

Handläggare
Sofi Persson
08-508 261 15**Till**
Trafiknämnden
2017-12-14

Byte av Norra Danviksbron. Reviderat utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner en reviderad utredningsutgift om 25 mnkr, brutto, för utredning av ny Norra Danviksbro.
2. Trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
AvdelningschefJonas Loberg
Enhetschef

Sammanfattning

Norra Danviksbron är uppförd som en kombinerad gatu- och järnvägsbro över Danvikskanalen. Bron byggdes mellan åren 1917-1922. I dagsläget förvaltas bron gemensamt av staden och SLL/Trafikförvaltningen. Befintlig bro har dömts ut i flera utredningar som visar på att befintlig bro inte kan trafikeras utan inskränkningar.

Planeringsförutsättningen för ett brobyte är att genomförandet ska ske då Slussen byggs om och Saltsjöbanan har tillfällig slutstation vid Henriksdal och därmed inte passerar över Norra Danviksbron. Saltsjöbanan är planerad att åter öppnas för trafik till Slussen 2025.

Trafikkontoret anser att fler broalternativ behöver utredas i en alternativstudie som syftar till att hitta en ekonomiskt mer fördelaktig lösning för en ny bro.

Bakgrund

Norra Danviksbron är uppförd som en kombinerad gatu- och järnvägsbro över Danvikskanalen. Bron byggdes mellan åren 1917-1922. Bron trafikeras idag av Saltsjöbanan och har ett körfält för bussar och taxi från Nacka – Värmdö. Den öppnas för fartyg och båtar som kräver seglingsfri höjd över tolv meter. I dagsläget förvaltas bron gemensamt av staden med 59 % och SLL/Trafikförvaltningen med 41 %.

Befintlig bro har dömts ut i flera utredningar. Under 2014 genomfördes återigen en förnyad utredning som visar på att befintlig bro inte kan trafikeras utan inskränkningar.

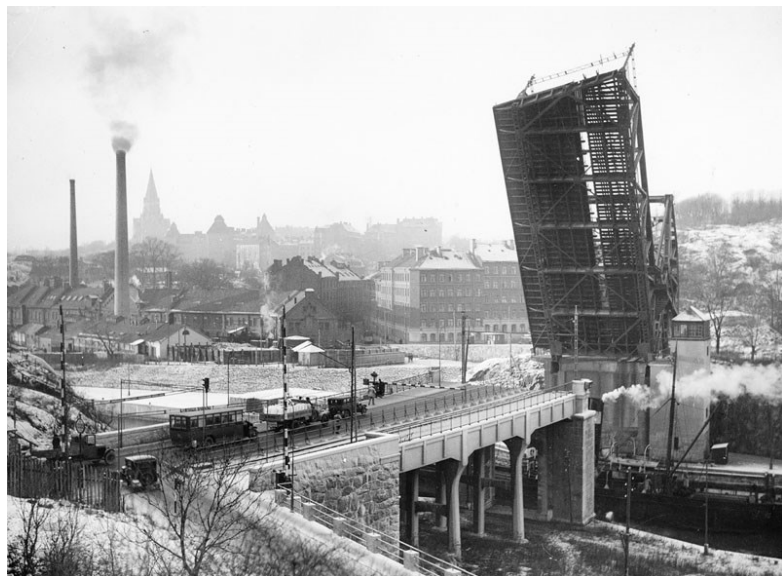


Bild från 1920-talet, Stockholmskällan, F 88784, okänd fotograf

Befintliga avtal

Följande befintliga avtal finns för Norra Danviksbron. År 1916 ingick Stockholms stad och järnvägsbolaget Stockholm-Saltsjön en överenskommelse avseende en rörlig bro vid Danviken, ”Överenskommelse emellan Stockholms stad och järnvägsaktiebolaget Stockholm-Saltsjön angående reglering av en del båda parterna vidkommande förhållanden, som uppkommit i samband med Hammarbyledens utförande”

År 2000 tecknades ett tilläggsavtal om Danviksbron, ”Tillägg till 1916- års avtal”.

