

Tyresö kommun
Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare
08-578 291 23
carolina.fintling.rue@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2016-02-18

1 (4)

Diarienummer
2015KSM0723

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Ordförandeförslag angående förbättrade förbindelse och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen:

- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag godkänns.



Sara Kopparberg
Förvaltningschef Stadsbyggnad



Helene Hallberg
Chef Planavdelningen

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens ordförande har lämnat ett förslag angående förbättrade förbindelser och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark.

Ordförande förslår en fördjupning av utvecklingsplanen Attraktiva Alby med avseende på:

1. utred hur vi på bästa sätt kan stärka kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark.
2. senast i april 2016 återkomma med förslag på hur förstärkta kopplingar kan uppnås, samt förslag på vilka åtgärder som bör prioriteras.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Sammanfattning

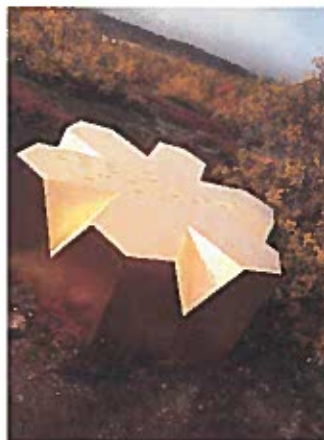
Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att kommunen på bästa sätt stärker kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark genom:

1. en ny broförbindelse över Nyforsviken, samt
2. att Sörmlandsleden dras om via den nya bron och ansluter till befintlig led vid Rundmar.

En nordlig entré till Tyresta nationalpark

I Skötselplan för Tyresta nationalpark och Tyresta naturreservat beskrivs att *Alby kan förbättras och utvecklas till en nordlig huvudentré*. Skötselplanen fastställs av Naturvårdsverket (avseende nationalparksdelen) samt Länsstyrelsen (avseende naturreservatsdelen).

Förslaget i skötselplanen inkluderar en ny bro över Nyforsviken i Albysjön och innebär också omdragning av Sörmlandsleden från Alby, via bron och anslutning till befintlig led vid Rundmar.



Skötselplanen anger även riktlinjer och åtgärder. Där ingår att ta fram en särskild plan för en ny entré från Alby samt att information om Tyresta nationalpark och naturreservat bör tas fram i samverkan med Tyresö kommun och etableras i Albyområdet.

Området omfattas av strandskydd och är identifierat som en kulturmiljö. För att kunna anlägga en bro krävs dispens från strandskyddet vilket ges av kommunen i den del som är kommunalt naturreservat och av Länsstyrelsen i det fall det är

ett statligt reservat. Länsstyrelsen framhåller i generella resonemang att friluftsentresserna väger mycket tungt och är även med i framtagandet av Skötselplanen där skrivelsen om broförbindelse finns med.

Det bör läggas stor vikt vid utformningen av bron för att påverkan på kulturmiljö och landskapsbild ska blir så bra som möjligt. Det är även viktigt att klargöra vad bron ska ha kapacitet för, exempelvis vissa tyngre fordon som används vid förvaltningen/skötseln av reservaten, om ridning ska tillåtas med mera.

Alternativ för stärkt koppling

Frågan hur kopplingarna mellan Alby och Tyresta naturreservat och nationalpark har utretts i rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White). *Utredningen förordar en bro och föreslår ett läge.* Frågan vidareutvecklas i utvecklingsplanen Attraktiva Alby där ett resonemang förs kring tre alternativ. Alternativet med en ny bro samt upprustning av sträckningen Sörmlandsleden förordas och finns således med i budgetunderlaget som hör till utvecklingsplanen.

Matris över de alternativ som tas upp i Attraktiva Alby.

ALTERNATIV	GENOMFÖRBARHET	MOTIVERING
1) via Nyfors och Sörmlandsleden	möjlig	Otydlig entré. Sträckningen Sörmlandsleden bör rustas upp och stärkas oavsett den ska utgöra en nordlig entré eller inte.
2a) via en ny bro	förordas	Ger möjlighet att skapa tydlig entréplats.
2b) via en linfärja	avskrivs	Ej praktiskt genomförbar.

Utdrag från utvecklingsplanen Attraktiva Alby (sidan 28f)

Sambandet mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark kan tydliggöras på flera olika sätt. Hur kopplingen mellan Alby och Tyresta görs bäst finns utrett i rapporten;



Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White). *Utredningen förordar en bro och föreslår ett läge.* Nedan och på kartan på föregående sida redovisas tre alternativ; 1) via Nyfors och Sörmlandsleden, 2a) via en ny bro och 2b) via en linfärja.

1) via Nyfors och Sörmlandsleden

Sörmlandsleden rustas upp och skyltas tydligare samt skyltas som vägen in i Tyresta. Entréerna utformas enligt respektive områdes utformningsprogram. Det ska finnas information om Tyresta vid Albys nya spårcentral samt en skylt vid gränsen. *Detta förslag ger en otydlig koppling mellan Alby och Tyresta samt ger inga nya spåralternativ.* Se rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White) för utförligare beskrivning.

Leden bör oavsett om den ska utgöra en nordlig huvudentré till Tyresta eller inte rustas upp samt att informationsskyltarna vid Wättingeströmmen förnyas i enlighet med den nya skyltningen i Alby.

2a) via en ny bro

Från Alby gård nås den föreslagna bron, enligt rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White), via spårslangan i områdets södra del. Den förlängs med en ny gångstig några hundra meter ner till den föreslagna bron.

Vid brofästena skapas nya platser. Dessa kan utgöra nya entréer till Alby naturreservat respektive Tyresta naturreservat och nationalpark. Entréerna utformas enligt respektive områdes utformningsprogram. Det finns information om Tyresta vid Albys nya spårcentral samt en skylt vid gränsen.

2b) via en linfärja

Alternativt till en bro kan en linfärja anläggas. Fördelen är att siktlinjen över Nyforsviken till största delen hålls öppen, även om brofästena sticker ut en bit i viken. Exempelvis finns en linfärja över Kosterundet. Under sommarsäsongen är färjan bemannad och en avgift tas ut för att täcka drift och personalkostnader. Övriga året har de fast boende nyckel/magnetkort för att starta och kalla färjan över sundet. Även i Strömstad finns en linfärja som enbart kan köras av den som kvitterat ut ett magnetkort i stadshuset. *Den tillfällige besökaren kan alltså inte själv operera linfärjan. I Nyforsviken gör isläggning det omöjligt att nyttja färjan delar av året (samtidigt är isen ej säker att gå över då det är strömt i*

denna del av sjön). Därför avstyrker denna rapport att en linfärja anläggs för att stärka kopplingen mellan Alby och Tyresta.

Bilagor

1. Ordförandeförslag angående förbättrade förbindelser och kopplingar mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark
2. rapporten Nordlig huvudentré till Tyresta nationalpark (2008-09-23 White på uppdrag av Tyresö kommun)