

Tid Torsdagen den 23 november 2017 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 7 december 2017

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)
Sara Stenudd (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)
Viveca Wallqvist (MP)

för Cecilia Brinck (M)
för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Zakarias Zouhir (V)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och personalföreträdaren Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreterarna Jonas Thörnqvist och Karin Kolk.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 7 december 2017.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Rädda Pårsundet, från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-03345
- 2 Jul för alla, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2017-03347
- 3 Företagsklimatet i Stockholm och den årliga julmarknaden i Gamla stan, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-03343
- 4 Trygghetsinvesteringar, från Cecilia Brinck m.fl. (M). Dnr T2017-03344
- 5 Fysiska säkerhetshinder på t.ex. Drottninggatan, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2017-03348

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Svar på fråga om den samhällsekonomiska kostnaden för trafikolyckor i staden

Mattias Lundberg svarar på fråga ställd på sammanträdet den 19 oktober 2017. Frågan handlar om hur den samhällsekonomiska kostnaden för trafikolyckor i staden ser ut.

Baserat på de nationella olycksvärderingarna, fastlagda i det så kallade ASEK-arbetet, var kostnaden ca 3,6 miljarder kr under 2016. Under de senaste 5 åren är snittkostnaden 4,3 mdkr (det finns bortfall i statistiken år 2016), så en bra siffra att kommunicera är ca

4 mdkr per år.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 november 2017 respektive den 23 november 2017 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2017-00079

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2017-00237

Protokoll 8/2017 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 9 oktober 2017 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 10/2017**

Dnr T2017-00389

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 178 och 179. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-02941

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar inriktningsbeslut för framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 178 och 179 inom Stockholms stad enligt kontorets tjänsteutlåtande, till en beräknad utgift av 5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Trimningsåtgärder för stombusslinje 1 och 4. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-02834

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för trimningsåtgärder för stomlinje 1 och 4 till en bedömd utgift om 16 mnkr.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi välkomnar de föreslagna åtgärderna för att öka framkomlighet och pålitlighet för stombusslinje 1 och 4. Vi ser dock att några av åtgärderna riskerar att ha negativa konsekvenser för andra trafikslag som inte kan anses kompenseras av en marginellt förbättrad framkomlighet för de angivna stombusslinjerna. En plats som utpekats och där vi inte tror att åtgärderna kommer att få önskad effekt är korsningen Rosenlundsgatan/Hornsgatan. I de fallen att det skulle visa sig att nackdelarna inte vägs upp av fördelarna är vår förhoppning att kontoret har en pragmatisk inställning till att justera åtgärderna.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 9

Etapp 2 av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av etapp två av Grönare Stockholm.
- 2 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för 11 delprojekt om totalt 105 mnkr.
- 3 Trafiknämnden beslutar att respektive projektägare analyserar vilka ekosystemtjänster som finns och tillskapas på platsen med föreslagna åtgärder.

4 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Förslagen är ett positivt tillskott till Stockholms stadsmiljö. Stödet till grönytor i ytterstaden går väl i linje med att bygga ett hållbart Stockholm för alla. Grönare Stockholm syftar till att genomföra en bred och långsiktig satsning i ytterstaden med inriktning på nya parker, utveckling av gröna stråk, förbättrad tillgänglighet och kvalitet i stadens naturområden, utveckling av ekosystemtjänster i den offentliga miljön samt där gröna värden bidrar till trygghets- och attraktivitetsskapande åtgärder i parker, längs stråk och på torg. Därför behöver det tillskapas så stora gröna värden som möjligt inom projektens ramar.

