VÄRMDÖ KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2018-02-21

Handläggare
Annica Lempke
Kansli- och utredningsavdelningen

Diarienummer
2018KS/0137

Kommunstyrelsen

Yttrande över detaljplan för tunnelbana till Nacka

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och tillsänds Nacka kommun.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Värmdö kommuns yttrande över detaljplan för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka, på västra Sicklaön föreslås godkännas. I yttrandet ställer sig Värmdö kommun generellt positiv till tunnelbana till Nacka. Värmdö har en hög tillväxttakt och tunnelbana till Nacka kommer att förstärka kollektivtrafiken i ostsektorn. Slutpunkten för bussar från Värmdö ska fortsatt huvudsakligen vara Slussen, även om bytespunkt för vissa bussar införs vid tunnelbanan i Nacka. För de bussarna som angör tunnelbanan är det viktigt med en bytespunkt som möjliggör för enkel omstigning mellan buss och tunnelbana.

Bakgrund

Värmdö kommun har fått möjlighet att yttra sig över detaljplan för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka, på västra Sicklaön, Nacka kommun.

Tunnelbaneutbyggnaden till Nacka är en förlängning av blå linje från Kungsträdgården med stationer i Hammarby sjöstad, Sickla, Järla och Nacka centrum. Byggstart planeras till 2018/2019 med en byggtid på sju till åtta år.

Ärendebeskrivning

Stockholms läns landsting, som ansvarar för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka, har tagit fram en järnvägsplan för att säkra tillgången till den mark som behövs för byggnationen. En järnvägsplan får inte stå i strid med bestämmelser i gällande detaljplan, varför Nacka kommun parallellt med järnvägsplanen har tagit fram de detaljplaner som omfattas av detta ärende.

Tunnelbanan detaljplaneläggs dels genom ändring av gällande detaljplaner och dels genom ny detaljplan. Tunnelbanan går endast under mark i Nacka kommun. Ovan mark, i anslutning till stationerna, placeras entréer, ventilationstorn och mynningar för arbetstunnlar samt i vissa fall biljetthallar.

För de områden där tunnelbanan går under mark görs ändringar av gällande detaljplaner, vilket innebär att planbestämmelserna i de nu gällande detaljplanerna fortsätter att gälla som tidigare. Ändring av detaljplan görs även för de två entréerna i Sicka köpkvarter som ligger

Diarienummer
2018KS/0137

ovan mark. Övriga ytor som är placerade ovan mark planläggs genom att en ny detaljplan tas fram som ersätter nuvarande detaljplaner.

Bedömning

Värmdö kommun har fått möjlighet att yttra sig över detaljplan för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplan för tunnelbana till Nacka, på västra Sicklaön, Nacka kommun.

Förslag till yttrande föreslås godkännas. I yttrandet framhålls att Värmdö kommun generellt är positiv till tunnelbaneutbyggnad till Nacka. Värmdö har en hög tillväxttakt och en förstärkt kollektivtrafikförsörjning till ostsektorn är positiv. Bussarna från Värmdö ska även fortsatt framför allt ha målpunkt Slussen, men för de bussar som ansluter till tunnelbanan är robusta och tillgängliga bytespunkter viktiga för att möjliggöra en enkel omstigning från buss till tunnelbana.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser för Värmdö kommun.

Konsekvenser för miljön

Nacka kommuns bedömning är att detaljplanernas genomförande kan komma att medföra betydande miljöpåverkan. Miljöbedömning har därför genomförts och en miljökonsekvensbeskrivning har upprättats i samband med planarbetet[1].

Även efter en utbyggnad av tunnelbana till Nacka ska målpunkten för bussar från Värmdö huvudsakligen vara Slussen. För vissa bussar kommer dock en bytespunkt att finnas vid tunnelbanan. En varierad och utökad kollektivtrafikförsörjning bedöms ha positiva konsekvenser för miljön, då det kan stärka kollektivtrafikens attraktivitet.

Konsekvenser för medborgarna

Tunnelbana till Nacka bedöms ha positiva konsekvenser för medborgarna, då det stärker kollektivtrafiken till ostsektorn.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms ha positiva konsekvenser för barn då tunnelbana till Nacka stärker kollektivtrafiken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansli- och utredningsavdelningen i samverkan med översiktsplaneenheten.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Yttrande	Biläggs
2	Underrättelse om granskning	Biläggs
3	Sändlista	Biläggs ej

[1] Handlingar finns tillgängliga på www.nacka.se/tunnelbanan

Diarienummer
2018KS/0137

Sändlista för beslutsexpediering

Nacka kommun registrator.plan@nacka.se

Plan- och exploateringsavdelningen

Camilla Broo
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration