

§ 17**Hastighetsplaner****Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1 (Hägersten med del av Liljeholmen, Spånga-Tensta och Kungsholmen) (Utl. 2017:81)**

Inriktningsbeslut

Dnr 123-306/2017

Beslut

1. Ärendet återremitteras.
2. Trafiknämnden ska återkomma till kommunfullmäktige med inriktningsbeslut för den totala investeringsutgiften för trafiksäkerhetsåtgärder som gäller samtliga delområden.
3. Skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.

Reservationer

Rickard Wall (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget.

Ärendet

Kommunstyrelsens utlåtande nr 2017:81 behandlas. Utlåtandet gäller hastighetsplaner och trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 1, Hägersten med del av Liljeholmen, Spånga-Tensta och Kungsholmen, inriktningsbeslut.

I debatten yttrar sig borgarrådet Helldén, Christina Linderholm, Patrik Silverudd, Rickard Wall och borgarrådet Brinck.

Förslag till beslut

Borgarråden Helldén (MP) och Brinck (M), Patrik Silverudd (L) och Christina Linderholm (C) föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Ärendet om hastighetsplaner återremitteras
2. Trafiknämnden ska återkomma till kommunfullmäktige med inriktningsbeslut för den totala investeringsutgiften för trafiksäkerhetsåtgärder som gäller samtliga delområden.
3. Skyltad hastighet på gator som ligger i anslutning till skolor och förskolor ska vara högst 30 km/h.
4. Att i övrigt anföra följande

Trafiksäkerheten är en prioriterad och mycket viktig fråga för staden. Flera stadsdelsnämnder har i remissvar betonat vikten av låga hastigheter vid förskolor och skolor. Med anledning av detta behöver delområde 1 ses över och trafikinämnden ska återkomma till kommunfullmäktige med ett inriktningsbeslut för den totala investeringsutgiften för trafiksäkerhetsåtgärderna som gäller för samtliga delområden i staden. I det kommande ärendet ska skyltad hastighet inte överstiga 30 km/h på de gator som ligger invid skolor och även vid förskolor om inte rimliga skäl för annat föreligger.

Rickard Wall (-) föreslår kommunfullmäktige avslår kommunstyrelsens förslag med följande motivering:

Kommunstyrelsens förslag tar i helt otillräcklig utsträckning hänsyn till målkonflikten mellan sänkta hastighetsgränser och framkomlighet för bilister. Denna försummelse genomsyrar hela ärendet.

Beslutsordning

Ordföranden prövar först förslaget om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att kommunfullmäktige beslutar återremittera ärendet i enlighet med vad som anförs ovan.

§ 18**Projekt Stadshagen****Anläggande av en 11-spels- och 7-spelsplan på
Stadshagens IP och 11-spelsplan inom Fredhäll 1:4
(Utl. 2017:82)**

Reviderade inriktningsbeslut

Dnr 123-321/2017

Beslut

1. Reviderad inriktning för projektet Stadshagen godkänns i enlighet med exploateringsnämndens förslag.
2. Exploateringsnämnden medges rätt att fortsätta utredningarna av förutsättningarna för exploatering inom Stadshagen 1:1 med flera till en investeringsutgift upp till 25,0 mnkr.
3. Reviderad inriktning för projektet Anläggande av en 11-spel- och 7-spelsplan på Stadshagens IP och 11-spelsplan inom Fredhäll 1:4 godkänns i enlighet med fastighetsnämndens förslag.
4. Fastighetsnämnden medges rätt att fortsätta planering av en ny idrottsplats inom Stadshagen 1:5 till en oförändrad investeringsutgift upp till 12,0 mnkr.
5. Fastighetsnämnden medges rätt att fortsätta planering av en ny fotbollsplan inom Fredhäll 1:4 till en investeringsutgift upp till 8,0 mnkr.
6. Utgifterna för 2017 ska rymmas inom exploateringsnämndens och fastighetsnämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år får behandlas i budget för 2018.
7. Exploateringsnämnden, fastighetsnämnden och idrottsnämnden ska i övrigt beakta vad som framgår av utlåtandet.

Reservationer

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget.

Ärendet

Kommunstyrelsens utlåtande nr 2017:82 behandlas. Utlåtandet gäller Projekt Stadshagen, anläggande av en 11-spels- och 7-spelsplan på Stadshagens IP och 11-spelsplan inom Fredhäll 1:4.