Grönytefaktor (GYF) är ett verktyg som arbetats fram inom staden för att öka gröna kvaliteter på bland annat allmän platsmark. I hållbarhetskrav vid byggande på stadens mark ställs krav på grönytefaktor för kvartersmark. Inom kort presenteras en vägledning för hur grönytefaktorn tillämpas på allmän platsmark. Trafikkontoret ska utreda om detta verktyg även kan användas i projekten inom grönare Stockholm och om möjligt föreslå gröna förstärkningsåtgärder samt rapportera tillbaka till samordningsgruppen för Grönare Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till inriktning av etapp två av Grönare Stockholm.
- 2 Godkänna förslagen inriktning för elva delprojekt om totalt 105 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

§ 10**Gröna stugan i Bredäng. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att medelstillelningen för projektet Gröna stugan utökas från 3,0 mnkr till 5,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Ombyggnad av Tekniska nämndhuset, Klamparen 7.****Genomförandebeslut**

Dnr T2016-03159

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande avseende inhyrning i dessa lokaler i enlighet med vad som redovisas i det gemensamma tjänsteutlåtandet, och anmäler förslaget till kommunstyrelsen för godkännande.
- 2 Trafiknämnden godkänner upprättandet av hyresavtal för

gemensamma ytor i Tekniska nämndhuset som finansieras i enlighet med det gemensamma tjänsteutlåtandet.

- 3 Trafiknämnden godkänner upprättandet av facility management avtal som finansieras i enlighet med det gemensamma tjänsteutlåtandet.
- 4 Trafiknämnden godkänner att kontorsmöbler och annan inredning till gemensamma ytor förvärvas och finansieras i enlighet med det gemensamma tjänsteutlåtandet.
- 5 Trafiknämnden godkänner upprättandet av hyresavtal för ett ombyggt Tekniskt nämndhus till en årshyra om ca 20,4 mnkr, och hemställer till kommunstyrelsen att godkänna genomförandet.
- 6 Trafiknämnden godkänner ett hyrestillägg under åren 2019-2023 om ca 4,6 mnkr per år.
- 7 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, fastighetskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 12 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att projektet med ett nytt Tekniskt Nämndhus utanför innerstaden återupptas, liksom arbetet med att tillskapa nya bostäder vid platsen för det befintliga Tekniska Nämndhuset på Kungsholmen.
 - 3 Att därutöver anföra:

År 2013 fattade berörda nämnder ett inriktningsbeslut om att bygga ett nytt tekniskt nämndhus i nya Söderstaden och samtidigt utveckla fastigheten Klamparen 7 för bostadsändamål. Den socialdemokratiskt ledda majoriteten avbröt dock det projektet för något år sedan med hänvisning till att det blev för dyrt. Trots åtskilliga påpekanden, och en minoritetsåterremiss, har vi i oppositionen inte fått ta del av

det underlag eller de siffror som legat till grund för det beslutet.

Det nu föreliggande förslaget ligger, i likhet med beslutet från 2013, på drygt en miljard kronor. Mervärdet för stockholmarna eller på berörda förvaltningar är dock begränsat eftersom det nu aktuella förslaget inte innebär ett tillskott på bostäder och inte heller ger möjligheten att utveckla befintlig fastighet så att lokalerna blir ändamålsenliga och funktionsdugliga enligt dagens standard.

I föreliggande ärende står bland annat att ”Förslaget till ombyggnad av Klamparen 7 motsvarar behovet av cirka 1 400 framtida arbetsplatser.” Prognosen om 1 400 anställda gäller för 2018. Enligt stadens årsredovisning hade de tekniska förvaltningarna 1 344 personer anställda år 2015. I ett Stockholm som växer så det knakar förefaller det högst troligt att det på tre år skulle öka med mer än 56 medarbetare, och dessutom förväntas huset inte stå klart förrän 2023. Den ursprungliga planen var att bygga ett hus där alla skulle få plats. Nu vill majoriteten istället lägga över en miljard kronor på ett hus som eventuellt inte ens kommer att rymma alla medarbetare. Det om något är ohållbart ur ett fastighetsekonomiskt perspektiv.

Vår hållning är fortsatt att innerstaden vore betjänt av fler bostäder i centrala lägen, och att stadsdelar utanför innerstaden är betjänta av fler arbetsplatser. Detta gäller inte minst för Söderort, varför vi länge drivit linjen att bygga ett nytt Teknisk Nämndhus i den delen av staden. Att flytta ut förvaltningslokaler från city är en därtill viktig strategisk åtgärd. Staden visar också tydligt, genom att flytta sina förvaltningar ut ur centrum, sin ambition att förvaltningen ska finnas nära alla medborgare i Stockholm, inte bara innerstadsborna.

