



Göteborgs
Stad



Stockholms
stad



TRAFIKVERKET

2017-06-21

Missiv till remiss om:

"Gemensamma Miljökrav för entreprenader"

Göteborgs, Malmö och Stockholms Stad samt Trafikverket har sedan slutet av 1990-talet samarbetat med att ställa miljökrav vid upphandling av entreprenader. Kraven har reviderats löpande utifrån aktuella frågeställningar, teknikutveckling och miljöproblem som ska hanteras. Det kravförslag som nu remissbehandlas är tänkt att börja tillämpas i upphandlingar från och med 1 januari 2018.

Ledstjärnor vid utformning av krav

Målsättningen har varit att hitta det mest effektiva sättet att uppnå största möjliga miljö- och klimatnytta genom krav som är tydliga, relevanta och som går att följa upp. Detta gör att planering och styrning av entreprenaden parallellt med konkreta krav är viktigt för ett lyckat miljöarbete och god miljöprestanda. I den remissversion som nu presenteras har vi sökt att få med både tekniska (funktions-) krav och generellt en högre grad av redovisningskrav.

Uppdaterade krav för Drivmedel, Fordon, Arbetsmaskiner och Kemiska produkter

I kravförslaget har vi krav som gäller per den 1 januari 2018 men också kompletterat med krav från och med 2020. Drivmedelskraven har förtydligats och specificerats. Krav på fordon och arbetsmaskiner har uppdaterats gällande euro- och stegkrav. För arbetsmaskiner har vi gått över till ålderskrav för att underlätta uppföljning.

Kraven på kemiska produkter har fått en annan textutformning och anpassats efter på marknaden förekommande kriterier och bedömningssystem.

Generellt så har kraven skärpts.

Tillkomna krav för Material och varor

I kravförslaget har vi lagt med krav på Material och varor eftersom dessa direkt eller indirekt kan ge en miljöpåverkan och/eller innehålla kemiska ämnen eller livcykelaspekter etc. som avgör om de kan anses godkända eller godtagbara.

Klimatkrav

Vi har också arbetat fram klimatkrav för att bidra till en minskning av utsläpp av växthusgaser i linje med dagens omvärldskrav (EU-direktiv, nationella klimat- och miljömål) liksom städernas och Trafikverket egna mål etc. Dessa kommer in under kraven på miljöplan, drivmedel och material och varor.

Kravförslaget

Förslaget har arbetats fram av Beställargruppen och kommunicerats internt hos Trafikverket och inom städerna, likaså externt med branschen genom olika forum, möten och dialog. Förslaget remitteras ut inom städerna, till nationella myndigheter samt intressenter och aktörer i entreprenadbranschen.

Kravförslaget (bilaga 1) bifogas. Det är endast kravförslaget till de nya "Miljökrav vid upphandling av entreprenader" som är föremål för remissen. För att förtydliga, förklara och motivera de nu uppdaterade/föreslagna kraven bifogas även ett stöddokument bilaga (2).

Stöd i tillämpning och tolkning

Det finns sedan tidigare en Vägledning till kraven, för hur dessa ska tillämpas, som kommer att uppdateras och kompletteras inom kort efter att kraven har fastställts.

De befintliga kraven och vägledningen finns bl.a. på Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/upphandling/sa-upphandlar-vi/forfragningsunderlag/kravdokument/miljokrav-i-entreprenader/>

Så lämnas synpunkter

Synpunkter på föreslagna krav kan lämnas fram till och med **30 september 2017**.

Synpunkterna skickas via e-post till: yvonne.hedelin@afconsult.com.

Remissen sänds ut i enlighet med beslut i Trafiknämnden i Stockholm stad och enligt informationsärendet i Tekniska nämnden, Malmö stad. Inom Göteborgs stad och Trafikverket hanteras remissen separat. Vi ser gärna att ärendet behandlas av nämnder och styrelser. Efter bearbetning av remissvar kommer ett slutligt förslag att behandlas inför beslut av nya gemensamma miljökrav för entreprenader.

/Roger Knutas, Gatukontoret, Malmö stad.

/Tomas Nitzelius, Trafikkontoret, Stockholm stad.