

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 08-508 21 083

**Till**  
Älvsjö stadsdelsnämnd  
2018-04-19

## Förändringar i SL-trafiken 2018-2019

Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 2018/370)

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på kommunstyrelsens remiss.

Eva Frykler  
Tillförordnad stadsdelsdirektör

Elisabet Tullgren  
Administrativ chef

### Sammanfattning

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort mellan de stora centrum och knutpunkter som finns. Det som framför allt behövs är en snabb förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen även utanför rusningstid. Förvaltningen föreslår en förlängning av 142 från Telefonplan till Liljeholmen.

Förvaltningen är positiv till förslaget om ökad trafikering på 142 genom Solberga, men bedömer att det är otillräckligt utifrån att det där redan råder trängsel och inflyttningen fortsätter i stadsdelen. Andra linjer som upplevs ha för gles trafik är 144 och 165 som framför allt går igenom villaområden. Även en närtrafiklinje för äldre är ett önskemål som länge framförts.

## **Bakgrund**

Landstingets trafikförvaltning har skickat en remiss till Stockholms stad inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till alla stadsdelsnämnder och flera facknämnder.

## **Ärendet**

Ärendet innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar som landstingets trafikförvaltning föreslår ska införas vid tidtabellskiftet i december 2018. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan trafikförvaltningen beslutar om ett eventuellt genomförande. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag.

Här följer en sammanfattning av de förslag som berör Älvsjö.

### *Bussar*

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen övervägs att få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs även att få 15-minuterstrafik på eftermiddagen klockan 14.00 till 15.00 istället för 20-minuterstrafik, och 7-minuterstrafik från klockan 15.00.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen går via Älvsjö industriområde och Hagsätra. Den föreslås få utökad trafik till 15-minuterstrafik klockan 05.30 till 06.30 samt 10-minuterstrafik klockan 06.30 till 07.00 och 12-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen.

Linje 161 Gröndal-Bagarmossen

Alternativ 1: De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen.

Alternativ 2: Samtliga turer trafikerar Bagarmossen-Midsommarkransen. Inga turer går till Gröndal.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum

Linjen övervägs att utökas till 15-minuterstrafik vardagar klockan 13.00 till 15.00 och till 10-minuterstrafik klockan 15.00 till 16.00.

Linje 167 Älvsjö station – Farsta centrum

En ny tur vardagar klockan 15.00 från Älvsjö station.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 190 Centralen – Farsta strand (nattbuss)

Linjen har idag byte till 191 eller 192 vid Kilabergsvägen. Linjen övervägs att förlängas till Hornstull där anknäytning även finns till linje 94 och det ger en tryggare bytesplats för resenärerna.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet den 11 april 2018 samt i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 12 april 2018.

Landstingets trafikförvaltning redovisar inte någon jämförelseanalys av förslagen till trafikförändringar.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort och högre turtäthet på bussarna.

En viktig fråga för att skapa en attraktiv kollektivtrafik är att det finns snabba tvärförbindelser. Större centrum och knutpunkter i söderort är Skärholmen, Fruängen, Liljeholmen, Älvsjö, Högdalen och Farsta. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att det finns snabba bussförbindelser mellan dessa tyngdpunkter.

Idag finns en snabb förbindelse från Älvsjö till Fruängen (stombusslinje 173), men därifrån tar det sedan orimligt lång tid till Skärholmen. Mellan Älvsjö och Högdalen finns endast en buss i högtrafik, och den går inte raka vägen. En enkel och snabb tvärförbindelse mellan söderorts tyngdpunkter skulle kunna utgöra en stombusslinje som går rakaste vägen Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Högdalen-Farsta. Därutöver är det mycket viktigt att de närliggande stora knutpunkterna Älvsjö och Liljeholmen får en direktförbindelse även utanför rusningstid.

Förvaltningen är mycket positiv till förslaget om ökad trafikering på linje 142 genom Solberga. Utifrån dagens situation och kommande utveckling tror dock förvaltningen att den utökning av trafiken som föreslås är otillräcklig. Förvaltningen har tidigare påpekat att

trängseln på linje 142 är stor till följd av ökad inflyttning i området. Trots en viss ökning av trafikeringen de senaste åren, kvarstår problemen med stor trängsel vissa tider. Förtätningen av Solberga fortsätter med inflyttning i 350 nya lägenheter under 2018 till 2019. I området bor dessutom många äldre och småbarnsfamiljer, vilket medför extra trängsel med många rullatorer och barnvagnar. Ett starkt önskemål är också att förlänga linje 142 till Liljeholmen, för att slippa byte vid Telefonplan, som inte är målpunkten för de flesta resenärerna. Det skulle också utgöra en bra tvärförbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen. Förslaget att förlänga linje 161 till Liljeholmen skulle inte innebära en snabb tvärförbindelse, eftersom linjen skulle gå via Gröndal.

Linje 144 är viktig för en stor del av de boende i Långsjö och Herrängen. Förvaltningen vill lyfta fram behovet av tätare trafik mitt på dagen då många äldre och funktionshindrade reser. Trafiken har glesats ut till 30-minuterstrafik mitt på dagen och den skulle behöva återställas till 20-minuterstrafik. Även på kvällarna går 144 med halvtimmestrafik och många resenärer upplever det som otryggt att behöva stå och vänta länge vid Älvsjö station.

Linje 165 går genom Liseberg och Örby slott. I rusningstid på morgonen är trängseln stor mot Liljeholmen och det skulle behövas extra turer. Många skolbarn pendlar från området och under 2017 var det inflyttning i 137 nya seniorlägenheter i Liseberg. På kvällarna är det halvtimmestrafik på linjen och de som kan väljer då istället bil.

Förvaltningen vill också lyfta fram behovet av en närtrafiklinje i Älvsjö. Både i Solberga och i villaområdena bor många äldre, som i allt högre utsträckning bor hemma även i hög ålder. Idag finns inte någon närtrafiklinje som trafikerar Älvsjöområdet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och lämnar det som svar på kommunstyrelsens remiss.

## **Bilaga**

Remissen