



2018-02-26

Nynäshamns kommun
Planering och Samhällsutveckling,
KSF
Floravägen 6
149 81 Nynäshamn
Er ref: KS/2016/0300/219

Yttrande över Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017-2020 Med sikte mot 2045

Inledning

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till "Klimat- och miljömål Nynäshamns kommun 2017-2020 Med sikte mot 2045" och lämnar här sitt yttrande över remissen.

Koncernen Stockholms Hamnar ägs av Stockholms stad och består av tre geografiskt spridda hamnar i Stockholmsområdet; Kapellskärs hamn, Stockholms hamn och Nynäshamns hamn. Stockholms Hamnar erbjuder kajplatser, anläggningar samt service och tjänster åt färje-, kryssnings- och godstrafik. I Stockholms Hamnars ansvar ingår även utveckling av innerstadskajerna i Stockholm samt service till skärgårdstrafik och sjöburen lokaltrafik. Just nu pågår byggnationen av Sveriges nya godshamn, Stockholm Norvik Hamn, norr om Nynäshamn. Stockholm Norvik Hamn öppnar för trafik 2020 och kommer att hantera container och ro-ro-trafik.

Stockholms Hamnars synpunkter på förslaget

Stockholms Hamnar ser positivt på att Nynäshamns kommun har tagit fram kort- och långsiktiga klimat- och miljömål för kommunen. Detta överensstämmer även med de ambitioner Stockholms stad har.

I och med att Stockholms Hamnar ägs av Stockholms stad, utgår Stockholms Hamnars arbete till stora delar från Stockholms stads miljömål och styrdokument, bland annat "Stockholms stad miljöprogram för 2016-2019" och "Strategi för fossilbränsleffritt Stockholm 2040". Stockholms Hamnar har även klimat- och miljömål för den egna verksamheten. Då Stockholms Hamnar bedriver verksamhet i Nynäshamns kommun kommer även klimat- och miljömålen för Nynäshamns kommun att beaktas i Stockholms Hamnars fortsatta arbete.

Kortsiktiga klimat- och miljömål

Nynäshamns kommuns klimat- och miljömål för 2017-2020 berör främst kommunen som organisation och invånarna. Stockholms Hamnars reflektioner över dessa mål är följande:

Mål 1.5 Den totala energianvändningen i Nynäshamn minskar med 20 procent till år 2020

Stockholms Hamnar har mål att minska sin energianvändning med 50 procent till år 2025, jämfört med år 2005. Verksamheten i Nynäshamn ingår i detta mål.

Mål 1.7 I Nynäshamn finns år 2020 minst 400 kW installerad effekt solenergi

I Nynäshamns hamn finns idag en solcellsanläggning installerad på hamnkontorets tak. Anläggningen har en topp effekt på 125 kW och producerar ca 125 000 kWh per år.

I bygget av Stockholm Norvik Hamn, som kommer att stå färdig 2020, planeras för solcellsanläggningar på byggnader som kommer att finnas inom hamnområdet.

Mål 4.1 I Nynäshamn finns ingen negativ påverkan av näringsämnen och andra föroreningar i sjöar, vattendrag och hav

Stockholms Hamnar har åtaganden rörande dagvattenhantering i miljötillstånden för Nynäshamns hamn och Stockholm Norvik Hamn, som bidrar till uppfyllandet av detta mål.

Långsiktiga klimat- och miljömål

Mål 1.1 År 2045 har kommunen netto-noll-utsläpp

Mål 2.3 All kommunal planering sker utifrån målbilden om ett fossilfritt Nynäshamn till 2030 och ett klimatneutralt Nynäshamn till 2045

Stockholms Hamnar instämmer i Nynäshamns kommuns bedömning att det för uppfyllandet av de långsiktiga målen krävs åtgärder främst på nationell och internationell nivå.

Fartyg som trafikerar och kommer att trafikera Nynäshamns hamn respektive Stockholm Norvik Hamn, utgör internationell och nationell sjötrafik, vilka styrs av internationella regler där enskilda städer och hamnar har begränsade möjligheter att påverka. Ett fortsatt viktigt område för Stockholms Hamnar är därför att samverka på olika nivåer och med olika aktörer för att minska miljöpåverkan från sjöfarten. Samverkan gäller bland annat andra hamnar i Sverige och i övriga Europa, att delta aktivt i nationella och internationella branschorganisationer och i forskningsprojekt samt även att söka möjligheter till utvidgad samverkan med rederier.



Stockholms Hamnar vill i detta sammanhang framhålla att transporter till sjöss är ett miljöeffektivt transportsätt. För den växande stockholmsregionen är behovet av effektiva godstransporter viktigt för att säkra varuförsörjningen. Med Stockholm Norvik Hamn kan gods tas längre in i Östersjön via sjövägen och på så sätt avlasta landinfrastrukturen genom Sverige.

I bygget av Stockholm Norvik Hamn ingår dessutom byggnation av en järnvägsanslutning som kopplar ihop hamnen med Nynäsbanan, för att möjliggöra att gods till och från hamnen transporteras på järnväg.

En viktig klimat- och miljöåtgärd som Stockholms Hamnar arbetar aktivt med, är att utveckla landel för fartyg, vilket görs genom investeringar i hamnanläggningarna och i samverkan med rederier och andra aktörer.

Stockholms Hamnar arbetar även med att utveckla de miljödifferentierade hamnavgifterna för att ge rederierna incitament att minska sin miljöpåverkan. Detta görs i samverkan med andra hamnar i Sverige och Sjöfartsverket i syfte att få större genomslag för åtgärderna. Här finns en potential att stimulera fartyg att använda till exempel landel mer och även använda nya fartygsbränslen.

Johan Castwall
VD