

Handläggare
Eva-Lis Brinkensten
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd
2017-08-24

Motion om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Johanna Engman
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C) har motionerat om att staden bör ta initiativ till att bygga attraktiva väderskydd vid flera båthållplatser i Stockholm som trafikeras av pendelbåtstrafik i landstingets regi, initiera dialog med medborgarna om bättre kopplingar vid anöringsplatser samt delta i landstingets arbete med framtida pendelbåtstrafik.

Det känns rimligt att staden tar samma ansvar för hållplatser för de som pendlar med båt som för alla andra kollektivtrafikpendlare. Att underlätta omstigning mellan båt och andra färdmedel, övrig kollektivtrafik såväl gång- som cykeltrafik, är positivt. Mål om väl utformade och tillgängliga kajlägen för kollektivtrafik på vatten finns också i stadens framkomlighetsstrategi.

Bakgrund

Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo (alla C) har den 20 mars 2017 inkommit med en motion om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser. Norrmalms stadsdelsnämnd har fått motionen på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2017.

Ärendet

Karin Ernlund, Christina Linderholm, Johan Fälldin och Jonas Naddebo anser att de nya pendelbåtlinjer som Stockholms landsting de senaste åren infört samt den förstärkning av kollektivtrafik på vatten som planeras de kommande åren medför att staden bör svara upp med åtgärder inom sitt ansvarsområde. I motionen framförs att det saknas väderskydd, cykelställ och övergångsställen vid bryggorna.

Motionärerna anser att stadens förvaltningar aktivt bör samarbeta och vara delaktiga i landstingets arbete med planering av nya båtlinjer för att göra kollektivtrafiken på vatten till ett attraktivt alternativ året om.

Centerpartiet yrkar därför att:

- staden tar initiativ till att bygga attraktiva och effektiva väderskydd vid flera båthållplatser, bland annat vid Klara Mälarstrand.
- staden initierar dialog med medborgarna om angöringsplatsen på Söder Mälarstrand
- staden deltar i landstingets arbete kring den framtida pendelbåttrafiken, samt att staden svarar upp med väderskydd på dessa platser från trafikstart.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är väl känt att den befolkningstillväxt som staden har kommer att öka trycket på trafiknätet och därmed skapa konkurrens om befintliga ytor. Stockholm är en stad byggd på öar och det finns många vattenbarriärer som behöver korsas för att ta sig mellan olika stadsdelar..

Det känns rimligt att Staden tar samma ansvar för hållplatser för de som pendlar med båt som för alla andra kollektivtrafikpendlare. Att underlätta omstigning mellan båt och andra färdmedel, övrig kollektivtrafik såväl gång- som cykeltrafik, är positivt. Mål om väl utformade och tillgängliga kajlägen för kollektivtrafik på vatten

finns också i stadens framkomlighetsstrategi från 2012. I länets gemensamt framtagna trafikförsörjningsprogram är ett av huvudmålen att en ökad andel resor ska ske med kollektivtrafik, vilket ovan beskrivna insatser också kan bidra till.

Bilaga

Motion om att bygga väderskydd vid Stockholms båthållplatser, dnr 106-525/2017.