

Handläggare
Andreas Dahlberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2017TEN/0123

Tekniska nämnden

Parkering Odelbergs väg

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att ändra den gällande lokala trafikföreskriften (0120 2016-00017) för parkering på Odelbergs väg genom att upplåta en del av parkeringen endast för buss mellan perioden 1 april – 30 september.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Bakgrund

Parkeringen intill hamnområdet reglerades 21 oktober 2015 från att endast vara tillgänglig för bussar till att kunna brukas för alla fordonsslag för att öka tillgängligheten året om. Regleringen har visat på en högre nyttjande grad men nästintill uteslutande för personbilar.

Ärendebeskrivning

Efter att den antagna regleringen från 2015 trädde ikraft har parkeringen haft en hög nyttjande grad samtidigt som trycket på parkeringarna är stort nere i hamnen. På initiativ från näringslivsenheten har representanter från näringslivet nere i hamnen och Värmdö kommun träffats för att se över möjligheten till att tillskapa periodvisa parkeringar för busstrafiken sommartid för att även fortsättningsvis värna om besöksnäringen.

Bedömning

Den nya regleringen från 2015 har haft en positiv effekt gällande tillgängligheten men kommer periodvis göra det svårt för turistbussar att kunna parkera på ett bra sätt. Därav bedöms en bussparkering nödvändig för att även i framtiden värna om besöksnäringen i hamnområdet. Parkeringsytan är idag reglerad till 3 timmar och kommer även i framtiden vara det med skillnaden för perioden mellan 1 april och 30 september av den orsaken att delar av parkeringen behöver regleras till 2 stycken bussparkeringar, motsvarande ca 35 meter. Förvaltningen är medveten om att besöksbehovet för personbilar ökar på sommaren men bedömningen är att parkeringen kommer till mest nytta genom denna reglering.

Ekonomiska konsekvenser

Det tillkommer en kostnad på ca 2 000 - 5 000 kr för ny skyltning.

Konsekvenser för miljön

Beslutet påverkar inte miljön nämnvärt endera direkt eller indirekt.

Diarienummer
2017TEN/0123

Konsekvenser för medborgarna

Fler besökare kan dra nytta av parkeringen sommartid än om den skulle vara reglerad för alla fordonsslag eftersom det har visat att det mestadels är personbilar som använder parkeringen vilket ger av en lägre nyttjandegrad per person än buss.

Konsekvenser för barn

Beslutet påverkar inte barn endera direkt eller indirekt.

Ärendets beredning

Beredning har skett i samverkan med näringslivsnämnden och representanter för näringslivet 2017-03-01.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Lokal trafikföreskrift 0120 2016-00017	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen
Transportstyrelsen

Carina Molin
Avdelningschef

Lars Öberg
Sektorchef