

§ 5**Svar på remiss angående Offentliga rum förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin****Beslut**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna utlåtandet till trafikkontoret som svar på remissen.

Ärendet

Trafikkontoret tog år 2012 fram Stockholms stads Framkomlighetsstrategi. Arbetet med att förverkliga framkomlighetsstrategin har visat på ett behov av att komplettera den med resonemang om vistelse och stadsliv. Av det skälet har trafikkontoret tagit fram ett förslag på komplettering till strategin, "Offentliga rum". Dokumentet föreslår fem planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator och torg till mötes- och vistelseplatser samt en handlingsplan med tolv åtgärder som ytterligare stärker inriktningen i strategin.

Förvaltningens svar på trafikkontorets frågor redovisas nedan.

- Vid åtgärder i den offentliga miljön är det viktigt att hänsyn tas till tillgänglighet, jämställdhet, äldre och barn.
- Vid identifiering av nätverk med stråk bör hänsyn även tas till parkvägar. Jämställd vinterväghållning saknas under pågående aktiviteter.
- Förvaltningen tar gärna del av material och utbildningar som kan bidra till det gemensamma arbetet med offentliga rum.
- Träd och blomkrukor eller andra kreativa trafikhinder kan göra områden med trafikhinder attraktivare.
- Säsongsanpassad och interaktiv belysning samt uppvärmda möbler kan bidra till att offentliga rum lever under hela året. Att offentliga rum möjliggör för säsongsanpassade aktiviteter kan även det bidra till detta.
- Stadsdelsförvaltningen arbetar med ett flertal projekt med syfte att utveckla offentliga rum som pekats ut i Spånga-Tenstas lokala utvecklingsprogram.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 23 november 2017.

Dnr 1.5.3-862/2017

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) och Bengt Porseby (L) lade fram ett särskilt uttalande.

Ersättaryttrande

Ersättaren Maurice Forslund (KD) lade fram ett ersättaryttrande:

Om jag haft rösträtt hade jag ställt mig bakom M+L särskilda uttalande.

"Särskilt uttalande

Stockholm växer och staden ska byggas på ett sätt som möjliggör fler resor med cykel, gång och stödjer en kapacitetsstark kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin beskriver väl hur utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser behöver omfördelas för att kunna möta ökad efterfrågan på resande och större behov av attraktiva offentliga miljöer. Att "stärka gatans roll som vistelseplats" får dock inte innebära att rörelser och transporter omöjliggörs. Gatan måste kunna ha två funktioner samtidigt, att både stödja ett levande stadsliv genom möjligheter till vistelse på restauranger, butiker och sittplatser och samtidigt underlätta rörelsen att komma fram till en plats. En person som går bidrar till stadslivet samtidigt som den förflyttar sig. Platsens attraktivitet är också beroende av att rörelsen finns där. Vi har respekt för att många är beroende av bil, men det ska alltid finnas attraktiva alternativ. Kollektivtrafik, cykel och gång måste prioriteras högre, både av miljö- och framkomlighetsskäl.

Framkomlighetsstrategin antogs i enighet och utgör ett viktigt underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Vi håller med om att Framkomlighetsstrategin kan behöva kompletteras och att prioriteringsordningen för vistelse i det offentliga rummet kan behöva utvecklas, men vill understryka vikten av att även denna komplettering ska kunna antas i enighet. Framkomlighetsstrategin har varit en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt och ska även fortsatt kunna vara det".