Om förslaget i föreliggande tjänsteutlåtande genomförs så skulle det dessvärre innebära att Söderort går miste om det lyft som en flytt av Tekniska Nämndhuset skulle ge och de hundratals bostäder som skulle byggas på platsen där huset ligger idag stoppas. Vi behöver fler arbetsplatser utanför innerstaden och vi vill se fler bostäder i City. Därför ska projektet med ett nytt Tekniskt Nämndhus utanför innerstaden återupptas, liksom arbetet med att tillskapa nya bostäder vid platsen för det befintliga Tekniska Nämndhuset på Kungsholmen.

beslut. För att kunna göra det och för att få hela bilden klar för oss måste vi få ta del av de olika alternativ och lösningar som finns samt vad de innebär i form av kostnader och konsekvenser. Så är det inte i detta fall och vi kan inte acceptera att, givet investeringskostnadens storlek, bidra till att fatta ett beslut som saknar redovisning av kostnadsutvecklingen i det tidigare fattade inriktningsbeslutet avseende Tekniska Nämndhuset.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 12

Pendlingscykelstråk utmed Örbyleden.

Genomförandebeslut

Dnr T2017-02843

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av utbyggnad av gång- och cykelpendlingsstråk utmed del av Örbyleden till en investeringsutgift om 24 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Cykelbana längs Flatenvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2017-02807

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av en ny dubbelriktad gång- och cykelbana längs Flatenvägen till en investeringsutgift om 30,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.

Återrapportering av remissen. Genomförandebeslut

Dnr T2016-00712 och T2016-01750

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
- 2 Trafiknämnden beslutar att hastigheten på Vårbergsvägen i Skärholmen ska vara skyltad hastighet 40 km/h väster om korsningen med Ekholmsvägen.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra

omskyltning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 oktober 2017. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
- 2 Besluta om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
- 3 Ge kontoret i uppdrag att genomföra omskytning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ertlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm.
 - 2 Trafiknämnden beslutar att hastigheten på Vårbergsvägen i Skärholmen ska vara skyltad hastighet 40 km/h väster om korsningen med Ekholmsvägen.
 - 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2017-04-24 för Förskolan Trubaduren, Birger Jarlsgatan 113 B.
 - 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskytning och kommunikationsinsatser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm till en kostnad av cirka 10 mnkr.
 - 5 Därutöver anföra:

Det är positivt att hastigheterna i staden ses över och att det i majoriteten av fallen innebär att stadens gator får sänka hastigheter. Centerpartiet är fortsatt tveksam till de hastighetshöjningar som finns kvar i ärendet. Centerpartiet har i sitt förslag till budget för Stockholm flera år i rad

föreslagit att 30km/h ska gälla på alla gator i innerstaden. Centerpartiet har också föreslagit att testa fler gångfartsgator på ett större område.

Högst 30 km/h bör gälla på alla gator i täta stadsmiljöer, för en trygg trafikmiljö, bättre luft och ökad säkerhet. Därför bör vissa av de gator som nu får 40 km/h övervägas att istället ha 30 km/h.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Bo Arkelsten m.fl. (M) enligt följande:

Avsteget från trafiknämndens tidigare beslut vid Birger Jarlsgatan 113 B är välkommet. Vi utgår ifrån att avsteg kommer att ske på fler ställen då det varken är önskvärt eller möjligt att sänka hastigheten utanför varje förskola i staden, både med tanke på framkomligheten och på den negativa påverkan det kan få på luftkvaliteten.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Bo Arkelsten m.fl. (M).

