

Tyresö kommun
Stadsbyggnad
Emma Shepherdson
Projektledare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-09-11

1 (4)

Diarienummer

2017KSM0838.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Remiss till förslag till klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens remiss antas som svar på förslag till klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen.

Stadsbyggnad



Sara Kopparberg
Förvaltningschef
Stadsbyggnadsförvaltning



Carolina Fintling Rue
Enhetschef
Översiktsplaneringsenheten

Sammanfattning

Klimatfärdplanen är en vägledande, strategisk handlingsplan för länets energi- och klimatarbete som är kopplad till genomförandet av RUF5 2050. Syftet med klimatfärdplanen är att vägleda och stärka genomförandet av länets samlade klimatarbete mot netto-noll-utsläpp år 2045. Sektorer som ingår i färdplanen är



byggd miljö, transporter, industri samt jord- och skogsbruk. Förslaget är ute på remiss 27 juni–2 oktober.

Klimatfärdplanen är ett fristående dokument men följer processen med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050. Planen sänds på remiss parallellt med RUFSS 2050 och Landsbygds- och skärgårdsstrategin.

Tyresö kommun stödjer förslaget i stort. Det finns dock några punkter som kan förtydligas kring prioriteringar av vägvalen, ökning av kollektivtrafikens attraktivitet samt energi- och klimatkrav. Tyresö kommun sammanfattar även ett antal åtgärder som kan bidra till genomförandet av klimatfärdplanen.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun är inbjuden av Stockholms läns landsting att komma med synpunkter på förslag till klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen. Detta yttrande är Tyresö kommuns svar på samrådet, om den nya Klimatfärdplanen, som pågår under perioden 27 juni – 2 oktober 2017.

Yttrande

Tyresö kommuns synpunkter på förslaget till klimatfärdplan 2050 sammanfattas nedan.

Viktiga vägval, verktyg och aktörer

Förslaget presenterar ett stort antal vägval, verktyg och aktörer. Tyresö kommun anser dock att vägvalsprioriteringar saknas och det är otydligt vilka aktörer har ansvar för de vägvalen. Planen bör ange tydligt vilka vägval som är avgörande för att nå klimatmålen.

Regionala omställningsinsatser

Tyresö kommun anser att de sju utpekade omställningsinsatserna är lämpliga men att det vore positivt om det tydliggörs hur insatserna hänger ihop med vägvalen.

Kollektivtrafikinsatser

Tyresö kommun håller med om att kollektivtrafiken är av särskild vikt i klimatomställningen. Det är positivt att landstinget vill utveckla kollektivtrafiksystemet till ett snabbare, tätare, mer attraktivt och pålitligt resealternativ. Kommunen önskar dock att planen utvecklas med tydligare åtgärder om hur aktörer kan öka kollektivtrafikens attraktivitet och framförallt busstrafik och kollektivtrafik på landsbygd och mindre befolkade områden.

Energi- och klimatkrav

Det är positivt att landstingen lyfter den offentliga sektorns möjlighet minska klimatpåverkan genom egna inköp och resor. Energi- och klimatkrav i upphandling kan vara ett bra verktyg för att nå klimatmålen i klimatfärdplanen kan vara vägledande i detta.

Energi- och klimatrådgivningen nämndes inte i förslaget och bör tas upp i klimatfärdplanen.

Transportsektorn

Biogas är en viktig del av klimatmålen och bör tas upp mer i klimatfärdplanen. Samordnad varutransport kan prioriteras i klimatfärdplanen. Kvävedioxid bör lyftas upp som en hälsosfråga och inte bara miljöaspekterna.

Genomförande

Tyresö kommun bidra gärna till genomförandet av klimatfärdplanen. Nedan sammanfattas några av Tyresö kommuns åtgärder som kan bidra till att nå klimatmålen.

Ny bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen

Tyresö kommuns nya översiktsplan pekar ut strategier för framtida markanvändning och bebyggelse. Ny bebyggelse ska tillkomma längst förtätningsstråk i kollektivtrafiknära lägen. Även fokus på centrum- och platsbildning ska minska antal vardagsresor som behövs göras.

Masshantering och byggmaterial

Tyresö kommun har en strategi för etablering, schaktupplag och masshantering från 2012 (som uppdateras under 2017). Kommunen är även första kommun i Sverige att anställa en projektledare för masshantering. Tyresö arbetar med att

hantera massor lokalt där kommunen själv står för entreprenaden. På längre sikt vill vi möjliggöra för hantering av massor lokalt även vid externa entreprenader.

Samordnad varudistribution för att minska klimatgasutsläppen

Sedan ett par år tillbaka samordnas distributionen av varor till kommunala verksamheter på Södertörn. Genom att samordningen minskar körsträckan används resurser för distribution optimalt. Följaktligen minskar energianvändning och klimatgasutsläppen. Samordnad varudistribution är en del av Södertörnssamverkan och visar på hur mellankommunalt samarbete kan bidra till länets klimatmål.

Bilagor

1. Förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen finns att hämta på <http://www.rufs.se/publikationer/2017/forslag-till-klimatfardplan-2050/>
2. RUFSS 2050 utställningsförslag och ytterligare underlag finns att hämta på <http://rufs.se/rufs-2050/utställningsforslag/>