

## Utlåtande 2017:116 RVII (Dnr 124-303/2017)

### Höjning av felparkeringsavgifter

Förslag från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon fastställs till 1 200 kronor, felparkeringsavgift för trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 850 kronor och felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 750 kronor, enligt trafiknämndens förslag.
2. Avgifterna ska gälla från och med den 1 juli 2017.
3. Intäkter för år 2018 och kommande år behandlas i budget för 2018.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

Ärendet

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp.

Felparkeringsavgifterna i Stockholms stad, som senast fastställdes av kommunfullmäktige i budget för 2017, har varit oförändrade sedan januari 2012. Följande avgifter gäller.

- Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon: 1 000 kronor.
- Felparkeringsavgift för kraftigt störande uppställning av fordon: 650 kronor.
- Felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon: 550 kronor.

Den 1 mars 2017 trädde en förordningsändring i kraft som innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1 300 kronor.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Mina synpunkter

Stockholms gator används av många trafikantgrupper och ett viktigt uppdrag för staden är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på gatorna. Detta är viktigt för all trafik, inte minst vid övergångsställen, i cykelfält och busskörfält samt för leveranstrafikens villkor. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor. Felparkerade fordon inverkar menligt och ibland mycket negativt på framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Felparkeringsavgiften är en avgift som den som felparkerar riskerar att få betala om fordonet inte är rättparkerat. Avgiften ska ha så pass avskräckande effekt att bilföraren istället väljer att parkera rätt. Därför ska avgiften följa utvecklingen och vara anpassad till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark. Stockholms stad har beslutat om en ny parkeringsplan som nu införs. När parkeringsavgifterna höjs är det nödvändigt att också höja avgifterna för felparkering för att uppnå avsedd effekt. Incitamentet att betala parkeringsavgift minskar om skillnaden på parkeringsavgiften och felparkeringsavgiften är liten.

Jag anser att de föreslagna höjningarna av felparkeringsavgifterna i hög grad följer nämndens uppdrag att verka för god framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

## Bilaga

Reservationer m.m.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet Anna König Jerlmyr (M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Felparkering för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon fastställs till 1 200 kronor, felparkeringsavgift för trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 850 kronor och felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 650 kronor enligt trafiknämndens förslag samt vad som anförs nedan.
2. Avgifterna ska gälla från den 1 juli 2017.
3. Intäkter för 2018 och kommande år behandlas i budget för 2018.
4. Därutöver anförs följande.

Att parkera trafikfarligt eller trafikstörande så att man hindrar övrig trafik ska aldrig accepteras. Att dessa felparkeringsavgifter höjs med respektive 200 kronor ställer vi oss bakom. Däremot vill vi se större kostnadsskillnad mellan trafikfarligt eller trafikstörande agerande och mindre trafikstörande uppställning av fordon, så som att inte ha betalat korrekt parkeringsavgift på avgiftsbelagd parkeringsplats. Därför föreslår vi att felparkeringsavgiften för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 650 kronor, en höjning med 100 kronor istället för 200 kronor. Detta för att göra en större skillnad mellan farligt och inte farligt agerande vid felparkering och därmed en tydligare markering mot felparkeringar där det är trafikfarligt eller trafikstörande agerande från bilister.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon fastställs till 1 200 kronor, felparkeringsavgift för trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 850 kronor och felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon fastställs till 750 kronor, enligt trafiknämndens förslag.
2. Avgifterna ska gälla från och med den 1 juli 2017.
3. Intäkter för 2018 och kommande år behandlas i budget för 2018.

Stockholm den 19 april 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Dennis Wedin och Johanna Sjö (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

**Ersättaryttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp.

Felparkeringsavgifterna i Stockholms stad, som senast fastställdes av kommunfullmäktige i budget för 2017, har varit oförändrade sedan januari 2012. Följande avgifter gäller.

- Felparkeringsavgift för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon: 1 000 kronor.
- Felparkeringsavgift för kraftigt störande uppställning av fordon: 650 kronor.
- Felparkeringsavgift för mindre trafikstörande uppställning av fordon: 550 kronor.

Den 1 mars 2017 trädde en förordningsändring i kraft som innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1 300 kronor.

### Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2017 följande

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2017 enligt följande:

<i>Trafikfarlig / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att stanna t.ex. i kollektivkörväg eller i cykelfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser</i>	1200 kr
<i>Trafikstörande / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att parkera t.ex. på servicedag/natt m.fl. förseelser</i>	850 kr

<i>Mindre trafikstörande uppställning av fordon; utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats</i>	750 kr

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 16 december 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Trafikkontoret måste i sitt arbete beakta alla grupperns intressen. Ett viktigt uppdrag för trafikkontoret är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Stockholms gator. Gatans primära funktion måste värnas. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor.

Den senaste höjningen av felparkeringsavgifter skedde år 2012.

Trafikfarliga/hindrande felparkeringar höjdes med 100 kronor till 1 000 kronor.

Trafikstörande/hindrande felparkeringar höjdes med 100 kronor till 650 kronor. Vad gällde uppställning av fordon på avgiftsbelagd parkeringsplats utan att erlagga avgift höjdes felparkeringsavgiften med 75 kronor till 550 kronor.

Sedan kommunfullmäktige senast fastställde felparkeringsavgifter (1 januari 2012) har en del förändringar skett. Den 27 juni 2016 antog kommunfullmäktige i Stockholms stad en ny plan för gatuparkering, vilken är en del av Framkomlighetsstrategin. Syftet med de nya parkeringsreglerna är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och öka antalet lediga parkeringsplatser. Beslutet innebär i korthet följande: höjning av parkeringsavgift i citykärnan, utökning av avgiftstider i innerstaden med två timmar på morgonen och två timmar på kvällen samt avgiftsbelagd parkering i stora delar av ytterstaden. Avgift ska erläggas på reserverad parkeringsplats för motorcykel, buss, lastbil och rörelsehindrade. Boendeparkeringsavgiften höjdes med 200 kronor/månad till 1100 kronor/månad för periodbetalning samt med 15 kronor/dygn till 75 kronor/dygn i innerstaden. Boendeparkeringsavgift infördes i delar av ytterstaden.

Felparkeringsavgiften är en avgift som den som felparkerar riskerar att få betala om fordonet inte är rättparkerat. Avgiften ska ha ett så pass avskräckande syfte så att bilföraren istället väljer att parkera rätt. Därför ska avgiften följa utvecklingen och vara anpassad till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark. Efter genomförandet av parkeringsplanen kostar exempelvis parkering inom taxa 2 för ett vardagsdygn 514 kronor. Om en bilägare väljer att inte betala för sin parkering riskerar han/hon en parkeringsanmärkning på 550 kronor. I sammanhanget är värt att nämna att

enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift får endast en parkeringsanmärkning per dygn meddelas för samma överträdelse. Detta innebär att incitamentet att betala parkeringsavgift minskar då skillnaden på parkeringsavgiften och felparkeringsavgiften endast är 134 kronor. Det finns risk för att detta leder till att fordonsägare väljer att felparkera istället för att betala parkeringsavgift. Att felparkera på avgiftsbelagda parkeringsplatser innebär också att tillgången på platserna minskar för dem som vill göra rätt för sig.

Trafikkontoret föreslår att höja avgiften för felparkeringar som anses vara trafikfarliga/hindrande med 200 kronor till 1 200 kronor; trafikstörande/hindrande uppställning från 650 kronor till 850 kronor samt mindre trafikstörande uppställning från 550 kronor till 750 kronor.

- Med trafikfarliga/hindrande felparkeringar avses stannande/parkering på platser där förbud att stanna råder samt i reserverad p-plats för rörelsehindrade.
- Med trafikstörande/hindrande felparkeringar avses stannande/parkering på platser där förbud att parkera råder.
- Med mindre störande felparkeringar avses stannande/parkering på avgiftsbelagda parkeringsplatser utan att erlagga avgift.

Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet och innebär också att omsättningen på parkeringsplatser minskar, vilket i sin tur leder till ökad söktrafik och få lediga parkeringsplatser.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 6 mars 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Från 2012 till idag har antalet invånare i Stockholms stad ökat från 881 000 till 935 000, drygt sex procents ökning. Under samma tid har antalet personbilar ökat<sup>1</sup> från 318 000 till 347 000, drygt nio procents ökning. Ökningen av antalet fordon ställer ökade krav på staden att hantera framkomligheten och trafiksäkerheten. Som ett led i denna utmaning antog kommunfullmäktige den 26 juni 2016 en *ny Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering* (utl. 2016:112). En av de sex huvudprinciperna i parkeringsstrategin är att parkering ska användas som styrmedel för att åstadkomma ett hållbart trafiksystem. Den nya planen för gatuparkering, med höjda parkeringsavgifter

---

<sup>1</sup> Sveriges officiella statistik, Trafikanalys. 2017-02-16.

som en bärande del, är en tydlig konsekvens av principen.

Avgifterna för felparkering har varit oförändrade sedan 2012. Under samma tid har medianinkomsten<sup>2</sup> i Stockholms stad ökat med drygt tio procent. Under samma tid har även parkeringsavgifterna ökat. När parkeringsavgifterna höjs är det nödvändigt att också höja avgifterna för felparkering för att uppnå avsedd effekt. Trafiknämnden har beskrivit konsekvensen av de nya avgifterna, som i vissa fall närmar sig avgiften för felparkering av mindre störande grad. Stadsledningskontoret välkomnar att trafiknämnden har uppmärksammat förordningsändringen som möjliggör en höjning av den högsta avgiften och konstaterar att en höjning av såväl den högre som de lägre avgiftsnivåerna ligger i linje med nämndens uppdrag att verka för framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Kommunfullmäktige har i budget för 2017 angett att trafiknämnden med utgångspunkt i parkeringsstrategin ska prioritera den rörliga trafiken framför den stillastående och verka för att lediga parkeringsplatser finns tillgängliga där och när de behövs. Stadsledningskontoret anser att de föreslagna höjningarna av felparkeringsavgifterna i hög grad ligger i linje med nämndens uppdrag att verka för framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

En höjning av felparkeringsavgifterna kommer att medföra ökade intäkter för trafiknämnden. Före höjningen uppgår intäkterna till drygt 300 miljoner kronor årligen. Inbegripet en viss minskning av felparkerade fordon till följd av de höjda avgifterna kan intäktsökningen uppskattas till 60-75 mnkr per år. Ett införande per den 1 juli skulle kunna medföra ökade intäkter för 2017 om drygt 30 mnkr.

I budget för 2017 beslutade kommunfullmäktige om ökade intäkter för trafiknämnden om 90 mnkr från parkeringsverksamheten. Stadsledningskontoret erfar att implementeringen av den nya parkeringsplanen hittills avlöper enligt plan och att det därmed finns goda möjligheter att uppnå det höjda intäktskravet. Det finns emellertid också risker för att det inte uppnås, i första hand på grund av att en av de tre entreprenaderna för parkeringsövervakningen är aktuell för upphandling under året. Stadsledningskontoret avser att noga följa intäktsutvecklingen från parkeringsverksamheten genom de prognoser för innevarande år som trafiknämnden lämnar månadsvis.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om höjda felparkeringsavgifter i enlighet med förslag från trafiknämnden, att gälla från och med den 1 juli 2017.

Intäkter för 2018 och kommande år föreslås behandlas i budget för 2018.

---

<sup>2</sup> Medianinkomst för personer som är 20 år eller äldre och boende i Sverige den 31/12. Källa: SCB.



## Reservationer m.m.

### Trafiknämnden

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande.

nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Att parkera trafikfarligt eller trafikstörande så att man hindrar övrig trafik ska aldrig accepteras. Att dessa felparkeringsavgifter höjs med respektive 200 kronor ställer vi oss bakom. Däremot vill vi se större kostnadsskillnad på trafikfarligt eller trafikstörande agerande mot mindre trafikstörande uppställning av fordon, så som att inte ha betalat parkeringsavgift på avgiftsbelagd parkeringsplats. Där föreslår vi en felparkeringsavgift för *mindre trafikstörande uppställning av fordon* till 650 kronor, en höjning med 100 kronor istället för 200 kronor. Detta för att göra en större skillnad mellan farligt och inte farligt agerande vid felparkering, och därmed en ökad markering mot felparkeringar där det är trafikfarligt eller trafikstörande agerande från bilister.