§ 15

Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 1, Hässelby-Vällingby, Norrmalm, Skärholmen, Liljeholmen inkl. Fruängen. Precisering av inriktningsbeslut (KF 2017-06-12 §22)

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till precisering av gator för trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 2, etapp 1, fördelat enligt nedanstående:

- a. Hässelby-Vällingby: Astrakangatan, Bergslagsvägen,

Björnmossevägen, Ekvägen, Kälvestavägen, Loviselundsvägen, Maltesholmsvägen, Melongatan, Persikogatan, Råckstavägen, Sandviksvägen, Skattegårdsvägen, Solleftegatan, Sörgårdsvägen, Täbylundsvägen, Vällingbyvägen, Växthusvägen, Ångermannagatan, Årevägen. Ca 51 mnkr.

b. Norrmalm: Cederdalsgatan, Mäster Samuelsgatan, Norra Stationsgatan, Olof Palmes gata. Ca 8 mnkr.

c. Skärholmen: Bredängs allé, Bredängsvägen, Björksättravägen, Ekholmsvägen, Eksättravägen, Lammholmsbacken, Skärholmsvägen, Svanholmsvägen, Vårbergsvägen, Vårholmsbackarna, Ålgrytevägen. Ca 68 mnkr.

d. Del av Liljeholmen inkl. Fruängen: Liljeholmsvägen, Västbergavägen, Elektravägen, Elsa Brändströms gata, Vantörsvägen, Gamla Södertäljevägen. Ca 23 mnkr.

2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande gator:

a. Hässelby-Vällingby: Kälvestavägen.

b. Skärholmen: Bredängsvägen, Skärholmsvägen, Svanholmsvägen, del av Vårbergsvägen (öster om Båtholmsbacken).

c. Del av Liljeholmen inkl. Fruängen: Liljeholmsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är väldigt glädjande att det äntligen kommer planer på att se över många av de hastighetsbegränsningarna som idag skapar risker för de människor som dagligen vistas längs med dessa. Hastighetsbegränsningen på en väg är en av de absolut viktigaste faktorerna när det kommer till risken för olyckor

och dödsfall i trafiken. Det är mycket glädjande att kommunfullmäktige ändrade inriktningen för hastighetspolitiken i enlighet med Liberalernas förslag i staden så att principen om att ha 30Km/h kan upprätthållas vid framför allt skolor och förskolor och andra platser där det vistas många barn.

Vid alla hastighetshöjningar är det av största vikt att ordentliga analyser över tillkommande risker för trafikolyckor utreds utförligt, och att beslutet är väl förankrat i stadsdelsnämnden som har som yttersta ansvar att representera de som bor i området. I fall där stadsdelsnämnderna tydligt uttryckt att en hastighetshöjning inte är önskvärd bör inte heller sådana genomföras.

Dynamiska farthinder är en lösning som Liberalerna kan acceptera att staden gör ett begränsat test med. Trafiken i staden är unik jämfört med övriga landet med åtanke till den höga belastning som finns, väderförhållanden och känslighet för trafikstörningar.

Liberalerna är oroade för hur dessa hinder fungerar för utryckningsfordon, särskilt ambulanser. Redan idag undviker ambulanser vissa gator på grund av dåligt vägunderhåll alternativt sänker hastigheten för att minimera stötarna för patienterna.

Det finns också en tydlig orosbild för vad som händer när staden (om än väldigt sent) skrapar gatorna rena från snö. Det är mycket tunga maskiner som används och man hyvlar bokstavligen så nära att det ofta blir märken i asfalten. Den som påstår att det inte finns en risk att dessa dynamiska hinder inte riskerar att förstöras och orsaka stora problem för framkomligheten är mer optimistisk i just denna fråga än Liberalerna.

Till sist är Liberalerna också oroade över det faktum att de rödgröna ännu en gång verkar ha funderat över cyklisters situation. Men hur går det för dem som måste passera dessa när man sitter i rullstol? Även här har vi fått oroande frågor från flera företrädare för funktionshinderorganisationer.

