

Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-50814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Samråd om reviderat förslag till naturreservat för Årstaskogen och Årsta holmar

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen.
2. Omedelbar justering.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har beslutat att uppdra åt stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och miljöförvaltningen att skicka reviderat förslag till naturreservat för Årstaskogen och Årsta holmar på samråd till berörda myndigheter och nämnden.

Förvaltningen är över lag positiv till att naturreservat inrättas för Årstaskogen och Årsta holmar men konstaterar att i jämfört med samrådsförslaget från 2014 minskas naturreservatets totala yta med 0,7 % vilket påverkar driftskostnaderna. Förvaltningen föreslår att den föreslagna reservatsgränsen justeras i två fall, så att Stugans koloniområde samt Trollparken på Sköntorpsvägen införlivas i naturreservatet. Förvaltningen föreslår även ett tillägg i skötselplanen för yta Ö3 avseende föryngring av fruktträdbestånd, samt informerar om det pågående arbetet med att utreda hundrastgårdar inom den föreslagna reservatsgränsen.

Förvaltningen poängterar dessutom att ekologiska nätverk förstärks genom grönkompensationsåtgärder när områden i och omkring

Årsta bebyggs samt att naturreservatet utvecklas för rekreation och tillgänglighetsanpassas. Förvaltningen vill även poängtera att förskolan på Ottsjövägen 26 i föreliggande förslag hamnar inom naturreservatet och att en omlokalisering av verksamheten behövs när bygglovet löper ut. Om detta behöver förvaltningen föra dialog med exploateringskontoret för att hitta en ny lämplig plats.

Förvaltningen vill därutöver peka på att en enkelriktad bussgata kan anläggas mellan Sköntorpsvägen och Ottsjövägen, i sträckning där det idag finns en gångväg, och att detta skulle kunna bidra till effektivare kollektivtrafikförsörjning i norra Årsta. Förvaltningen är slutligen negativ till det regionala cykelstråk som planeras genom Årstaskogen eftersom det kan komma i konflikt med driftsfordon och oskyddade trafikanter.

Bakgrund

Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har beslutat att uppdra åt stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och miljöförvaltningen att skicka reviderat förslag till naturreservat för Årstaskogen och Årsta holmar på samråd till berörda myndigheter och nämnden.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har fått samrådsförslaget på remiss. Remissen innehåller samrådsredogörelse från tidigare samråd 2014, förslag till beslut för naturreservat samt förslag till skötselplan.

Ärendet

Sommaren 2014 hölls samråd om förslag till beslut och skötselplan för bildande av naturreservat för Årstaskogen och Årsta holmar. Efter samrådet har exploateringskontoret tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen bearbetat samrådsförslaget utifrån inkomna yttranden. Det reviderade förslaget är nu ute på samråd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att reservatsgränsen justerats jämfört med samrådsförslaget från 2014 och att ytan i föreliggande förslag motsvarar 99,3 % av den tidigare. De uppskattade kostnaderna för driften enligt skötselplanen uppgår till 1,5 mnkr vilket är en ökning från 1,35 mnkr i tidigare förslag. Investeringskostnaderna har ökat

till 2,0 mnkr från 1,4 mnkr i det tidigare förslaget. Det är viktigt att poängtera att reservatets föreskrifter övertrumfar andra föreskrifter och regler vilket kan få potentiellt stora konsekvenser för dels drift och underhåll men även för kommande utveckling av området.

Förvaltningen ställer sig positiv till att naturreservat upprättas för Årstaskogen och Årsta holmar. Förvaltningen efterfrågar dock att den föreslagna gränsen för reservatet justeras i två fall. För det första är förvaltningen positiv till att reservatets östliga gräns justerats jämfört med samrådsförslaget från 2014. Förvaltningen efterfrågar dock att Stugans koloniområde i sin helhet införlivas i naturreservatet. Detta skulle skapa en ökad tydlighet, förenkla driften av koloniområdet samt förstärka de ekologiska sambanden mot Nackareservatet och Tyrestakilen. I det andra fallet efterfrågar förvaltningen att Trollparken i närheten av Sköntorpsvägen norr om fastigheten Ormhammaren 1, i sin helhet införlivas i naturreservatet på grund av att den nyligen renoverades och är en populär målpunkt.

