

Handläggare
Joakim Boberg
08-508 263 92**Till**
Trafiknämnden
2017-10-19**Ett modernt och hållbart växande Stockholm.
Motion (2017:33) från Anna König Jerlmyr m fl
(M). Svar på remiss från kommunstyrelsen.****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:33) från Anna König Jerlmyr m fl (M) om ett modernt och hållbart växande Stockholm på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 27 oktober 2017.

Motionärerna föreslår ett reformpaket för den moderna och hållbara staden som bland annat innefattar ett omfattande bostadsbyggande och en utökad och tillgänglig kollektivtrafik.

I motionen yrkas att kommunfullmäktige beslutar om ett antal uppdrag till berörda nämnder och kommunala bolag. Trafikkontoret svarar på remissen i de delar som föreslagna uppdrag berör trafiknämnden.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 92
Växel 08-508 272 00
joakim.boberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret konstaterar inledningsvis att stadens inriktning är att 140 000 nya bostäder ska byggas mellan åren 2010 och 2030 och att ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

När det gäller det föreslagna uppdraget om att utarbeta en policy för ett enhetligt uttryck för stadens torg och parker, bedömde trafikkontoret i tjänsteutlåtande till trafiknämnden 2017-08-31 att förslaget om framtagande av en ny policy ligger i linje med trafikkontorets arbete med en strategi för offentliga rum.

Vad gäller det föreslagna uppdraget att införa en nolltolerans mot klotter och olovlig graffiti, konstaterar trafikkontoret att stadens garanti gäller, vilket innebär att klottersanering ska ske inom 24 timmar efter anmälan.

Angående det föreslagna uppdraget att utreda en tunnelförläggning av Centralbron bedömde trafikkontoret i ett tjänsteutlåtande till trafiknämnden 2017-09-21, att en nedgrävning av Centralbron riskerar att bli kostsam och att föreslagna exploateringar inte bedöms ekonomiskt kunna täcka kostnaderna för projektet.

Trafikkontoret bedömer att motionens förslag om inventering av knutpunkter i stadens offentliga rum som är i behov av upprustning ryms inom vad som föreslås i det remitterade förslaget på komplettering till Framkomlighetsstrategin - Offentliga rum.

Vad gäller förslaget att ta fram konkreta åtgärdsförslag för en utveckling av Kungsträdgården, svarade exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden i ett gemensamt tjänsteutlåtande 2017-04-06 att miljöerna kring och i Kungsträdgården kan förbättras och att de redan idag är i fokus för stadens arbete, bland annat genom en pågående förstudie som beskriver en möjlig ambitionshöjning gällande Kungsträdgårdens utveckling till en mer hållbar park och evenemangsplats.

Trafikkontoret redogör för det pågående arbetet med att planera för en utbyggnad av fler cykelbanor och fler cykelparkeringar, och konstaterar att genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

I Tertialrapport 2 2017 för trafiknämnden framgår att 2017 avser kontoret investera ca 255 miljoner kronor i cykelinfrastruktur, och anlägga minst 2000 cykelparkeringsplatser.

När det gäller förslaget att öka tillgänglighet och framkomlighet för transporter och varuleveranser, har trafikkontoret inlett arbetet med att uppdatera och utveckla den strategiska inriktningen för leveranstrafiken för 2018 och framåt.

Remissen

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:33) från Anna König Jerlmyr m fl (M) om ett modernt och hållbart växande Stockholm på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 27 oktober 2017.

Motionärerna föreslår ett reformpaket för den moderna och hållbara staden som bland annat innefattar ett omfattande bostadsbyggande och en utökad och tillgänglig kollektivtrafik.

Motionärerna anser att ett fortsatt högt bostadsbyggande måste vara en av stadens främsta prioriterade uppgifter, och att marken behöver planläggas snabbare än idag för att möta det stora behovet av bostäder och nödvändiga samhällsfunktioner.

Motionärerna menar att regelverken för planering och byggande behöver förändras, och föreslår till exempel att bostadsbyggandet uppgraderas till riksintresse i Miljöbalken och Plan- och bygglagen samt att lagstiftningen kring Kungliga nationalstadsparken ändras för att möjliggöra ökat bostadsbyggande exempelvis på Loudden.

