



RESERVATION

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 25 september 2017

Ärende 12

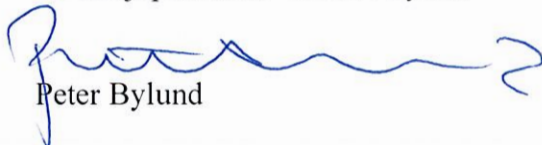
Svar på remiss utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUF5 2050

Miljöpartiet yrkar delvis bifall till förvaltningens förslag till beslut, med följande ändringar:

De gröna kilarna är en av Stockholmsregionens största tillgångar. Värdena av de ekosystemtjänster som dessa bidrar med går knappt att överskatta. Det är fel att ställa ökad tillväxt mot bevarandet och utvecklandet av länets grönstruktur.

Östlig förbindelse och tvärförbindelse Södertörn är motorvägsprojekt som hör gårdagen till. I en modern storstadsregion bygger vi ett transportsystem som både klarar tillgänglighet och mobilitet utan de lokala och globala miljöproblem som ökad biltrafik medför. Det handlar om att ställa om så att mer gods kan gå på järnväg, mer lokal handel, nya arbetsformer som medför mer flexibilitet i arbetet vad gäller tid och plats. Samt självklart större satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik. På Södertörn behöver Spårväg Syd byggas för att ge kapacitetsstark kollektivtrafik till hela södra länshalvan. Stombussnätet måste förstärkas kraftigt. Samt utbyggnad av järnvägen mot Nynäshamn som ger ökad kapacitet för både gods och passagerare.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Peter Bylund

Marie Åkesdotter