Förvaltningen föreslår dessutom en ändring av skötselplanen avseende yta Ö3 med tillägget att föryngring av fruktträdbestånd genomförs samt iordningsställning av ytor. Detta tillägg skulle innebära ökade investeringskostnader för förvaltningen. Förvaltningen vill även informera om att hundrastgård med tillhörande utsiktsplats med bänkar utreds med en föreslagen placering norr om fastigheten Sköntorp 2. Förvaltningen ser även ett behov av ytterligare en hundrastgård i östra delen av det föreslagna naturreservatet i och med att hundrastgården vid Bolidenplan försvinner när området exploateras med ny bebyggelse.

Förvaltningen efterfrågar därutöver att de ekologiska nätverken som Årstaskogen är en del av stärks mot befintliga grönområden och -stråk. Förvaltningen anser att det även kan upprättas nya gröna samband när Årsta exploateras och bebyggs, genom grönkompensationsåtgärder som förstärker ekosystemtjänsterna. Detta är viktigt i såväl små som stora exploateringsprojekt där naturmark tas i anspråk för ny bebyggelse.

Stockholms stad planerar att uppföra ca 11 000 nya bostäder i och omkring Årsta vilket kommer innebära många nya människor till Årsta. Förvaltningen anser därför att det är viktigt att Årstaskogen utvecklas som rekreationsområde och att naturreservatets målpunkter tillgänglighetsanpassas i möjligaste mån. Förvaltningen vill också poängtera att platser utanför reservatet utreds och beaktas för att tillskapa grönytor för rekreation på grund av det hårda

exploateringsstrycket i Årsta. Förvaltningen anser att det är viktigt att poängtera att naturreservatet inte kan ersätta stadsparker, lekplatser och andra platser för rekreation som behövs i en tät stad.

Förvaltningen konstaterar att förskolan på Ottsjövägen 26 ligger inom den föreslagna reservatsgränsen, men i en byggnad med tillfälligt bygglov. När denna byggnad avvecklas måste verksamheten flyttas till annan plats utanför naturreservatet. Förvaltningen efterfrågar av exploateringskontoret att i samråd med förvaltningen hittar en lämplig ny plats för förskoleverksamhet, i god tid innan bygglovet löper ut.

Förvaltningen anser därutöver att det finns möjlighet att anlägga en enkelriktad bussgata mellan Sköntorpsvägen och Ottsjövägen, där det idag finns en asfalterad parkväg. Denna bussgata kan stödja en effektivare kollektivtrafikförsörjning för stora delar av norra Årsta samt ge en bättre kommunikation till målpunkter vid Årstaliden. Förvaltningen vill dock poängtera att en dylik bussförbindelse kan få negativa effekter på ekologisk mångfald, spridningsmöjligheter för fåglar och insekter men även på folk- och kulturliv i och omkring Årstaliden.

Förvaltningen är slutligen negativ till det regionala cykelstråk som planeras genom det föreslagna naturreservatet eftersom anläggningen skulle kräva stora ingrepp i naturmiljön. Ett regionalt cykelstråk i det här läget kan i och med skymda siktlinjer komma i konflikt med driftsfordon och oskyddade trafikanter. I det fall ett regionalt cykelstråk anläggs anser förvaltningen att föreskrifterna för asfaltering av cykelväg bör omformuleras för att inte gälla regionala cykelstråk samt att dragningen av stråket i möjligaste mån anpassas efter platsens förutsättningar.

Bilagor

1. Inbjudan till samråd om reviderat förslag till naturreservat för Årstaskogen – Årsta holmar.