Vidare föreslås en utveckling med funktionsblandade stadsdelar och tät kvartersstadsbebyggelse även utanför innerstadens krans, och det konstateras att den täta staden kräver mindre energiåtgång och färre resor. Fler möjligheter till överdäckningar av vägar bör ses över, vilket enligt motionärerna torde få önskvärda effekter på möjligheten att välja bort bilen när alternativa förbindelser bättre knyter samman stadsdelar.

Motionärerna föreslår att den del av Centralbron som hanterar biltrafiken läggs i tunnel.

För att produktionen av nya bostäder ska kopplas till utvecklingen av kollektivtrafiken, föreslås att ansvaret för Stockholmsregionens kollektivtrafik bör överföras från landstinget till kommunerna till exempel genom ett regionalt samverkansorgan.

I motionen yrkas slutligen att kommunfullmäktige beslutar om ett antal uppdrag till berörda nämnder och kommunala bolag.

Trafikkontoret svarar på remissen i de delar som föreslagna uppdrag berör trafiknämnden. Dessa är:

- Berörda nämnder ges i uppdrag att gemensamt utarbeta en policy för ett enhetligt uttryck för stadens torg och parker med bäring på såväl permanenta som tillfälliga anordningar.
- Trafiknämnden ges i uppdrag att införa en nolltolerans mot klotter och olovlig graffiti.
- Exploateringsnämnden ges, tillsammans med andra berörda nämnder, i uppdrag att genomföra en grundlig utredning i syfte att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafik.
- Exploateringsnämnden ges i uppdrag att, tillsammans med trafiknämnden, inventera knutpunkter i stadens offentliga rum som är i behov av upprustning. Utifrån detta ska en konkret åtgärds- och investeringsplan arbetas fram. Det gäller exempelvis Gullmarsplan och Fridhemsplan, men även Odenplan där nämnderna ska verka för tillskapandet av en piazza.
- Trafiknämnden ges i uppdrag att, i samverkan med kulturnämnden, ta fram konkreta åtgärdsförslag för en utveckling av Kungsträdgården. Inriktningen ska vara att utformningen av Kungsträdgården fastställs i dialog med medborgarna och fastighetsägare i anslutning till parken.
- Trafiknämnden ges i uppdrag att planera för en utbyggnad av fler cykelbanor samt fler cykelparkeringar i kollektivtrafiknära lägen.
- Trafiknämnden ges i uppdrag att uppdatera stadens framkomlighetsstrategi i syfte att öka tillgänglighet och framkomlighet för transporter och varuleveranser. Det kan handla om att öka tillsynen på lastzoner, införa fri leverans under kvällar och nätter samt se över vilka enkelriktningar som skapar större trafikflöden än de förhindrar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret konstaterar att stadens inriktning är att 140 000 nya bostäder ska byggas mellan åren 2010 och 2030 och att trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete eftersom ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Tät- och funktionsblandad bebyggelse är gynnsamt för hållbara transporter. Staden planerar därför för bostäder i blandade och täta miljöer nära kollektivtrafik och prioriterar gång, cykel och kollektivtrafik i gaturummet.

Nedan kommenteras särskilt de föreslagna uppdrag som är ställda till eller berör trafiknämnden. Frågan om huvudmannaskapet för kollektivtrafiken har bäring på trafikfrågor men är en fråga som trafiknämnden inte rör över, och dessutom riktad till kommunstyrelsen. Den lämnas därför okommenterad i detta tjänsteutlåtande.

Berörda nämnder ges i uppdrag att gemensamt utarbeta en policy för ett enhetligt uttryck för stadens torg och parker med bäring på såväl permanenta som tillfälliga anordningar.