Det är därför viktigt att man även i ett begränsat försök tar hänsyn till dessa faktorer när ett eventuellt försök genomförs. Det krävs därtill förnyade ansträngningar att hitta andra lösningar för att förbättra hastighetsefterlevnaden i staden. Stockholm kan inte bara ge upp när staten trilskas.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M), och Karin Ernlund (C).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16**Taxa för upplåtelse av offentlig plats. Revidering**

Dnr T2017-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget till reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats som följer av kontorets tjänsteutlåtande samt tillhörande bilagor.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa förslaget till reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats enligt bilaga 2a, 2b och 2c till kontorets tjänsteutlåtande att gälla från och med den 1 mars 2018.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda och föreslå ett nytt avgiftsberäkningssystem för tillfälliga försäljningsbyggnader.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vid trafiknämndens sammanträde i mars 2017 fick trafikkontoret i uppdrag att ”se över möjligheterna att tillföra en kategori motsvarande förberedelse för kulturarrangemang”. Vi välkomnar att Trafikkontoret nu har arbetat fram en revidering av stadens upplåtelseavgift. Tyvärr är kontorets bedömning att en avgiftsdifferentiering mellan

kulturrevenemang och andra evenemang strider mot likabehandlingsprinciperna i avgiftslagen.

Vi förstår att trafikkontoret velat hitta en lösning för Enskedespelen och Quarnevalen genom den nya kategorin tillfällig aktivitetsanläggning. Dock innebär detta en drygt fem gånger så hög avgift för exempelvis Enskedespelen, vilket inte är de signaler staden tidigare skickat när man velat hitta ”stabila former för spelens framtid”.

Nuvarande kategorier ”evenemang utan avgift” samt ”evenemang med avgift” föreslås utgå och ersättas av den nya kategorin ”evenemang”. Vi har egentligen inget att erinra mot denna förändring. Dock kvarstår problemet med långa kulturrevenemang då Trafikkontorets policy även fortsättningsvis kommer att vara evenemang i maximalt sju dagar. Vid längre upplåtelse föreslår kontoret istället att den nya kategorin ”tillfällig aktivitetsanläggning” införs. Det är mycket oklart hur denna kategori kan hjälpa eller stjälpa evenemang som exempelvis Enskedespelen eller Quarnevalen som varar betydligt längre.

Vi kan instämma i att nuvarande avgiftslagstiftning är stelbent vilket innebär problem när staden ska kunna särskilja olika typer av evenemang. Istället krävs det långsiktiga lösningar där kulturrevenemang har möjlighet till långsiktig planering. Tillfälliga sÄrlösningar som exempelvis gjordes för Quarnevalen 2017 måste undvikas då det riskerar att arrangörer får motstridiga besked samt att skapa onödiga konflikter mellan olika evenemang. Taxe-systemet måste kunna utformas med denna typ av evenemang i Åtanke för en rolig och levande stad.

Vidare anser vi att staden som regel, genom trafiknämnden och, i vissa fall, stadsbyggnadsnämnden, bör inta en tillåtande hållning till tillfälliga evenemang och upplåtelse på offentliga platser, även under längre tid än 7 dagar.

Idag krävs t.ex. bygglov för en varaktig byggnad enligt Plan- och bygglagen. Med varaktig avses längre tid än en månad, vilket omsatt i praktiken försvårar möjligheten till tidsbegränsade aktiviteter i stadens offentliga rum även om dessa endast är tänkta att pågå i bara två månader. Rimligtvis bör staden tillåta tidsbegränsade arrangemang som uppskattas av många i upp till fyra månader utan att bygglov ska krävas.

Den föreslagna avgiften för food trucks är orimlig och bör tas bort. Majoriteten har redan chockhöjt avgiften för

nyttoparkeringstillstånd. Den nu föreslagna avgiften kommer innebära att många kommer att bli tvingade att lägga ned. Food trucks har förutsättningar att skapa nya jobb och företag, och skapar ett mervärde för många utan att kräva bestående ingrepp i stadens fysiska utformning. Därför måste den föreslagna avgiften utgå och den rådande avgiften för nyttoparkeringstillstånd sänkas.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag.
 - 2 Att de av kontoret föreslagna taxeförändringarna justeras utefter vad som nedan anføres.
 - 3 Att därutöver anföras:

Vid trafiknämndens sammanträde i mars 2017 fick trafikkontoret i uppdrag att se över möjligheterna att tillföra en kategori motsvarande förberedelse för kulturarrangemang. Vi välkomnar att Trafikkontoret nu har arbetat fram en revidering av stadens upplåtelse taxa. Tyvärr är föreslaget som kommit nämnden tillhanda olyckligt och behöver omarbetas på ett flertal punkter.

