

Tillägg till skrivelse gällande behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

Mottagare:

Trafiknämnden, Stockholm stad

Trafiknämnden, Stockholms läns landsting

Keolis

Avsändare:

Pensionärsrådet Östermalms stadsdelsnämnd

Pensionärsrådet (nedan kallat rådet) önskar framföra kompletterande synpunkter till den skrivning som tagits fram av Östermalms stadsdelsnämnd i samverkan med nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor.

Bussituationen på Östermalm måste hanteras och åtgärder behöver vidtas omgående. Det måste bli en tillfällig lösning under tiden stombuss 1 inte kan trafikera Värtavägen under ytterligare ett halvår. Det är inte rimligt att så många äldre i Kampementsområdet inte kan ta sig till Fältöversten där både tandläkare, bibliotek samt livsmedel finns.

Åtgärder behöver vidtas vad gäller bussarnas *framkomlighet*. Detta är särskilt aktuellt med tanke på årstiden då snöfall och halka tenderar att lamslå busstrafiken. Med anledning av detta har rådet tidigare föreslagit att parkering på Erik Dahlbergsgatans ena sida ska förbjudas, åtminstone vintertid, för att öka bussarnas framkomlighet. Detta gäller framförallt buss 54, men även stombuss 1 som ska trafikera Erik Dahlbergsgatan under perioden Värtavägen är avstängd. Om inga åtgärder vidtas är risken att ytterligare områden blir utan kollektivtrafik, vilket skulle ha stor påverkan på äldre och funktionshindrade.

Med tanke på att bussarna vintertid ofta dras med förseningar är det önskvärt att alla hållplatser förses med *informationstavlor* så att resenärerna får vetskap om förseningar och inställda turer.

Rådet ser även behov av att öka *turtätheten* (framförallt buss 67) då det ofta är mycket folk och barnvagnar på bussarna vilket medför att resenärer riskerar att inte komma med.