad passage över till- och frånfarten vid cirkulationsplatsen. Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och fram till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Genomförande beräknas till 2018-2019.
Cykel åtgärder Sveavägen	0,5	0,0	0,0				Utredning påbörjas första halvan av 2017, ev projektering under andra hälften. Ambitionen är ett genomförande 2018.
Cykel åtgärder Västberga Allé	1,0	0,0	0,0				Mindre åtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik längs Västberga allé.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Cykel åtgärder Spånga station	1,1	0,0	0,0				Utredning av möjlig cykellösning längs Bromstenvägen förbi Spånga station.
Cykel Flatenvägen, Gamla Tyresövägen, Sandåkravägen	36,1	11,5	0,0				Nyanlagd och breddad cykelinfrastruktur längs Flatenvägen och Sandåkravägen samt ny cykelbana på Gamla Tyresövägen mellan Flygledargatan och Sandåkravägen/ Flatenvägen.
Budgetpost för kommande projekt/ erfarenhetsmässig nedrundning	-50,3	14,0	99,9				
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	311,6	147,3	111,6				

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2018 bedöms andelen vara cirka 42,0 mnkr.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder 2018-2020

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Kommande projekt cykelpendlingsstråk	15,0	0,0	0,0				Under perioden sker reinvestering i form av framför allt beläggningsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	0,0	0,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet 2018-2020

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,0				Smärre investeringsåtgärder/ punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Mindre punktåtgärder 2014-2018	10,0	5,0	5,0				
Summa övriga cykelåtgärder	10,2	5,2	5,0				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service 2018-2020

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genom- förande- beslut	Datum Rev genom- förande- beslut	Beskrivning av projekt
	FP 2018	FP 2019	FP 2020				
Cykelparkering och cykelvägvisning	5,0	5,0	3,0				Planering och anläggning av cykelparkeringsplatser fortsätter. Genomförandebeslut 2016-12-08 innebär en utbyggnadstakt om 2000 platser per år under åren 2016-2018.
Summa övriga cykelåtgärder	5,0	5,0	3,0				

Tabell 5 Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017

Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		Projektet är avslutat. Endast kostnader för garantiskötsel för 2016 och 2017 kvarstår. Se vidare under genomförda projekt.
* Gamla Huddingevägen	2013-02-07	2016-02-04		Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana. Pågående. Genomförs 2016-2017.
*Norr Mälarstrand	2013-02-07	2015-04-13		Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand väster om Kungsholmstorg. Genomförande pågår, planeras vara färdigställt våren 2017.
Skanstullsbron		2014-04-29		Bredare gång- och cykelbana. Vidare utredning.
*Långholmsgatan	2014-02-06	2015-04-20		Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande under 2016-2017.
Ågesta Broväg	2014-02-06	2015-09-24		Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron och Magelungsvägen. Dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Färdigställs våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Akallastråket	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Arbete pågår med att få nödvändiga tillstånd för att inom natur- och kulturresevatet tillåta en fem meter bred cykel- och gångväg längs så lång sträcka som möjligt. Som ett led i detta har ansökan om tillstånd för markingrepp i eller invid fornlämning lämnats in till Länsstyrelsen i Stockholms län. Genomförs 2017 av Trafikverket.
Bällstavägen vid Annedal		2016-02-04		Komplettering av stråk i samband med exploatering, som ger bredare enkelriktade cykelbanor längs en längre sträcka samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet. Projektet pågår, planerat slutförande 2017. Viss förskjutning har skett av tidplanen.
Kungsholms strand mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan		2016-03-10	2016-08-25	På sträckan mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan permanentas den alternativa cykellösning som var föremål för ett försök 2015. Mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan utförs en enklare lösning med dubbelriktad cykelbana längs norra sidan. Cykelåtgärderna samordnas med omasfalteringen av sträckan. Utförande under våren 2017.

Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
*Västerbronedfarten	2013-02-07	2016-02-04		Bredare gång- och cykelbanor med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförs 2016-2017.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	2014-02-06	2015-09-24		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken på Skärholmsvägen. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande hösten 2016 - våren 2017. Slutbesiktning preliminärt maj 2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.
Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan				En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.

Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Valhallavägen	2013-11-19			Nyanläggning av cykelbana mellan Roslagstull och Odengatan (tidigare Roslagstull-Lidingövägen). Tillfälliga enklare åtgärder planeras mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanarbete. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Genomförandebeslut och planerat genomförande 2017.
Arenavägen - Borttagning av spår	2011-04-14	2016-04-14		Nyanläggning av dubbelriktad gång- och cykelbana längs Arenavägens västra sida mellan Palmfeltsvägen och Hallvägen. Huvudstråk i cykelplanen. Genomförande 2016-2017.
Cykelbana Rålambshovsparken, tunnel under Gjørwellsgatan	2013-02-07	2015-09-24	2017-02-02	Breddning av gång- och cykelbanan genom Rålambshovsparken och tunneln under Gjørwellsgatan. Genomförande 2017.
Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken				Trafikkontoret har utrett en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken. Avrapportering till trafiknämnden planeras under våren 2017.
Åtgärdsplanering cykel 2017				Utredning av kommande och uppföljning av pågående projekt.
Cykel TS Korsning Badstrandsv-Essingeringen				Säkra cykelförbindelser i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen, samt trafiksäkerhetsåtgärder för gående och tillgänglighet till busshållplatser.

Projekt för utredning, projektering och/eller planerat genomförande under 2017	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum Rev genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel, Växthusvägen		2015-09-24		En ny gång- och cykelbana byggs längs Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs till Järfälla. Projektet har genomförts 2016. Visst arbete med exempelvis busshållplatser färdigställs våren 2017.
Cykelpassage, Södertäljevägen tvärbanan		2015-06-11		En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Merparten färdigställt 2016. Busshållplats och slitlagerbeläggning kvarstår till våren 2017.
Cykel, Gustavslundsvägen		2014-02-06		Komplettering av stråk i samband med exploatering. Projektet genomförs av exploateringskontoret, vilkas entreprenad försenats. Genomförande av trafikkontorets del förväntas klart våren 2017. Huvudstråk i cykelplanen.

Tabell 6 Genomförda cykelprojekt från 2012

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inrikttningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Hållbara Järva: Kymplingestråket		2010-05-18	2013-02-07	Ny cykelförbindelse mellan Rinkeby och Kista utmed E18. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.
Hållbara Järva: Cykelåtgärder		2010-05-18		Inom ramen för cykelinvesteringarna i Järva har ett antal åtgärder genomförts bestående av nyanläggning, breddning och/eller ny beläggning av cykelvägar och gång- och cykelvägar, liksom anläggande av cykelparkering och cykelvägvisning. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015-05-21.
Cykel o Trafiksäkerhetsåtgärder S:t Eriksgatan/Fleminggatan	2012-03-15	2012-12-10		Kollektivtrafik-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och det kringliggande nätet. Slutrapportering till nämnd planeras till hösten 2016.
Lilla Västerbron	2012-06-14	2013-02-07		Slutredovisat 2016-05-21
Perstorpsvägen	2012-06-14	2013-02-07	2014-02-06	Slutredovisat 2015-06-11
Bällstavägen, mellan G:a Bromstenvägen och Dr Abrahams väg	2012-06-14	2013-03-14		I projektet har nya cykelbanor anlagts, träd planterats och ny belysning monterats. Huvudsyftet har varit att höja trafiksäkerheten. Slutredovisat 2015-12-10.
Nya Arenakopplet	2013-02-07	2013-09-02		Breddad och separerad gång- och cykelbana.

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Cykel, Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	2013-02-07	2014-02-06	2014-12-11	Cykel- och stombussåtgärder, bland annat nya cykelfält mellan Blekholmsterrassen och Vasagatan. Projektet är klart, slutredovisning återstår.
Cykel, Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken		2014-08-28		Slutredovisat till trafiknämnden 2016-05-19.
Skanstullsbron	2014-02-06	2014-04-29		Ettapp 1 slutförd. I södergående riktning har ett bilkörfält tagits i anspråk för att möjliggöra bredare gång- och cykelbana.
Flatenvägen	2014-02-06	2014-09-25		Ny dubbelriktad gång- och cykelbana från kommungräns mot Nacka till Flatenbadet. Slutredovisat 2015-11-12.
Bro vid Södertäljevägen /Korpmossevägen	2014-02-06	2015-12-19		Ny gång- och cykelbro över Korpmossevägen. Slutförd.
Ormkärsvägen	2014-02-06	2015-04-13		Befintliga oseparatorde gång- och cykelbanor på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan har breddats. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Arbetet slutförd juli 2016. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-10-20.
Karlavägen				Cykelfält mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan.
Töresjövägen				Ny gång- och cykelväg som binder samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö. Slutredovisat 2014-03-17.

Genomförda cykelprojekt 2012-2016	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
Folkungagatan				Cykelbana/fält i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utfördes i samband med förstärkningsarbeten för gatan.
Ältabergsvägen	2014-09-25			Ny gång- och cykelbana, tillgänglighetsanpassade busshållplatser och hastighetssäkrade korsningar i samarbete med Nacka kommun. Slutredovisat till trafiknämnden 2016-06-16.
Cykelåtgärder längs Nynäsvägens lokalkörbanor		2011-11-24		Nya dubbelriktade cykelbanor mellan Sockenvägen och Sofielundsplan. Genomfört 2012-2013.