

Tid Tisdagen den 14 november 2017 kl. 17.05 – 17.35
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 23 november 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Helena Ljungberg (M)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

Fredrik Pettersson (S)

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Hanna Begler (MP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Camilla Husebye Becker, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Emily Tjäder och borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 18 Bilpooler i Stockholm

Dnr 2017-13628

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens redovisning.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell m.fl. (L) enligt följande:

Den urbana miljön kännetecknas av täthet mellan människor, verksamheter och bostäder. Därför är förutsättningarna för effektiva kommunikationer goda. Genom att främja en omställning till förnybara drivmedel, miljöbilar och nya transporttjänster som bygger på en ökad digitalisering kan de negativa konsekvenserna av biltrafiken minska, samtidigt som framkomlighet och mobilitet ökar. Styrmedel som gynnar effektiva mobilitetslösningar så som bilpooler behöver stärkas. Den nationella nivån bör skapa förutsättningar genom kunskapsspridning, anpassa nationella regelverk och utveckla tekniska standarder, men decentralisera ansvar och befogenheter. Idag saknas till exempel en enhetlig definition av bilpooler vilket gör det svårt att stödja denna utveckling i lagstiftning, upphandling och parkeringsregler.

Vi välkomnar att miljöförvaltningen för första gången tagit tempen på bilpoolsmarknaden i Stockholm. Det blir tydligt att bilpooler bidrar till minskade körsträckor och effektivare fordonsanvändning. Att underlätta för stockholmarna att välja delad bil beräknas ersätta 4 – 10 privatägda fordon. Därutöver visar redovisningen att bilpooler kan minska utsläppen betydligt om bilpoolerna är konkurrenskraftiga, exempelvis

gentemot parkeringskostnader. Signalen till politiken är tydlig, det finns både nyttor för klimat och framkomlighet att underlätta för fler bilpooler i Stockholm. Att 35 procent av stockholmarna kan tänka sig att prova medlemskap i bilpool är mycket positivt i sammanhanget.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell m.fl. (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
