

Handläggare
Majken Elfström
VA- och renhållningsenheten

Diarienummer
2018TEN/0168

Tekniska nämnden

Gång- och cykelväg (GC)-planering

Förslag till beslut

Tekniska nämnden uppdrar till VA och renhållningsenheten att ansöka om detaljplan för de gång-och cykelvägsutbyggnader där fastighetsägare inte godkänner kommunens servitutsavtal för markintrång.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Kommunen har vid utbyggnad av gång- och cykelvägar till största delen slutit servitutsavtal för det markintrång som behövs med markägaren. Detta har hittills setts positivt av markägarna då de flesta intrång varit i anslutning till förändringsområden och där markägaren ofta är en samfällighetsförening som ansett att en gång och cykelväg är till nytt för de boende inom område.

Under de senaste åren har gång och cykelvägsutbyggnaden mer och mer dragits på fastigheter som inte direkt gynnats av utbyggnaden, detta har medfört att fler och fler fastighetsägare väljer att inte skriva på servitutsavtalen.

Gång och cykelvägsutbyggnaden samförläggs oftast med VA-huvudledningar och för ledningarna söks ledningsrätt vilket ger kommunen rätt att anlägga ledningar. När det gäller gång och cykelvägar finns ingen liknande möjlighet. För att möjliggöra den planerade gång och cykelvägsutbyggnaden som kommunen beslutat om föreslås att kommunen detaljplanelägger området för detta ändamål.

Bakgrund

Värmdö kommun har under många år varit lyckosamma med att bygga ut gång och cykelvägar i samband med utbyggnad av kommunala VA-huvudledningar. De flesta sträckor har legat i nära anknytning till de olika förändringsområden som kommunen bygger ut VA

De senaste åren har det varit svårare att sluta frivilliga avtal om markintrång och VA och renhållningsenheten har fått i uppdrag att återkomma med förslag på lösning för detta.

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser

Detaljplanerna behöver bekostas av projekten för gång och cykelvägsutbyggnaden. Detaljplanerna möjliggör att beslutade projekt kan slutföras.

Diarienummer
2018TEN/0168

Konsekvenser för miljön

Gång och cykelvägsutbyggnaden medför att flera medborgare kan gå och cykla till olika målpunkter detta medför färre bilresor.

Konsekvenser för medborgarna

Att bygga gång och cykelvägar ökar säkerheten för medborgarna när de förflyttar sig samhället.

Konsekvenser för barn

Att bygga gång och cykelvägar ökar säkerheten för barn när de förflyttar sig samhället

Ärendets beredning**Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
----	----------	--------------------

Sändlista för beslutsexpediering