Kontoret har gjort bedömningen att en avgiftsdifferentiering mellan kulturevenemang och andra evenemang strider mot likabehandlingsprinciperna i avgiftslagen. Dels behöver lagen förändras för att kunna säkerställa att högt uppskattade evenemang och tillställningar ska kunna finnas även i framtiden, dels behöver staden hitta lösningar som inte bara tillgodoser speciellt utpekade evenemang, utan också ser till att nya potentiella evenemang ska kunna tillkomma.

Att kontoret hävdar att Enskedespelets avgift blir likvärdig den de betalade 2014 samtidigt som den föreslagna avgiften för tillfälliga aktivitetsanläggningar riskerar att resultera i betydligt dyrare totalkostnad för evenemanget är djupt oroande. Vidare blir resultatet av att tennisbanor och bangolf tas bort som kategorier förödande för etableringar som funnits i väldigt lång tid och som är älskade av många. Staden måste ta fram ett kategoriseringssystem, och avgiftsnivåer, som säkerställer att vi kan få en varierad stad med olika kultur, fritid och idrottsinslag som både innefattar redan existerade anläggningar och kommande idéer, utan att specifika undantagskategorier skapas som riskerar att låsa ute nya aktörer. Utöver detta måste nya avgiftsförändringar i den här storleksklassen alltid fasas in kontinuerligt, så att verksamheter har möjlighet att ställa om.

Vi är kritiska till kontorets policy att inte upplåta evenemang i längre än sju dagar och att det svaret som avgivits är otydligt huruvida den policyn berör den nya kategorin tillfälliga aktivitetsanläggningar. Detta måste förtydligas i syfte att garantera att evenemang inom denna kategori ska kunna få tillstånd för fler än sju dagar. Om evenemang får tillstånd och bedöms skapa ett mervärde för stadens befolkning ser vi inget hinder för att dessa ges tillstånd som är så långa som lagen tillåter. Att det behövs ta fram särskilda undantag visar att det finns ett behov av längre tillstånd.

Vi är djupt oroade över de konsekvenser som kommer resultera av att evenemang utan avgift nu blir avgiftsbelagda. Förslaget visar att det inte finns en rimlig uppfattning om de ekonomiska förutsättningar som demonstrationer, hjälpverksamheter och icke kommersiella barn och ungdomsverksamheter har. Med föreslagna avgifter finns det en överliggande risk att många demonstrationer stoppas eller görs tillståndslösa. Att fritt kunna demonstrera är en grundläggande rättighet som inte får inskränkas till de som har råd. Liberalerna kan inte acceptera att dessa läggs under kvävande avgifter. Det är också lätt provocerande att de nya nivåerna bedöms representera en självkostnadsavgift då avgiften är baserad utifrån kvadratmeter och dygn, och inte utefter den faktiska handläggningstiden.

Den föreslagna avgiften för food trucks är orimlig och bör tas bort. Majoriteten har redan chockhöjt avgiften för nyttoparkeringstillstånd. Den nu föreslagna avgiften kommer innebära att många kommer att bli tvingade att lägga ned. Food trucks har förutsättningar att skapa nya jobb och företag, och skapar ett mervärde för många utan att kräva bestående ingrepp i stadens fysiska utformning. Därför måste den föreslagna avgiften utgå och den rådande avgiften för nyttoparkeringstillstånd sänkas.

Tillstånden, som dessa taxor avser, är av största vikt för att ha en levande, demokratisk och rolig stad att bo i. Detta måste tas i beaktande vid fortsatt arbete med dessa ansökningar och styrdokument som berör dem.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

§ 17**Kulturtaxa för upplåtelse av stadens mark. Motion (2017:10) av Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-01214

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra:

Motionens innehåll syftar till att gynna ett levande stadsliv genom att göra det enklare och billigare att använda stadens ytor för kulturella aktiviteter. Dagens taxor är otillräckliga för detta ändamål och behöver revideras där en ny taxekategori riktad till kulturevenemang bör utarbetas.

