

Handläggare

SLK: Jörgen Arnessen
Telefon: 08-508 29 308
Stadshus AB: Susanna Höglund
Telefon: 08-508 29 758

Till

Koncernstyrelsen och
kommunstyrelsen

Överföring av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden Genomförandebeslut

Framställan från trafiknämnden och styrelsen för Stockholm Vatten VA AB, dotterbolag till Stockholm Vatten och Avfall AB.

Stadsledningskontorets och koncernledningens förslag till beslut

- A. Kommunstyrelsen respektive koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB föreslår kommunfullmäktige besluta följande.
1. Samlingskartan överförs från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden.
 2. Den ekonomiska regleringen mellan Stockholm Vatten VA AB och trafiknämnden sker enligt föreslagna principer i ärendet.
 3. Allmänna handlingar överlämnas till trafiknämnden senast den 31 december 2017.
 4. Besluten i ärendet justeras omedelbart.

B. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande.

1. Trafiknämnden får en utökad budget med 2,0 mnkr för genomförande av överföringen. Finansiering sker ur Central medelsreserv 2. Till kommunstyrelsens förfogande för oförutsedda behov i 2017 års budget.
2. Trafiknämndens ökade kostnader och intäkter för verksamheten från och med 2018 behandlas i budget 2018.
3. Trafiknämnden får i uppdrag att utreda den fortsatta utvecklingen av samlingskartan och framtida finansieringsformer i enlighet med tjänsteutlåtandet.
4. Samlingskartans finansiering sker i enlighet med de i dag gällande principerna.

Ingela Lindh
Stadsdirektör/ VD Stockholms Stadshus AB

Sammanfattning

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB föreslår att överföringen av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB, ett dotterbolag till Stockholm Vatten AB, som den 1 juni 2017 fusioneras in i Stockholm Vatten AB, till trafiknämnden genomförs enligt i ärendet föreslagna principer.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB anser att överföring av Samlingskartan, inklusive webbtjänsten TRYGGIS, till trafiknämndens tillståndsavdelning ger förutsättningar för samordningsvinster i verksamheten och ett ökat nyttjande av stadens samlade ledningsinformation. Genom att ledningsinformationen nyttjas mer och av fler aktörer bedöms risken för skador och driftsavbrott i nätet vid grävning och schaktarbeten att minska.

Den föreslagna överföringen av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden bedöms också ge möjligheter till fortsatt utveckling av verksamheten. Dels utifrån förändrade krav i

lagstiftning och ökad digitalisering, dels ges bättre underlag för stadens samordnade planering inför kommande stadsutveckling. Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att detta är viktiga skäl till ett genomförande av överföringen.

Bakgrund

Ända sedan 1940-talet har Stockholms stad samarbetat med ledningsägare som avsett att lägga ledningar i stadens mark. Genom villkor i markavtal har förutsättningarna för utbyte av ledningsinformation specificerats. Sedan 1970-talet har Stockholm Vatten och Avfall AB ansvarat för den samlade informationen som kallas "Samlingskartan". Den samlade ledningsinformation har varit betydelsefull för den stora utbyggnad som genomförts i Stockholm sedan samarbete initierades.

Under 2016 har Stockholms Stadshus AB genomfört en genomlysning av stadens system för ledningsinformation och tjänster, med syfte att identifiera möjligheter för fortsatt utveckling. Utifrån resultatet av genomlysningen föreslås bl.a. att ansvaret för Samlingskartan, inklusive TRYGGIS (en webbtjänst som fungerar som ett "tittskåp" för att se ledningsinformation) överförs från Stockholm Vatten VA AB, dotterbolag till Stockholm Vatten AB som den 1 juni 2017 fusioneras in i Stockholm Vatten AB, till trafiknämnden.

Ärendet

Trafiknämnden och styrelsen för Stockholm Vatten VA AB föreslår i ett gemensamt ärende att ansvaret för Samlingskartan överförs från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden genom en verksamhetsövergång.

Förslag till överföring av funktionen Samlingskartan

Samlingskartan har under lång tid fyllt sitt syfte att skapa en samlad bild av ledningsnäten, men en ökad digitalisering och nya arbetssätt ställer nya krav på tillgång till information för fysiskt planering. Nya krav från lagstiftning, säkerhetsföreskrifter och berörda aktörer innebär att hanteringen av ledningsinformationen måste utvecklas.

Trafiknämnden hanterar stadens övriga avtal och tjänster avseende grävning och tillstånd samt markavtal. Genom att överföra Samlingskartan skapas förutsättningar för att ta ett helhetsgrepp för en fortsatt utveckling av rutiner, arbetssätt och tjänster kring ledningsfrågor.

Överföringen kommer att genomföras som en verksamhetsövergång och följer därmed det regelverket. Förberedelsen och genomförandet av överföring beräknas vara klart den 1 november 2017.

Trafiknämnden föreslås därutöver få i uppdrag att utreda en fortsatt utveckling av Samlingskartan, vilket bedöms ge möjligheter till ytterligare samordningsvinster.

Konsekvensanalys

Personal

Samlingskartan är idag en enhet inom Stockholm Vatten VA AB som omfattar en enhetschef och fem medarbetare. Övergången betraktas i detta fall som en verksamhetsövergång, som förhandlas i sedvanlig ordning. Enheten föreslås överföras till trafikkontorets Tillståndsavdelning som även hanterar markavtal, upplåtelser på offentlig plats, Gatuarbete-webben och GSP (Gemensam Samordnad Projektplanering), vilket ger goda förutsättningar till samordning av både stödsystem och kompetens hos Samlingskartans personal.

