

Tid Tisdagen den 14 november 2017 kl. 17.05 – 17.35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 23 november 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Helena Ljungberg (M)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

Fredrik Pettersson (S)

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Hanna Begler (MP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Camilla Husebye Becker, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Emily Tjäder och borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 15**Klimatpåverkan av stockholmarnas flygresor samt klimatkompensation av stadens tjänsteresor med flyg**

Dnr 2017-9131

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens avrapportering av nämnduppdraget om stockholmarnas flygresor.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens avrapportering av budgetuppdrag om klimatkompensation av stadens tjänsteresor med flyg.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande med bilagor till kommunfullmäktige som redovisning av budgetuppdraget.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra till miljöförvaltningen att årligen följa upp klimatpåverkan från stockholmarnas flygresor under förutsättning att statistik lämnas ut från flygplatserna.
- 5 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att upprätta ett system för intern klimatkompensation.
- 6 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anföra följande:

Stockholms stad ska vara ett föredöme på klimatområdet och har målet att bli en fossilfri organisation till år 2030. En del av detta består i att minska utsläppen från stadens transporter.

För att nå stadens klimatmål ska antalet flygresor för politiker och anställda minimeras. Korta och onödiga flygresor ska undvikas. Styrningen mot ett mer klimatsmart resande ska ske genom stadens resepolicyer men för att ytterligare öka styrningen mot klimatsmarta resor ska staden ta fram ett system för intern klimatkompensation.

Kompensationssystemet blir ett sätt att kompensera för nödvändiga resor och ska konstrueras med tydliga incitament för att uppnå god styrning som genererar stor klimatnytta utan betydande administrativa kostnader.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2017.
Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förvaltningens avrapportering av nämnduppdraget om stockholmarnas flygresor.
- 2 Godkänna förvaltningens avrapportering av budgetuppdrag om klimatkompensation av stadens tjänsteresor med flyg.
- 3 Överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande med bilagor till kommunfullmäktige som redovisning av budgetuppdraget.
- 4 Uppdra till miljöförvaltningen att årligen följa upp klimatpåverkan från stockholmarnas flygresor under förutsättning att statistik lämnas ut från flygplatserna.
- 5 Föreslå kommunfullmäktige att upprätta ett system för intern klimatkompensation i enlighet med vad som föreslås i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Joar Forssell m.fl. (L) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.
- 3) Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna förvaltningens avrapportering av nämnduppdraget om stockholmarnas flygresor.
 - 2 Att godkänna förvaltningens avrapportering av budgetuppdrag om klimatkompensation av stadens tjänsteresor med flyg.
 - 3 Att överlämna tjänsteutlåtande med bilagor till kommunfullmäktige som redovisning av budgetuppdraget
 - 4 Att uppdra till miljöförvaltningen att årligen följa upp klimatpåverkan från stockholmarnas flygresor under förutsättning att statistik lämnas ut från flygplatserna.
 - 5 Att avslå kontorets förslag om att föreslå Kommunstyrelsen att uppdra till stadsledningskontoret att upprätta en intern fond för klimatkompensation.

Vi anser att klimatkompensation är en viktig och nödvändig åtgärd för att nå såväl stadens som landets miljömål. Att Stockholms stad fortsätter att vara drivande i klimatfrågor som en av världens ledande miljöstäder ser vi som en

självklarhet.

Vi instämmer i miljöförvaltningens slutsats om att Clean Development Mechanism, CMD, skulle vara det klimatmässigt bästa och därtill det mest kostnadseffektiva alternativet för klimatkompensation av flygresor inom stadens organisation. Klimatkompensation erbjuds redan idag exempelvis tillsammans med flygbokningen av flertalet byråer, där pengarna bidrar till en hållbar utveckling genom klimatprojekt i utvecklingsländer. Tyvärr verkar det inte vara förenligt med dagens lagstiftning att staden genomför detta på egen hand, något som därför givetvis måste utredas vidare. Detta gäller även om enskilda flygresor skulle köpas och klimatkompenseras via resebyråers bokningssystem. I syfte att nå största möjliga klimatresultat anser vi därför att staden snarast ska utreda att upphandla klimatkompensation för flyg via resebyråtjänst, i enlighet med vad Sveriges kommuner och landsting menar kan vara möjligt.

Principen att jaga utsläppen och inte transporterna ska även gälla flyget. Stockholms stad ska i sitt arbete med granskning av flygresor ha denna princip i åtanke. Det är inte flygresan i sig som är problemet utan utsläppen den genererar. Det är därför exempelvis inte lämpligt att beskatta flygresor utan miljöstyrning. Att staden arbetar för att bli en förebild och en pionjär i arbetet med att sänka klimatpåverkan i den egna organisationen är utmärkt. Att staden därutöver är pådrivande mot regeringen att ställa om flygets bränsle, och inte bekämpa avstånd i allmänhet, är en bra miljöpolitik där verkliga resultat kan uppnås.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Joar Forssell m.fl. (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

Lars Jilmstad m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), och Joar Forssell m.fl. (L) enligt följande:

Principen att jaga utsläppen och inte transporterna ska även gälla flyget. Stockholms stad ska i sitt arbete med granskning av flygresor ha denna princip i åtanke. Det är inte flygresan i sig som är problemet utan utsläppen den genererar. Det är därför exempelvis inte lämpligt att beskatta flygresor utan miljöstyrning. Att staden arbetar för att bli en förebild och en pionjär i arbetet med att sänka klimatpåverkan i den egna organisationen är utmärkt. Att staden därutöver är pådrivande mot regeringen att ställa om flygets bränsle, och inte bekämpa avstånd i allmänhet, är en bra miljöpolitik där verkliga resultat kan uppnås.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