Vi välkomnar att Trafikkontoret har arbetat fram en revidering av stadens upplåtelse- och kulturtaxa. Förslaget innehåller bland annat ett antal förändringar och bakomliggande resonemang om avgifter för evenemang. Tyvärr är kontorets

bedömning att en avgiftsdifferentiering mellan kulturevenemang och andra evenemang strider mot likabehandlingsprinciperna i avgiftslagen. Utöver detta ser kontoret utmaningar med att definiera vad som är kultur och vad som inte är kultur. Centerpartiet kan instämma i att nuvarande avgiftslagstiftning är stelbent vilket innebär problem när staden ska kunna särskilja olika typer av evenemang. Detta kräver dock än mer kreativitet från stadens sida. I synnerhet krävs det långsiktiga lösningar där evenemang som Quarnevalen och Enskedespelen har möjlighet till långsiktig planering. Tillfälliga sårlosningar som exempelvis gjordes i mars 2017, när en enig Trafiknämnd beslutade att avgiften för Quarnevalen 2017 ska ”motsvara den avgift trafikkontoret satte vid senaste tillfället för Quarnevalens upplåtelse av platsen”, är naturligtvis inte hållbara på sikt. Det riskerar både dränera energi från arrangörer som får motstridiga besked samt skapa onödiga konflikter i framtiden mellan olika evenemang. Taxesystemet måste kunna utformas med denna typ av evenemang i åtanke för en rolig och levande stad. Därför föreslår Centerpartiet att staden ska införa en särskild kulturtaxa för att komma tillrätta med dagens problem som motverkar ett levande stadsliv.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 18

Sätt stopp för förseningar och dålig planering. Motion (2017:39) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-02399

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra:

När Stockholm växer snabbt är det avgörande att trafik och stadsmiljö fortsätter att fungera under byggtiden. Att byggen står still och försenas innebär stora kostnader för staden och samhället i stort. Vi välkomnar att Trafikkontoret kontinuerligt arbetar med ett utvecklingsarbete där olika upphandlingsformer, avtalsformuleringar och vitesbelopp prövas. Därutöver är det välkommet att kontoret instämmer om vikten av realistiska tidsplaner som kan efterlevas.

Vi uppfattar i stora delar motionen som besvarad men vill påpeka vikten av att staden intensifierar arbetet med att få bukt med problemen som lyfts i motionen. Det finns idag stora problem med bristfällig samordning och störningar vid trafikpåverkande arbeten. Att staden intar en sträng position i att få arbetena slutförda och att trafiken kan fungera säkert under byggtiden är viktigt för stadens tillväxt i stort. Därför bör motionen tillstyrkas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19

Gör tio gator till barngator. Motion (2017:42) av Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2017-02400

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra:

Centerpartiet föreslår att tio gator i Stockholms stad omvandlas till barngator. Som Trafikkontoret lyfter i sitt tjänsteutlåtande så måste staden bli barnvänlig. I nuläget bor runt 160 000 barn i Stockholms stad. Det bör vara en självklarhet att stadsmiljön planerar utrymme för lek. Samtidigt förtätas staden och det byggs trängre, något vi starkt uppmuntrar. Men då måste vi förse barnen med lektytor. Parker och grönområden är en självklar yta för lek, men i vissa stadsdelar finns det inget utrymme att bygga ut dessa områden. Då är barngator ett sätt att ge fler barn möjlighet att leka i sitt område.

Trafikkontoret ser positivt i sitt tjänsteutlåtande på att öka antalet lekplatser i Stockholm. Med vårt förslag kan vi öppna upp fler platser till lek på ett kostnadseffektivt och yteffektivt sätt. Dessutom visar staden att gator kan fylla fler funktioner.

Trafikkontoret lyfter även åtgärder föreslagna av IPA (International Play Association).

