Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Kristin Norrbom
Utredare
08- 578 295 18
kristin.norrbom@tyreso.se

Diarienummer
2018/KS 0084 10

Kommunledningsutskottet

Information om behovsanalyser för verksamhetsutveckling gällande verksamhetsområde 12 Miljö och trafik inför kommunplan 2016-2019, budget 2019

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

- Informationen noteras.

Kommunstyrelseförvaltningen

Bo Renman
Kommundirektör

Britt-Marie Lundberg Björk
Chef Medborgarfokus och
Tekniska kontoret

Beskrivning av ärendet

Inför 2017 prövades en ny metod för långsiktig behovsanalys i förvaltningarna.

Behovsanalyserna har ett femårsperspektiv och beskriver hur verksamheterna behöver utvecklas för att möta framtidens behov. Analyserna var en del av underlaget för det strategiska arbetet med kommunplan 2015-2018 med budget för 2018 samt för nämndernas planeringsarbete för 2018 och framöver. Behovsanalyserna är kopplade till kommunens omvärldsanalys, mål, vision samt verksamhetsutveckling.

Inför mandatperioden 2019-2022 har förvaltningarna gjort en uppföljning av 2017 års behovsanalys, med en analys och prioritering av vilka förändringar som kommer att påverka verksamhetsområdet framöver.

Kommunstyrelseförvaltningen överlämnar analysen till ekonomiavdelningen för vidare hantering inom ramen för utarbetande av kommunplanen inför mandatperioden 2019-2022.

Behovsanalys

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram behovsanalyser för verksamhetsutveckling inom nämndens verksamhetsområden.

Uppföljning av behovsanalysen 2017

Miljö- och trafikverksamheten har fått höjt kommunbidrag från 2018 med 1 500 tkr (i enlighet med behovsanalysen 2017) för att täcka behovet av ökade personalresurser inom trafikområdet.

Kommande förändringar som påverkar förutsättningarna för verksamhetsområdet

Miljö- och trafikverksamheten och dess personal huserar sedan januari 2018 i nya lokaler på Radiovägen 31. Även Naturvårdsenheten (Alby) kommer att flytta in i nybyggda lokaler i Alby friluftsområde under 2018. De nya lokalerna kommer att innebära ökade lokalkostnader. De nya lokalkostnaderna är dock inte fastställda än men kommunbidraget till miljö- och trafikverksamheten och naturvården behöver öka med motsvarande belopp.

En stor del av trafikverksamheten utgörs av myndighetsutövning. Det gäller lokala trafikföreskrifter, schakttillstånd (tillstånd att gräva i kommunens mark), trafikanordningsplaner (hur schakter och vägarbeten säkras och hur trafikanter leds om genom skyltning och avstängning), tungtransportdispenser, parkeringsövervakning, skrotbilshantering och markupplåtelse. De mest arbetskrävande uppgifterna av dessa är schakttillstånd, trafikanordningsplaner, lokala trafikföreskrifter och skrotbilshantering. Skrotbilshanteringen (tillsammans med parkeringsövervakningen) sköts numera till viss del av ett upphandlat vaktbolag. Men den övriga myndighetsutövningen sköts i egen regi. Schakttillstånden och trafikanordningsplanerna är ofta mer omfattande och mer komplicerade än tidigare bland annat beroende på att kommunen expanderar snabbt och att schaktarbetena blir allt större i omfattning. Det gäller bostadsbyggen, vägarbeten, VA-arbeten, elanslutningar, fiberanslutningar etc.

Medborgarfokus innebär, för miljö- och trafikverksamheten, många kontakter med medborgare kring frågor som rör framför allt trafikmiljön. Trafikfrågor engagerar, berör och påverkar individen mycket i det vardagliga livet. Verksamheten får många synpunkter, förslag och klagomål som rör trafiksäkerhet, trygghet, framkomlighet, buller och vibrationer och numera förslag inom medborgarinitiativet. Frågeställningarna är oftast komplexa och kräver utredning och eftertanke samtidigt som förväntningarna på snabba svar och snabba åtgärder är höga. Frågeställningar, synpunkter och förslag har ökat markant de senaste åren och merparten av dem måste värderas sakligt, korrekt och prioriteringar mellan olika åtgärder måste göras noggrant. Ambitionen är att Tyresö ska fortsätta att vara en av de trafiksäkraste kommunerna i landet och vi tar medborgarna på stort allvar. Vi försöker därför tillgodose viktiga synpunkter och förslag och försöker trafiksäkra övergångsställen, skolvägar och tillgänglighetsanpassa busshållplatser. Trafikverksamheten ska också omsätta de cykelsatsningar som finns utpekade i cykelplanen i åtgärder. Verksamheten klarar i dagsläget inte att leverera svar till medborgare på utsatt tid, att åtgärda trafikfaror och att genomföra åtgärder enligt cykelplanen i rimlig tid.

Trafikverksamheten svarar årligen på ett antal remisser från till exempel trafikförvaltningen, trafikverket, grannkommuner och andra myndigheter, en hel del enkäter samt ett antal motioner. Samarbeten med kommunpolis och

kollektivtrafikentreprenören löper under hela året. Verksamheten utgör resurs i merparten (kanske samtliga) av de exploaterings- och detaljplaneprojekt som Stadsbyggnadsförvaltningen driver och deltar även i stort sett i samtliga projektstyrgrupper.

Digitalisering och automatisering av trafikmiljön och fordon börjar ta fart på allvar. Lagstiftning ses över för att möjliggöra automatiseringen. Lokala trafikföreskrifter är idag digitala och laddas upp på nationella databaser. Uppgifterna kan sedan tillhandahållas som information för automatisering och vägvisning (GPS). Försäkringsbolag erbjuder lägre premier för de som kör laglydigt och redovisar det genom teknisk utrustning i bilarna. Sammantaget ställer detta högre krav på kommunens trafikreglering, vägmärken och lokala trafikföreskrifter än tidigare. Kommunens samtliga (cirka 600) lokala trafikföreskrifter behöver ses över både vad det gäller utformning, positionering och skyltning. Nya föreskrifter behövs hela tiden vartefter Tyresö byggs om.

Prioriterade utvecklingsområden

Fokus kommer att ligga på de miljöfrågor som är viktigast för kommande generationer som till exempel klimatfrågan och miljögifter i vardagen.

Trafiksäkerheten är hög i Tyresö och vi strävar mot den nationella nollvisionen där ingen ska behöva dödas eller skadas svårt i trafiken. Skolvägar och cykling är högst prioriterade.

Nya grepp med inspirerande kommunikationsinsatser (bland annat film och animation) planeras så att det blir lätt för tyresöborna att göra rätt val för miljön och trafiksäkerheten.

Tyresöborna uppskattar de gröna och blå värdena i kommunen. Vi ska förstärka och utveckla de goda livsmiljöerna som möjliggör rekreation, lek och motion.