

## ANSÖKAN OM KLIMATINVESTERINGSMEDEL 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på projektet/åtgärden:</b>
Inköp av elcyklar för resor inom Östermalms stadsdelsområde

### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Östermalms stadsdelsnämnd	Daniel Edenborgh
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
daniel.edenborgh@stockholm.se	0761242252

## Ansökan

<b>1. Grundläggande krav</b>
<b>A.</b> Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder. (beskriv vilka och varför)</i>
<p>Elcykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen har elcyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddningen av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minskar restiderna.</p> <p>Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha "stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet". Samtidigt framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska bland annat åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.</p> <p>Inom förvaltningen finns ett starkt intresse att börja använda elcyklar för transporter av personal och material inom stadsdelsnämndområdet för att ersätta resor med andra transportmedel.</p>

**B.** Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som är aktuellt för denna ansökan:

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

**2. Projektbeskrivning (mål och syfte)** *Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmätt.*

Målet är att fler transporter av personal och material mellan verksamheterna inom förskola och parklek ska göras med elcykel istället för andra transportmedel.

Projektet syftar till att effektivisera transporter, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra personalens hälsa samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och innevånare.

**2.1 Projektets målgrupp**

Medarbetare inom parkleksverksamheten.

**2.2 Projektorganisationen**

Arbetet drivs av Östermalms stadsdelsförvaltning.

**2.3 Projektavgränsning**

Projektet avser att testa elcyklar som transportmedel inom förskola och parklek.

**3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till** *(Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som stadens miljöprogram, stadens Strategi för fossilbränslefritt Stockholm etc.*

*Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

Stockholms miljöprogram 2016-2019, Delmål 2.1 Biltrafiken ska minska  
Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

**Fråga 4-6: Längst ner i dokumentet får du tips på hur du kan räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning.** *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan.*

*Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmätt så att totala effekter kan räknas hem.*

*Finns inga siffror att ange så förklara varför och beskriv planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

**4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen**

**FÖRE:** Transporter av personal och material sker dagligen mellan verksamheterna. Främst med privata cyklar eller kollektivtrafik men vid behov hyrs bil eller transporttjänst in. Transportbehovet varierar inom och mellan åren. Utsläppsvolymer är därför svåra att uppskatta.

**EFTER:** Fler resor och transporter av material sker med elcyklarna istället för andra mer miljöpåverkande transportmedel. Utsläppsvolymer är svåra att uppskatta.

eller

**5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen****FÖRE:** Klicka här för att ange text.**EFTER:** Klicka här för att ange text.**6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen****FÖRE:****EFTER:** Uppskyltning av cyklarna medför att staden blir klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och invånare.**7. Tidplan, bilaga 2** *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Utvärdering av modell, avrop och installation under 2018

**8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2** *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Utgifter i form av 3 elcyklar samt lås ca 20 tkr per cykel, summa 60 tkr.

**9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m)** *(Av ansökan ska det framgå om och/eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Investeringen täcker inte drift och underhållskostnader för cyklarna vilket medför att investeringen ger en något ökad kostnad. Investeringen kan däremot medföra att transporttjänster eller bil inte behöver hyras in i tidigare omfattning vilket sparar kostnader. Omfattning av dessa kostnader är svåra att uppskatta.

**10. Sökt projektmedel** *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

60 tkr

**11. Innovativitet och eller uppväxling** *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Förvaltningen har för avsikt att genom användandet av elcyklar också ta tillfället i akt att använda cyklarna som anslagstavla för klimatsmarta och hälsofrämjande transportmedel.

### Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

### Att räkna ut minskade klimatutsläpp från energianvändning, exempel:

#### Åtgärder för el

För en kilowattimme som inte används, släpps heller inte ut 66 gram CO<sub>2</sub>.

*Exempel:* om man minskar sin elanvändning med 3500 kWh på ett år, så minskar utsläppen av CO<sub>2</sub> med  $3500 \times 66 = 231000$  gram CO<sub>2</sub>.

Omvandla dessa till kilo = 231 kilo (eller 0,23 ton) CO<sub>2</sub> på ett år.

Om livslängden för åtgärden är 15 år, blir den totala utsläppsminskningen  $231 \text{ kilo} \times 15 \text{ år} = 3465$  kilo (eller 3,465 ton) CO<sub>2</sub>.

#### Åtgärder för värme

På samma sätt räknas den totala utsläppsminskningen med värdet 95 gram CO<sub>2</sub> för en kilowattimme.

Hjälp att beräkna effekterna kan fås från Energicentrum på Miljöförvaltningen.