Stockholm Vatten VA AB garanterar pensionsutfästelser fram till överlåtelsepunkten, därefter tar Stockholm stad över som arbetsgivare. Eventuell semesterlöneskuld som uppkommit genom att intjänad semester, för de medarbetare som omfattas av övergången, förs över till staden och regleras i särskilt avtal. Stockholm Vatten VA AB betalar ut eventuell semesterlöneskuld till Stockholms stad och staden tar över ansvar för intjänade semesterförmåner.

Ekonomi

Den totala budgeten för verksamheten Samlingskartan är ca 12 mnkr och verksamheten är självfinansierad genom försäljning av kartor och tjänster som främst levereras till ledningsägare, deras entreprenörer och projektörer samt kommunala förvaltningar och bolag.

Tillkommande kostnader för att överföra Samlingskartan till trafiknämnden bedöms uppgå till 2 mnkr, vilket omfattar anpassning av lokaler och skalskydd i Tekniska Nämndhuset, harmonisering av ekonomisystem, utrustning och projektledning. För dessa kostnader behöver trafiknämnden tilldelas extra medel för 2017.

IT

Stockholm Vatten VA AB använder stadens ramavtal inom IT. Det innebär att överförandet av konton, arbetsplatser och servrar förenklas. Säkerhetsklassade arbetsplatser och kommunikation måste säkras enligt särskilda rutiner.

Säkerhetsanalys och sekretess

En förnyad säkerhetsanalys måste genomföras vid överföringen samt en ny säkerhetsprovning av personalen. Vidare måste utredas hur överföring av sekretess ska genomföras, hur handlingar ska hanteras och hur servrar ska övertas. Även en inventering av befintliga avtal måste ske inför överföringen utifrån en bedömning om trafiknämnden kan träda in i Stockholm Vatten VA AB:s ställe.

Om det i samband med säkerhetsanalysen skulle framkomma att systemet kommer avvika från ”Riktlinjer för säkerhetsskydd i Stockholm stad” (DNR 307-411/2013) måste detta godkännas av stadsdirektören.

Kommunikation

Samlingskartans e-tjänster använder www.stockholm.se som ingång för beställningstjänster men ”Samlingskartans” informationssidor på webben måste ändras.

Tidplan

Förberedelserna inför överföringen påbörjas efter kommunfullmäktiges beslut för att vara klar den 1 november 2017. Tidplanen kan påverkas av eventuell förskjutning av stadens och Stockholm Vatten och Avfall AB:s, som är moderbolag i koncernen där Stockholm Vatten VA AB ingår, övergång till GSIT 2.0.

Eventuella behov av justeringar samt slutrapportering, kommer att göras i samband med rapportering av tertial 2/prognos 2 för 2017.

Fortsatt utveckling av Samlingskartan

Trafiknämnden föreslår att trafikkontoret får ett uppdrag att utreda hur staden, tillsammans med ledningsägarna, fortsatt kan utveckla Samlingskartans tjänster och leveranser. Utredningsuppdraget kan påbörjas efter kommunfullmäktiges beslut i rubricerat ärende för att kunna presentera ett förslag till genomförandebeslut under våren 2018. Inriktningen för utredningen är en översyn av ledning och styrning, riskanalys och möjligheter till integrationer mellan Samlingskartan och övriga system hos trafiknämnden. Målsättningen är att alla de som genomför grävnings- och schaktarbeten ska beställa en schaktningskarta istället för som i dag där endast 40 procent nyttjar tjänsten. Genom att tydliggöra

ledningsägarnas ansvar för informationen och en effektivare och sammanhållen hantering av schakttillstånden minskas störningar i näten. Utredningen planeras även omfatta en översyn av kostnaderna för underlag för planering- och grävning i stadens mark.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontoret i samråd med trafiknämnden och Stockholm Vatten VA AB.

Koncernledningen och stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB anser att överföring av Samlingskartan, inklusive webbtjänsten TRYGGIS, till trafiknämndens tillståndsavdelning ger förutsättningar för samordningsvinster i verksamheten. Därtill ger en överföring av den samlade ledningsinformationen i Samlingskartan förutsättningar för ett ökat nyttjande av stadens samlade ledningsinformation. Genom att den samlade aktuella ledningsinformationen nyttjas mer och av fler aktörer kommer sannolikt risken för skador och driftsavbrott i nätet vid grävning och schaktarbeten att minska.

Den föreslagna överföringen av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB till trafiknämnden bedöms också ge möjligheter till fortsatt utveckling av verksamheten genom att trafikkontoret kan anbringa ett helhetsperspektiv över ansvarsområdet, samt utifrån förändrade krav från ändrad lagstiftning och ökad digitalisering. Den fortsatta utvecklingen bedöms också ge ett bättre underlag för stadens samordnade planering inför kommande stadsutveckling. Stadsledningskontoret och koncernledningen anser att det är ett viktigt skäl till ett genomförande av överföringen.

Stadsledningskontoret och koncernledningen för Stockholms Stadshus AB föreslår att överföringen av Samlingskartan från Stockholm Vatten VA AB, som är ett dotterbolag till Stockholm Vatten AB, till trafiknämnden genomförs enligt i ärendet föreslagna principer.

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande trafiknämnden och Stockholm Vatten VA AB
2. Protokollsutdrag styrelsen för Stockholm Vatten VA AB
2017-03-02
3. Protokollsutdrag trafiknämnden 2017-03-09