Kommande avtal

Trafikkontoret har för avsikt att teckna ett samverkansavtal med SLL/Trafikförvaltningen om Norra Danviksbron innan inriktningsbeslut presenteras för nämnden. Inför genomförandebeslut skall sedan ett genomförandeavtal tecknas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Ett utredningsbeslut fattades av nämnden i september 2015. Målsättningen var att utreda byte av Norra Danviksbron samt att kontoret skulle omförhandla villkoren med SLL/Trafikförvaltningen med avseende på reinvestering, ägande, drift och underhåll. I utredningsarbetet togs en systemhandling fram för en ny Norra Danviksbro. Det framtagna broalternativet har kritiserats med avseende på bronns gestaltning då de kulturhistoriska värdena inte anses ha beaktats.

Bedömd investeringsutgift för utrett broalternativ visar också på att det finns arbetsmoment som är svåra att prissätta som följd av att de är mycket riskabla ur ett tekniskt perspektiv. Kontoret vill av detta skäl utreda alternativa genomföranden av broprojektet för att minska de tekniska riskerna i projektet. Exempelvis så ska möjligheten att behålla stora delar av landfästet mot Södermalm utredas. Landfästet mot Södermalm har en viktig funktion även för den Södra Danviksbron, vilket gör arbetsmoment som berör det landfästet kritiska.

Kontoret anser således att fler broalternativ behöver utredas i en alternativstudie som syftar till att hitta en ekonomiskt mer fördelaktig lösning för en ny bro. Det fortsatta utredningsarbetet kommer att beskriva de tekniska, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna för broalternativen. Gestaltningen av broalternativen ska också förankras med avseende på kulturmiljö hos relevanta intressenter.

Planeringsförutsättningen för ett brobyte är att genomförandet ska ske då Slussen byggs om och Saltsjöbanan har tillfällig slutstation vid Henriksdal och därmed inte passerar över Norra Danviksbron. Saltsjöbanan är planerad att åter öppnas för trafik till Slussen 2025. Samordningen gentemot andra trafikstörande arbeten är central i projektet där även sjötrafiken berörs av brobytet. Trafiken över bron

är till största delen resor med kollektiva färdmedel, buss och Saltsjöbanan. Brobytet beräknas ta ca 1,5-2 år.

Tidsåtgång för utredningsarbetet

Utredningsarbeten för att ta fram en alternativstudie förväntas pågå under 2018 och 2019.

Ekonomi

Ett utredningsbeslut om 5 mnkr, netto, fattades av nämnden i september 2015. Utredningsarbetet har blivit dyrare än tidigare redovisat i utredningsbeslutet vilket innebär att ett reviderat utredningsbeslut nu är nödvändigt. Utredningsutgiften uppgår nu till 6,5 mnkr, netto, dvs stadens del av utgiften, och 11,1 mnkr brutto dvs inklusive SLL/TFs del av utgiften.

Kontoret erfar att projektets komplexitet och storlek har visat sig öka allteftersom utredningsarbetet har gått framåt. Kontorets bedömning är att det kan krävas 13,9 mnkr, brutto, för kompletterande utredningsarbete. Kontorets förslag på reviderad utredningsutgift om 25 mnkr ska täcka redan upparbetade utgifter för utfört utredningsarbete. Av dessa 25 mnkr så ska SLL/Trafikförvaltningen finansiera 41 % i enlighet med det ursprungliga fortfarande gällande avtalet från 1916.

Kontoret bedömer investeringsutgifterna till mellan 250-300 mnkr. Fördelningen av dessa utgifter skall preciseras i kommande genomförandeavtal mellan SLL och staden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner en reviderad utredningsutgift om 25 mnkr, brutto, för utredning av en ny Norra Danviksbro samt att trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Slut

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande Utredningsbeslut, Byte av Norra Danviksbron (beslutat i TN 2015-09-24)
2. Rev Projektdirektiv (ver 2.0), Byte av Norra Danviksbron