

**Handläggare**  
Lars Johansson  
08-508 26 280

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-04-19

## **Drift, ny- och ombyggnation samt material för trafiksignaler. Upphandling**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att genomföra upphandlingarna.
2. Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Josefine Mittermaier  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 80  
Växel 08-508 27 200  
Fax 08-508 278 10  
Lars.o.johansson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret avser att upphandla fyra ramavtal avseende entreprenadresurser för trafiksignaler; drift och underhåll av trafiksignaler, drift av detektorer, om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt styrapparater.

Nuvarande avtal inom dessa områden löper ut den 31 januari 2019 och med anledning av detta behöver nya upphandlingar genomföras. Det totala värdet av kontrakten beräknas uppgå till cirka 45 mnkr/år.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingarna och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

### **Bakgrund**

Trafikkontoret har ansvar för förvaltning, drift och underhåll samt nybyggnation av stadens trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar såsom exempelvis bommar, VMS-skyltar och kameror. Kontoret har också ansvar för programmering av stadens trafiksignaler samt förvaltning och drift av stadens övervaknings-system för trafiksignaler och kameror.

Kontoret har behov av entreprenadresurser för ovanstående. Nuvarande avtal löper ut den 31 januari 2019 och med anledning av detta behöver nya upphandlingar genomföras.

### **Upphandling**

Trafikkontoret avser upphandla fyra ramavtal avseende entreprenadresurser för trafiksignaler; drift och underhåll av trafiksignaler, drift av detektorer, om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt styrapparater.

Upphandlingarna planeras att genomföras med tillämpning av öppet förfarande, enligt lagen om offentlig upphandling. Med öppet förfarande avses att alla leverantörer får lämna anbud. Förhandlingar med tänkbara leverantörer får inte ske.

Motsvarande upphandlingar genomfördes för fyra år sedan. En skillnad mot dagens avtal är att driften av detektorerna avses upphandlas separat. En annan förändring jämfört med gällande avtal är att i dagens kontrakt för om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar gäller förnyad konkurrensutsättning för samtliga objekt. För att snabbare kunna lösa mindre kostsamma om- och nybyggnationer föreslås strikt rangordning gälla på projekt under två basbelopp. Övriga om- och nybyggnationer upphandlas genom förnyad konkurrensutsättning.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk

kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. Av de anbud som därefter kvarstår kommer kontoret att anta de anbud som offererat lägst pris, inklusive eventuella mervärden. Avtalen kommer ha inriktningen att fast pris ska gälla så långt det är möjligt. Tilläggsarbeten regleras enligt å-prislista.

### **Utförandetid**

Kontrakten föreslås tecknas för en tid av tre år, med start den 1 februari 2019, och med möjlighet till ett års förlängning.

### **Ekonomi**

Kontraktens beställningssummor beror på de volymer som kommer avropas under kontraktstiden. Det totala värdet beräknas uppgå till cirka 45 mnkr/år. Samtliga kostnader ryms inom budgetram.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingarna och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

### **Slut**