I tjänsteutlåtande till trafiknämnden 2017-08-31 angående motion (2017:3) av Joakim Larsson (M) om en policy för stadens torg och parker, framgår att trafikkontoret delar motionärens syn att våra parker och torg är viktiga offentliga platser. Trafikkontoret bedömde i tjänsteutlåtanden att det pågående program- och visionsarbetet och samarbetet med berörda förvaltningar kommer att leda till en utveckling av Kungsträdgården (parken tas särskilt upp som exempel i motionen) som ligger i linje med de stora värden som denna plats har. Kontoret ansåg vidare att förslaget om framtagande av en ny policy ligger i linje med trafikkontorets arbete med en strategi för offentliga rum.

Trafikkontoret bedömde därför att någon ny policy inte behövs. Den bedömningen kvarstår.

Trafiknämnden ges i uppdrag att införa en nolltolerans mot klotter och olovlig graffiti.

I Stockholms stads budget 2017 framgår att Stockholm ska vara en ren stad och städningen ska vara lika bra i hela staden. Trafikkontoret ansvarar för klottersanering av gatu- och parkmark. Stadens garanti gäller, vilket innebär att klottersanering ska ske inom 24 timmar efter anmälan. Om anmälan avser klotter på annans anläggning skickas anmälan vidare till ansvarig part med uppmaning om att sanera.

I samband med saneringen klotterskyddas ytan regelmässigt för att underlätta eventuellt återkommande klotter. För att minska och motverka klotter medverkar kontoret återkommande vid möten med stadsdelsförvaltningar, fastighetsägare och andra aktörer för att informera om hur stadens saneringsarbete bedrivs och värdet av ett aktivt arbete för att motverka och sanera klotter. Vidare utgör områdessaneringar utan hänvisning till 24-timmarsregeln viktiga insatser.

Exploateringsnämnden ges, tillsammans med andra berörda nämnder, i uppdrag att genomföra en grundlig utredning i syfte att tunnelförlägga den del av Centralbron som hanterar biltrafik.

Trafikkontoret bedömde i tjänsteutlåtande till trafiknämnden 2017-09-21 att en nedgrävning av Centralbron riskerar att bli kostsam samt att förslagen på exploateringar inte kommer att ekonomiskt kunna täcka de kostnader som projektet skulle medföra.

Kontoret bedömde att även tunnelbanans placering i ytläge vid Gamla stan skulle behöva diskuteras i sammanhanget, eftersom Centralbron är placerad ovanför tunnelbanan på ett parti norr om station Gamla stan.

Exploateringsnämnden ges i uppdrag att, tillsammans med trafiknämnden, inventera knutpunkter i stadens offentliga rum som är i behov av upprustning. Utifrån detta ska en konkret åtgärds- och investeringsplan arbetas fram. Det gäller exempelvis Gullmarsplan och Fridhemsplan, men även Odenplan där nämnderna ska verka för tillskapandet av en piazza.

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på en komplettering till Framkomlighetsstrategin - Offentliga rum. I denna föreslås planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad. Två av dessa är dels att kvaliteten i det offentliga rummet behöver höjas i hela staden, dels att ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar. Trafiknämnden beslutade 2017-09-21 att skicka förslaget på remiss.

I den handlingsplan som ingår i Offentliga rum har kontoret identifierat ett antal aktiviteter som ytterligare skulle kunna stärka inriktningen i strategin. En sådan aktivitet är att identifiera offentliga stråk och platser med utvecklingspotential.

Utveckling av stadens offentliga rum pågår även inom ramen för konceptet Levande Stockholm. Tillsammans med stockholmarna, stadsdelsförvaltningar, fastighetsägare och näringsidkare identifierar och skapar kontoret fler gågator, gångfartsgator och sommargångator.

Kontoret bedömer att motionens förslag om inventering ryms inom vad som föreslås i det remitterade förslaget på komplettering till Framkomlighetsstrategin - Offentliga rum. Trafikkontoret bedömer därför inte att någon ytterligare inventering behövs.

Trafiknämnden ges i uppdrag att, i samverkan med kulturnämnden, ta fram konkreta åtgärdsförslag för en utveckling av Kungsträdgården. Inriktningen ska vara att utformningen av Kungsträdgården fastställs i dialog med medborgarna och fastighetsägare i anslutning till parken.

