

ÖVRIGT**§ 18 Nämndens frågor och information från förvaltningen**

Följande skrivelser lämnades in.

Skrivelse till trafiknämnden om snöröjning och halkbekämpning i Fagersjö för att kollektivtrafiken ska kunna fungera (*bilaga*)

Lars Bäck (V), Kjell Backman m fl (S), Mariana Moreira Duarte m fl (MP), Lars Jilmstad m fl (M) och Peter Öberg (L)

Ersättarna Malena Liedholm Ndounou (C) och Lars Hultkvist (KD) anmälde att de stödjer innehållet i skrivelsen.

BESLUT

Nämnden uppdrar åt förvaltningen att skicka skrivelsen till trafiknämnden.

Inför sammanträdet hade Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet lämnat in följande fråga:

Med anledning av att SL:s busstrafik längs Havsörnsvägen i Fagersjö åter ställdes in i förra veckan den 27 februari vill vi gärna uppdra till Farsta stadsdelsförvaltning att kontakta trafikkontoret. Samt att till trafikkontoret framföra frågan om varför snöröjning och halkbekämpning på Havsörnsvägen i Fagersjö förefaller ha låg prioritet. Vi anser att det inte är acceptabelt att Fagersjös 3 000 invånare blir avskurna från all kollektivtrafik i ett dygn eller mer. Vi vill även be förvaltningen att ta kontakt med trafikförvaltningen för att föreslå att en åtgärdsplan bör tas fram tillsammans med SL (landstingets trafikförvaltning) och Bussbolaget Keolis för att säkerställa att kollektivtrafiken kan fungera. Åtgärdsplanen borde klargöra hur det går att göra så att snöröjningen och halkbekämpningen fungerar bättre men också se om det går att inrätta bättre hållplatslägen på Havsörnsvägen.

Inför sammanträdet hade Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna lämnat in följande fråga:

Snöfallet under vecka 9 var omfattande vilket inte motsvarades av en lika omfattande snöröjning. Mest klagomål rapporteras från Farsta-Skarpnäck, tätt följt av Enskede-Årsta-Vantör.

Vi är väl medvetna om att det är trafikkontoret och inte stadsdelsförvaltningen som har ansvar för snöröjning på våra gator och trottoarer, men tycker ändå att vi i nämnden bör ställa oss frågan om Farsta och övriga söderort är lägre prioriterade än andra stadsdelar när det gäller snöröjning?

2015 lanserade MP och majoriteten den jämställda, feministiska snöröjningen. Ett bra förslag som bör leda till att funktionshindrade, barnföräldrar, äldre och cyklister kan ta sig fram lättare. Bilisternas framkomlighet skulle nedprioriteras. Det vi ser idag är att gatorna är renskrapade medan trottoarerna är snöhöljda/moddiga. Funktionshindrade, äldre, föräldrar med barnvagn tvingas dela gata med bilister.

När införs den jämställda snöröjningen?

Antal klagomål/synpunkter inrapporterade mellan 27 februari och 4 mars:

Farsta-Skarpnäck = 232
Enskede-Årsta-Vantör-Östra Älvsjö = 205
Södermalm = 192
Skärholmen-Hägersten-Liljeholmen-Västra Älvsjö = 175
Norrholm = 153
Bromma = 122
Kungsholmen = 96
Östermalm = 77
Hässelby-Vällingby = 72
Spånga-Tensta = 55
Rinkeby-Kista = 26

Källa: Trafikkontoret

Förvaltningen lovade ta upp dessa frågor om snöröjning och halkbekämpning med trafikkontoret.

Ordföranden avslutade den öppna delen av sammanträdet.