

Projekt
Projekt & Investering
Maria Granberg-Wagén

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 410040 Blixtljuset 18 mfl, Exploatering - Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projekt 410040 Blixtljuset 18 mfl bevilja X mnkr för omläggning av dag-, spill- och vattenledningar i samband med SL:s utbyggnad av Högdalsdepån.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Krister Schultz
Verkställande direktör

Hans Gillsbro
Avdelningschef
Projektavdelningen

Sammanfattning

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har fått i uppdrag att bygga ut Högdalsdepån med nya spår/tunnlar. De nya tunnelarna skär av Stockholm Vatten och Avfalls befintliga ledningar öster om depån. Dessa ledningar måste därför läggas om.

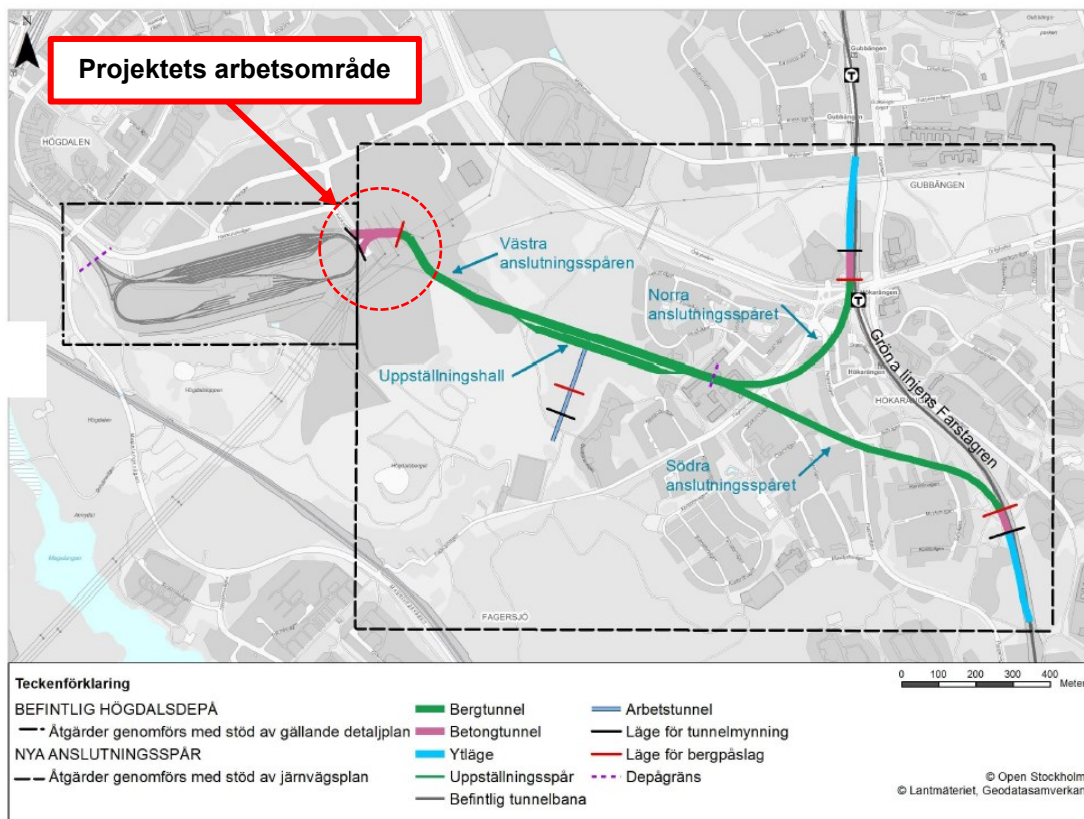
Bakgrund

Projektet har initierats för att möjliggöra tunnelbanans anslutning till Högdalsdepån. Tunnelbanans utbyggnad är förankrad i 2013 års Stockholmsförhandling.

Investeringsrådet har sedan tidigare tagit ett investeringsbeslut för projektering med en utgiftsram på 500 tkr under 2016.

ÄRENDET

Den nya spårsträckningen i Högdalen korsar Stockholm Vatten och Avfalls ledningar öster om depån. Dessa ledningar försörjer i dagsläget Fortums fjärrvärmeverk (Högdalenverket), men är även nödvändiga för Stockholm Vatten och Avfalls framtida HSMA-anläggning i Högdalen. Målet med projektet är att säkra försörjningen till dessa anläggningar genom att lägga om ledningarna i ett djupare läge under spåren.



Ett flertal tekniska alternativ har studerats i tidig projekteringsfas innan den slutliga lösningen valdes. Den tekniska lösningen som valts för självfallsledningarna (Spill och dag) är rensumpsteknik. Tekniken används sedan tidigare på ett antal platser i staden, bland annat under Södra länken.

Dricksvattenledningen kommer att samförläggas med ledningar från andra ledningsägare i en förhöjd gångbana.

Nuläge

Projektering för spill- och dagvattenledningar (renspumpsteknik) beräknas vara klart i slutet av 2017 medan projektering av vattenledningen följer tidplanen för övriga ledningsägare. Entreprenadarbetena för spill- och dagvattenledningar utförs av Stockholm Vatten och Avfalls ramavtalsentreprenör medan vattenledningen kommer läggas om i en gemensam entreprenad tillsammans med övriga ledningsägare.

Mål och syfte

Säkerställa leverans av vatten samt avledning av spill och dagvatten från befintliga och nya anläggningarna i området.

Ledningsflytten måste utföras för att möjliggöra den planerade utbyggnaden av depån.

Åtgärder

- Omförläggning av dag- och spillvattenledningarna är planerade att ske med hammarborring. Den permanenta tekniska lösningen som är vald för dessa ledningar är rensumpsteknik.
- Omförläggning av dricksvattenledning i förhöjd gångbana.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet genomförs av projektavdelningen efter beställning från SLL. Ansvarsfördelningen säkerställs genom genomförandeavtal som tas fram mellan Stockholm Vatten VA AB och SLL.

Tidplan

De nya ledningarna måste tas i drift innan tunnelbanearbetet i Kvicksundsvägen påbörjas. Den utrymmeskrävande borrhningen kommer att utföras under första kvartalet 2018, innan övriga aktörer påbörjar sitt arbete. Rensumpstekniken kommer sedan att installeras, och ledningarna planeras att tas i drift under 2018.

Ekonomi

Ledningsflytten är tvingande, och finansiering regleras i ett genomförandeavtal mellan Stockholm Vatten och Avfall och SLL enligt tidigare, liknande överenskommelser med fördelningen att SLL står för 80 % och Stockholm Vatten och Avfall 20% av investeringen.

Se bilaga 1 budget (sekretess).

Risker

- Teknik som inte är standardiserad i Stockholm Vatten och avfalls anvisningar – Extern expertis tas in för att säkra projektering av rensumpstekniken. Vald teknik har presenterats och förankrats med bolagets driftenhet.
- Tillgång till arbetsområdet – Det är ett trångt utrymme och många aktörer som ska utföra arbete – Det mest utrymmeskrävande skedet är borrhningen. Detta planeras att göra innan övriga aktörer påbörjar sitt arbete.
- Trafiksituation – Hårt trafikerad väg med tung trafik.
- Samordningsutmaningar – Många intressenter och mycket aktiviteter i området.

Uppföljning

Uppföljning sker enligt Stockholm Vatten och Avfalls projektmodell.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av avdelningen Projekt.

Bolagets analys och bedömning

Projektet är tvingande, och behövs för att kunna ansluta de nya tunnelbanespåren till Högdalsdepån.

SLUT

Bilagor: Bilaga 1 budget (sekretess)