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden svarade i ett gemensamt tjänsteutlåtande 2017-04-06 på skrivelse från Joakim Larsson (M) angående motion om utveckling av Kungsträdgården.

I tjänsteutlåtandet anfördes att miljöerna kring och i Kungsträdgården kan förbättras och att de redan idag är fokus för stadens arbete. Kungsträdgården med omgivningar berörs övergripande i Programmet för City som upprättas av stadsbyggnadskontoret och i Trafik- och gatumiljöplan för City, som trafikkontoret författar.

För att få till förbättringar i närtid arbetar trafikkontoret med en förstudie som beskriver en möjlig ambitionshöjning gällande Kungsträdgårdens utveckling till både en mer hållbar park och evenemangsplats. Utöver detta pågår ett planarbete avseende Sju Sekel 1, samt ett projekt att rusta upp Arsenalsgatan mellan Raoul Wallenbergs Torg och Gustav Adolfs Torg som innebär förbättringsåtgärder för fotgängare och cyklisterna.

Trafikkontoret anser därför inte att något ytterligare uppdrag behövs.

Trafiknämnden ges i uppdrag att planera för en utbyggnad av fler cykelbanor samt fler cykelparkeringar i kollektivtrafikhärlägen.

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret stora insatser för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden för alla stockholmare i alla sammanhang.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk, genom reinvesteringsprogrammet för cykel och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerade cykelvägnet med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

I Stockholms stad finns i nuläget (2017) drygt 890 km cykelinfrastruktur. Staden bygger succesivt ut de cykelstråk som pekats ut som viktiga för cykelpendling.

Under 2017 har trafiknämnden fattat genomförandebeslut om cykelåtgärder på bland annat Bromstensvägen, Valhallavägen och Stadsgårdsleden. Bland färdigställda projekt under 2017 kan nämnas Norr Mälarstrand och Växthusvägen i Hässelby.

I Tertialrapport 2 2017 för trafiknämnden framgår att ca 255 miljoner kronor avses läggas på investeringar i cykelinfrastruktur 2017. Utöver detta tillkommer ca 14 mnkr i reinvesteringsåtgärder och ca 28 mnkr i övriga cykelåtgärder i investeringsbudgeten.

Under perioden 2014-2016 har trafikkontoret låtit uppföra ca 7000 säkra cykelparkeringsplatser, varav ett stort antal i kollektivtrafikhärlägen. 2017 anläggs ytterligare minst 2000.

Trafikkontoret anser därför inte att något ytterligare uppdrag behövs.

Trafiknämnden ges i uppdrag att uppdatera stadens framkomlighetsstrategi i syfte att öka tillgänglighet och framkomlighet för transporter och varuleveranser. Det kan handla om att öka tillsynen på lastzoner, införa fri leverans under kvällar och nätter samt se över vilka enkelriktningar som skapar större trafikflöden än de förhindrar.

Trafikkontoret bedriver sedan 2014 ett långsiktigt arbete för ökad tillgänglighet och framkomlighet för transporter inom ramen för ”En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017”, en inriktningsplan under Framkomlighetsstrategin. Arbetet utgår från mål rörande tillgänglighet, tillförlitlighet och rena fordon och bedrivs i tät dialog med branschens aktörer samt inom ramen för forsknings- och utvecklingsprojekt.

Nattleveranser testas och utreds redan inom projektet off peak och dialog förs löpande med åkare kring hur lastplatser kan förbättras.

Trafikkontoret har under hösten inlett arbetet med att uppdatera och utveckla den strategiska inriktningen för 2018 och framåt. Inom ramen för det arbetet kommer kontoret hämta in synpunkter från såväl privata som offentliga aktörer för en väl förankrad inriktning även de kommande åren.

Jämställdhetsanalys

I motionen föreslås ett antal uppdrag. Om kontoret ges sådana uppdrag kommer jämställdhetsanalyser ingå i de uppdrag där det bedöms relevant.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen samt att nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion av Anna König Jerlmyr m fl (M) om ett modernt och hållbart växande Stockholm.