Exempelvis att det behövs mer plats för spontanlek i den offentliga miljön. Barngator är förvisso inte spontana lekmiljöer, men visar att det finns kreativa lösningar för att utveckla lekutrymmet i staden.

IPA lyfte bland annat också fram att det behövs fler och bättre belägna gånggator och säkra och lekvänliga skolvägar. Denna motion är ett steg på vägen i att arbeta för en säkrare och mer barnvänlig stad.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra

och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 20**Rusta upp och öka tryggheten vid Kristalltorget i Solberga. Motion (2017:37) från Johan Nilsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-02320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motion (2017:37) från Johan Nilsson (M) om att rusta upp och öka tryggheten vid Kristalltorget i Solberga.
 - 2 Att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret är positiva till motionens syfte och vi ställer oss bakom förslaget om att frågorna bör hanteras i ett områdesprogram eftersom Solberga står inför vissa förändringar till följd av bostadsbyggnad.

Vi delar alltså uppfattningen att det behövs ett nytt områdesprogram för hela Solberga, men ser inget som hindrar att trafiknämnden även verkar för att rusta upp och öka

tryggheten vid Kristalltorget specifikt. Det är glädjande att kontoret kommer, för att tillmötesgå både stadsdelens och våra önskemål om att öka tryggheten på och omkring torget, fortsätta att prioritera drift och skötsel av torgytan.

Solberga är ett stadsdelsområde under stor tillväxt. Den närmaste tiden byggs cirka 600 nya lägenheter i centrala Solberga. Därutöver byggs ytterligare många lägenheter i Solbergas närhet. Samtidigt går det att se att otryggheten ökar i Solberga, vilket framgår av stadens trygghetsmätning som presenterades i september. Särskilt finns det en oro för att utsättas för brott och det upplevs ett ökande problem med narkotikamissbruk på offentliga platser.

Kristalltorget är en av flera platser i Solberga som upplevs öde och övergiven. Det som skulle kunna vara ett trevligt och befolkat torg består nu av stängda affärslokaler och en ogästvänlig plats att vistas på. Det är bra att det arbetas kontinuerligt med olika trygghetsfrågor och i samarbete med Polisen, men icke desto mindre är Kristalltorget en övergiven plats med stor potential, inte minst med tanke på alla nya invånare som flyttar in.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Bo Arkelsten m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 21

Samråd för förslag till program för Stora Sköndal. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2017-02637

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som

svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende program för Stora Sköndal.

- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Stombussarnas framkomlighet. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C)

Dnr T2017-01588

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Boende i bilar vid Strandvägen. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2017-02396

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Sammanträdestider 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2017- 02902

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2018 enligt följande:
 - 1 februari (verksamhetsberättelse)
 - 8 mars
 - 19 april (flerårsbudget)
 - 24 maj (tertiärrapport 1)
 - 14 juni
 - 30 augusti
 - 27 september (tertiärrapport 2)
 - 18 oktober
 - 15 november
 - 13 december
- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 15 november i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25

Tyck till trafik- och utemiljö. Beskrivning och planerad vidareutveckling av tjänsten

Dnr T2017-02700

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner rapporten om Tyck till-tjänsten för trafik- och utemiljö.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Stockholms Framtida Avloppsrening.

Genomförandeavtal med Stockholm Vatten och Avfall AB

Dnr T2017-02752

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del *Genomförandeavtal Stockholms Framtida Avloppsrening för de i Stockholms kommun belägna anläggningarna* och ger trafikkontoret i

uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 27**Knowledge Innovation Community inom urban mobilitet.****Beslut om deltagande**

Dnr T2017-02698

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att kontoret tillsammans med ett konsortium ansöker om att få bilda ett Knowledge Innovation Community (KIC), som med medel från EU avser att arbeta med utvecklingsprojekt inom urban mobilitet.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen delegation om att teckna avtal med EU samt konsortialavtal förutsatt att ansökan vinner utlysningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Årsavtal för vägmarkering. Upphandling**

Dnr T2017-02473

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
- 2 Trafikkontoret beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Ingrid Mårtenson